



**DIRECCIÓN DE
VIALIDAD**

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA
Y SERVICIOS PÚBLICOS



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE
BUENOS AIRES

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Ministerio de Infraestructura

Dirección de Vialidad (D.V.B.A.)

**OBRA: DISTRIBUIDOR R.P. N° 11 CON R.P. N° 56
(CONESA)-CORREDOR DEL ATLÁNTICO.**

**CONSTRUCCIÓN DISTRIBUIDOR R.P. N° 11 CON R.P. N° 56-REHABILITACIÓN
DE CALZADA.PUESTA EN VALOR DE OBRAS DE ARTE Y REEMPLAZO DEL
PUENTE EN RPN°56.**

TRAMO: GRAL. CONESA- GRAL MADARIAGA

SECCIÓN: RPN°11-Km 32+100

LONGITUD:31.350 m

PARTIDO: TORDILLO – GRAL. LAVALLE – MAIPÚ (GRAL CONESA).



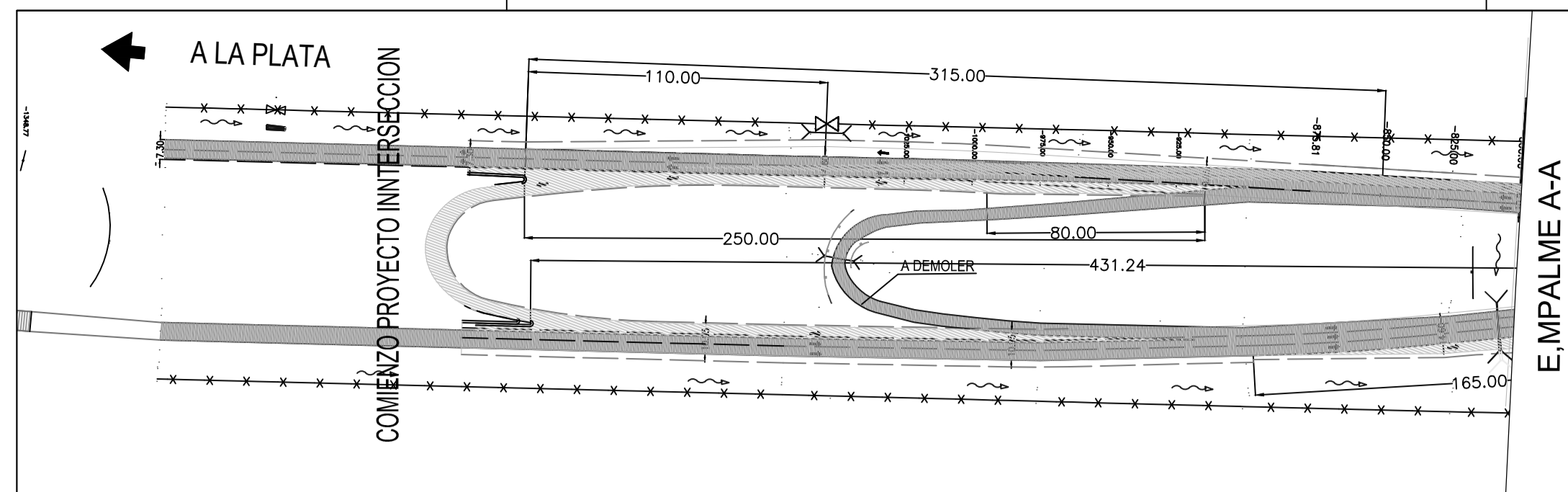
DIRECCIÓN DE
VIALIDAD

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA
Y SERVICIOS PÚBLICOS



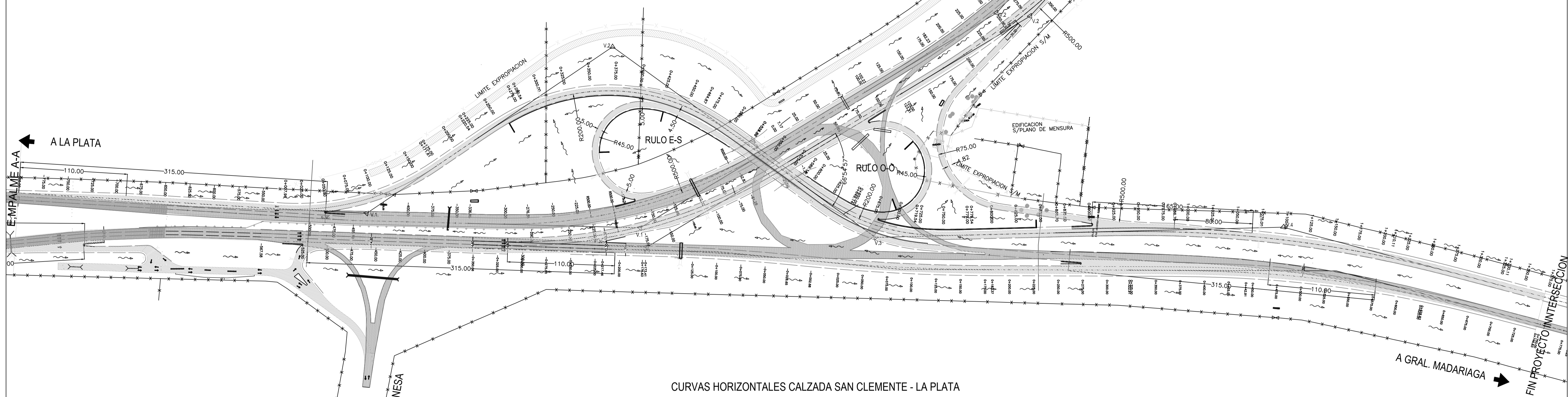
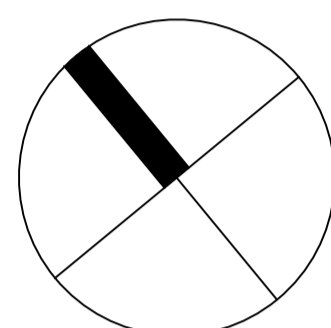
GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE
BUENOS AIRES

9 -DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



CURVAS HORIZONTALES CALZADA Gral. MADARIAGA - LA PLATA

CURVA N°	PROGR. VERTICES	COORD. VERTICES		ANGULO ALFA	ANGULO DELTA	RADIO	Le.	TANG.	DES.	EXT.	TE O PC		ET O FC		
		NORTE	ESTE								PROG.	PROG.	PROG.	PROG.	
PL0	7.96	5960909.801	6472413.031												
1	92.75	5960852.678	6472475.692	216°58'03"	-36°58'03"	253.65		84.79	163.66	13.80	7.96	171.61			
2	391.07	5960824.121	6472778.598	110°00'11"	69°59'49"	200.00	60.00	170.54	304.34	45.06	220.54	524.87			
3	686.98	5960502.240	6472862.547	217°21'22"	-37°21'22"	200.00	60.00	97.84	190.40	11.91	589.14	779.54			
4	1099.65	5960244.768	6473191.783	163°36'12"	16°23'48"	1000.00	100.00	194.13	386.18	10.75	905.52	1291.70			



CURVAS HORIZONTALES CALZADA SAN CLEMENTE - LA PLATA

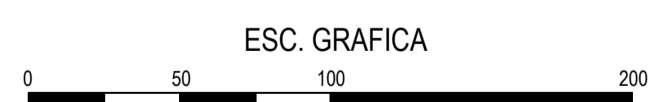
CURVA N°	PROGR. VERTICES	COORD. VERTICES		ANGULO ALFA	ANGULO DELTA	RADIO	Le.	TANG.	DES.	EXT.	TE O PC			EC			CE			ET O FC			
		NORTE	ESTE								NORTE	ESTE	PROG.	NORTE	ESTE	PROG.	NORTE	ESTE	PROG.	NORTE	ESTE	PROG.	
P.L.0	-875.81	5961142.651	6472152.288																				
PG.1	-455.10	5960855.917	6472460.154	181°57'07"	-2°02'53"	500.00	60.00	175.93	343.82	21.15	5960778.336	6472549.664	-336.65	5960739.959	6472595.773	-276.65	5960647.370	6472797.494	-52.83	5960637.428	6472856.655	7.17	
V1	-160.72	5960663.108	6472682.608	211°28'36"	-32°31'24"	800.00	80.00	155.32	308.98	8.60	5960623.553	6472950.691	102.23	5960613.198	6473030.009	182.23	5960612.695	6473178.770	331.20	5960622.514	6473258.157	411.20	
PLF	727.68	5960666.593	6473571.550	195°36'03"	-16°23'57"																		

CURVAS HORIZONTALES CALZADA LA PLATA - SAN CLEMENTE

CURVA N°	PROGR. VERTICES	COORD. VERTICES		ANGULO ALFA	ANGULO DELTA	RADIO	Le.	TANG.	DES.	EXT.	TE O PC			EC			CE			ET O FC			
		NORTE	ESTE								NORTE	ESTE	PROG.	NORTE	ESTE	PROG.	NORTE	ESTE	PROG.	NORTE	ESTE	PROG.	
P.L.0	-567.58	5960905.881	6472378.678																				
1	-171.42	5960643.444	6472675.441	212°54'21"	-33°05'39"	500.00	60.00	178.64	348.80	21.91	5960781.784	6472541.622	217.52	5960722.950	6472587.347	277.52	5960627.310	6472793.006	506.32	5960617.368	6472852.167	566.32	
2	278.53	5960576.529	6473128.956	195°36'57"	-16°23'03"	800.00	80.00	155.21	308.77	8.58	5960599.185	6472975.405	690.89	5960588.829	6473054.723	770.89	5960588.308	6473203.274	919.66	5960598.106	6473282.663	999.66	
PLF	1535.56	5960751.507	6474375.432																				

REFERENCIAS

- PAVIMENTO EXISTENTE
- PAVIMENTO A CONSTRUIR
- COLECTORA ABOVEDADA



DIRECCION DE VIALIDAD



PROVINCIA DE BUENOS AIRES



ruta provincial N° 11

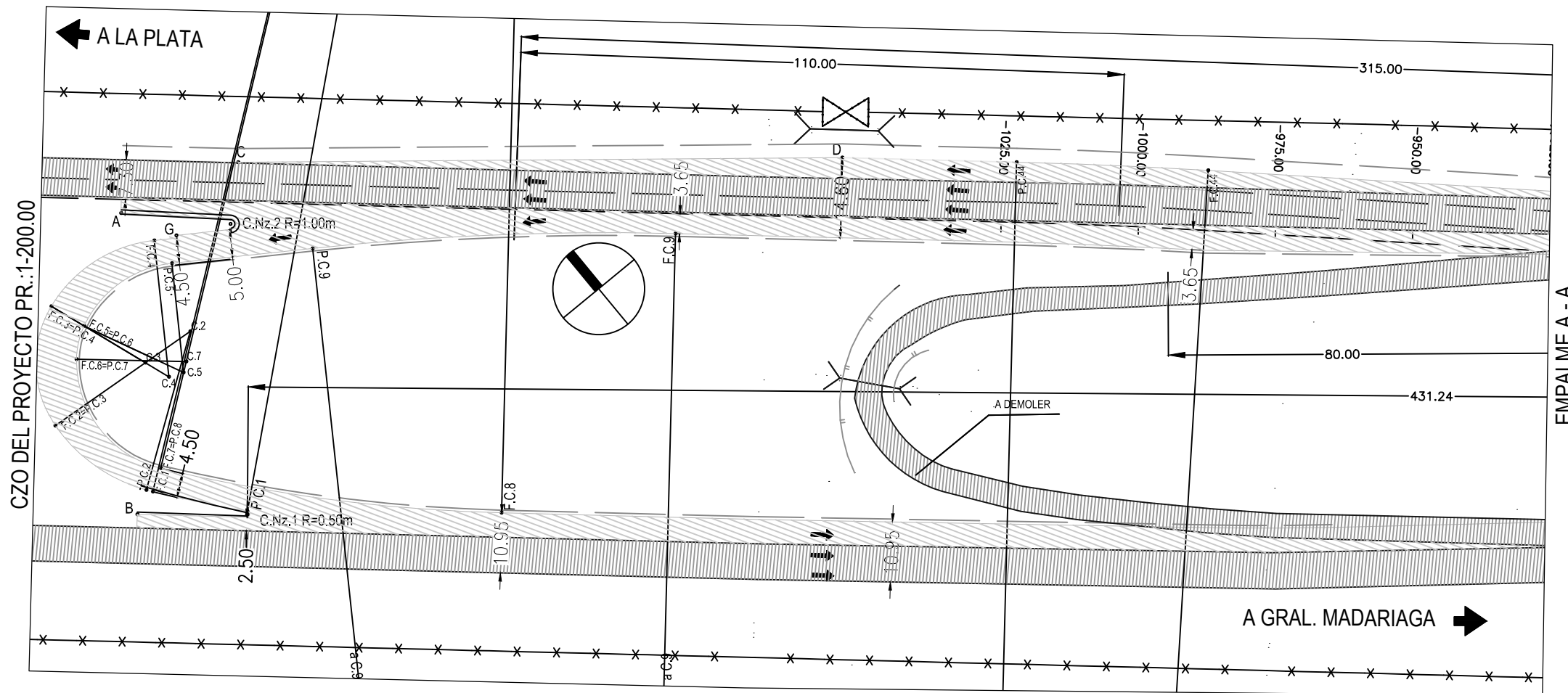
TRAMO: GENERAL CONESA - SAN CLEMENTE DEL TUYU

INTERSECCION CON R.P.N°56
PLANIMETRIA GENERAL
VARIANTE 3

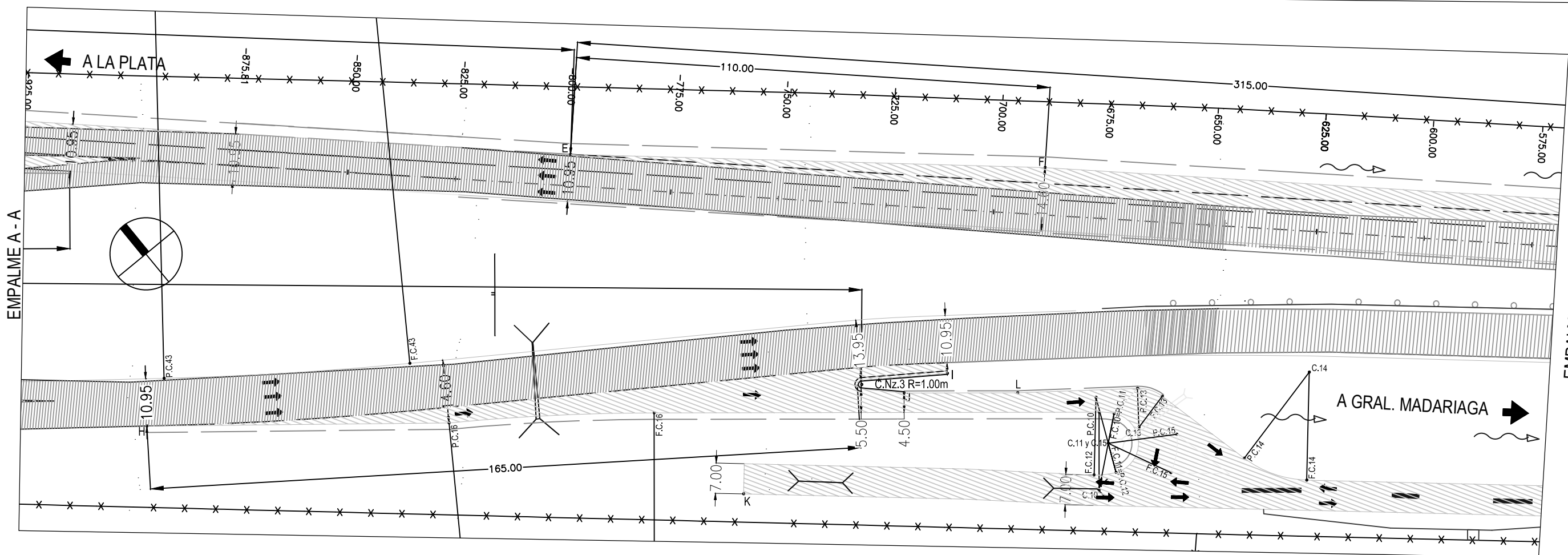
Esc. Horizontal: 1:2000

Esc. Vertical:

FECHA	Revisó	Controló



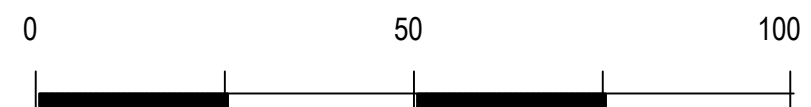
EMPALME A - A



EMPALME B - B
VER LAMINA Nº GEO-2

REFERENCIAS

- PAVIMENTO EXISTENTE
- PAVIMENTO A CONSTRUIR
- COLECTORA ABOVEDADA



ESC. GRAFICA

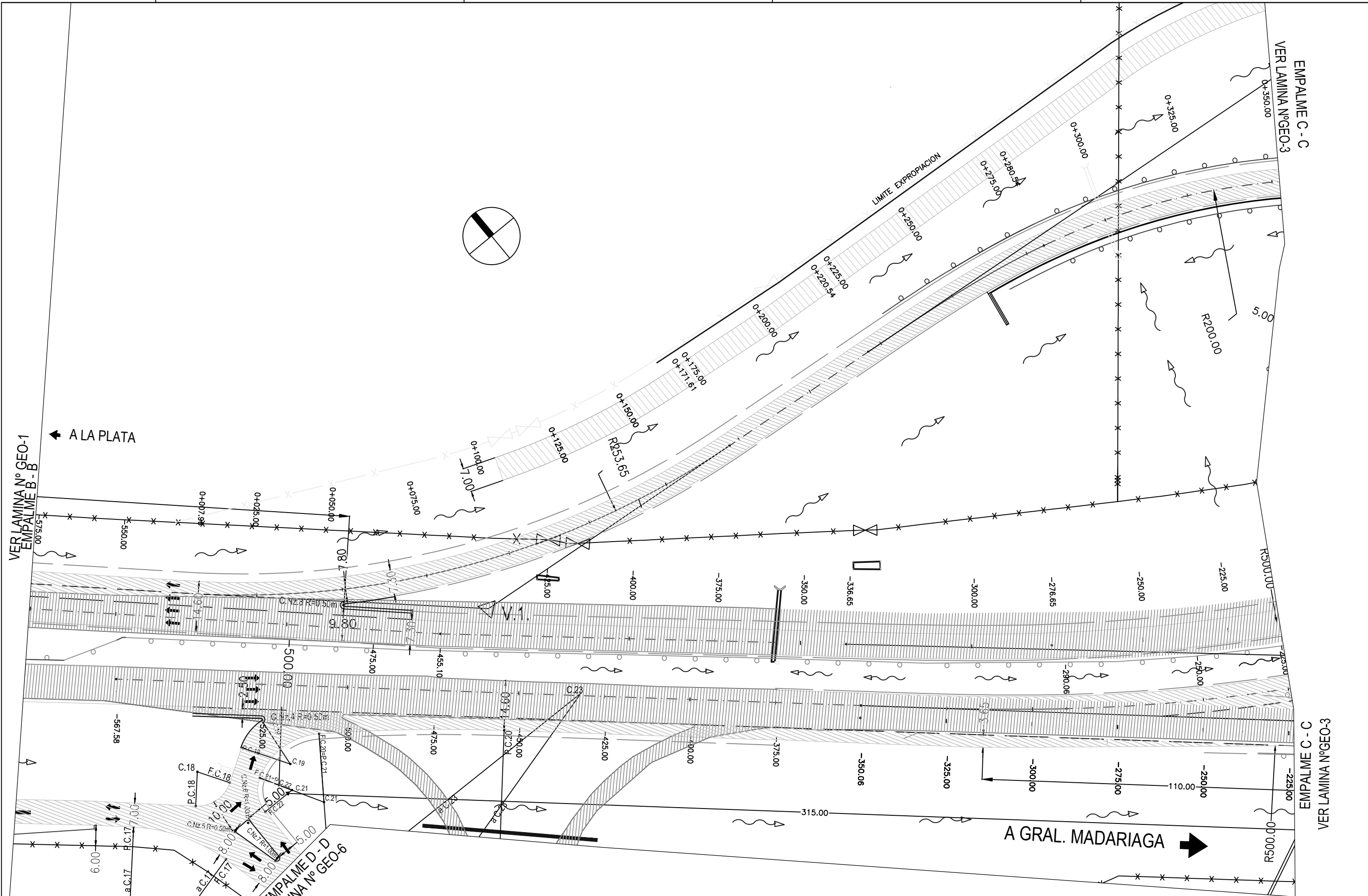
DIRECCION DE VIALIDAD
PROVINCIA DE BUENOS AIRES



RUTA PROVINCIAL Nº 11
TRAMO: GENERAL CONESA - SAN CLEMENTE DEL TUYU

INTERSECCION CON R.P. Nº 56
GEOMETRÍA Y REPLANTEO

Esc. Horizontal: 1:500		Esc. Vertical:	
FECHA	Revisó	Controló	



VER LAMINA N° GEO-1
EMPALME B - B
A LA PLATA

EMPALME C - C
VER LAMINA N° GEO-3

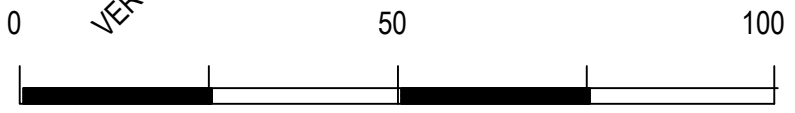
EMPALME C - C
VER LAMINA N° GEO-3

A GRAL. MADARIAGA

REFERENCIAS

- PAVIMENTO EXISTENTE
- PAVIMENTO A CONSTRUIR
- COLECTORA ABOVEDADA

ESC. GRAFICA



DIRECCION DE VIALIDAD



PROVINCIA DE BUENOS AIRES



RUTA PROVINCIAL N° 11

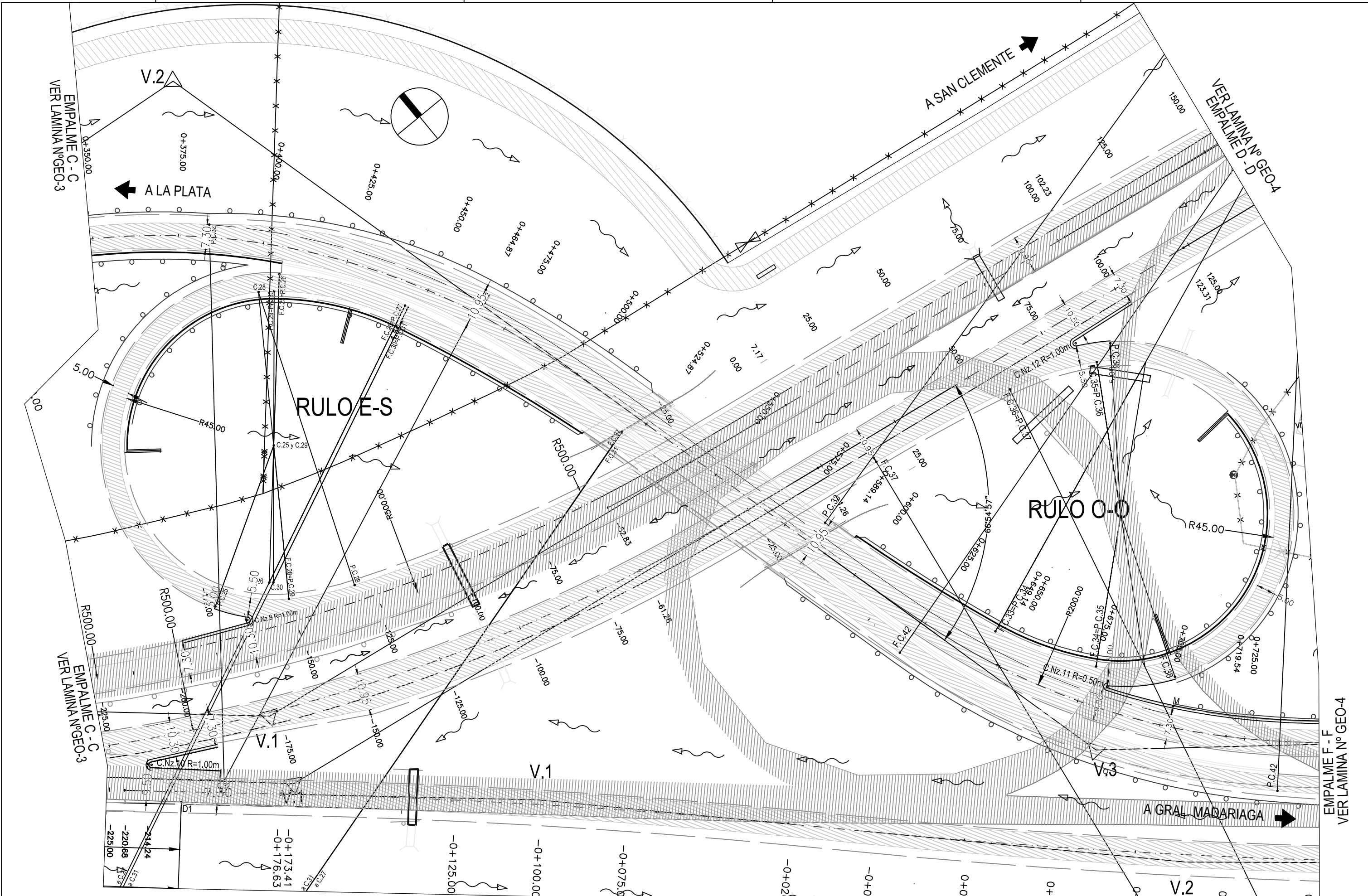
TRAMO: GENERAL CONESA - SAN CLEMENTE DEL TUYU

INTERSECCION CON R.P. N°56
GEOMETRÍA Y REPLANTEO

Esc. Horizontal: 1:500 Esc. Vertical:




FECHA	Revisó	Controló

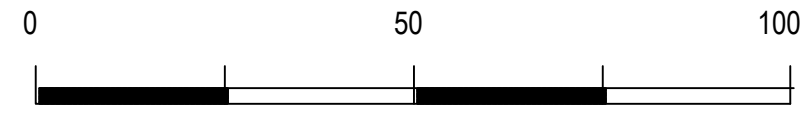
LAMINA N° GEO-2



C:\Users\intersecciones\Documents\Intersecciones\Ines\Intersecciones\Ines\Intersecciones\Gabinete - RP 11 CONESA INT 56 GEO Y REP2018-R4 3.dwg
13 mayo 2014

REFERENCIAS

-  PAVIMENTO EXISTENTE
-  PAVIMENTO A CONSTRUIR
-  COLECTORA ABOVEDADA



ESC. GRAFICA

DIRECCION DE VIALIDAD



PROVINCIA DE BUENOS AIRES



RUTA PROVINCIAL Nº 11

TRAMO: GENERAL CONESA - SAN CLEMENTE DEL TUYU

**INTERSECCION CON R.P. Nº 56
GEOMETRÍA Y REPLANTEO**

Esc. Horizontal: 1:500 Esc. Vertical:

FECHA	Revisó	Controló

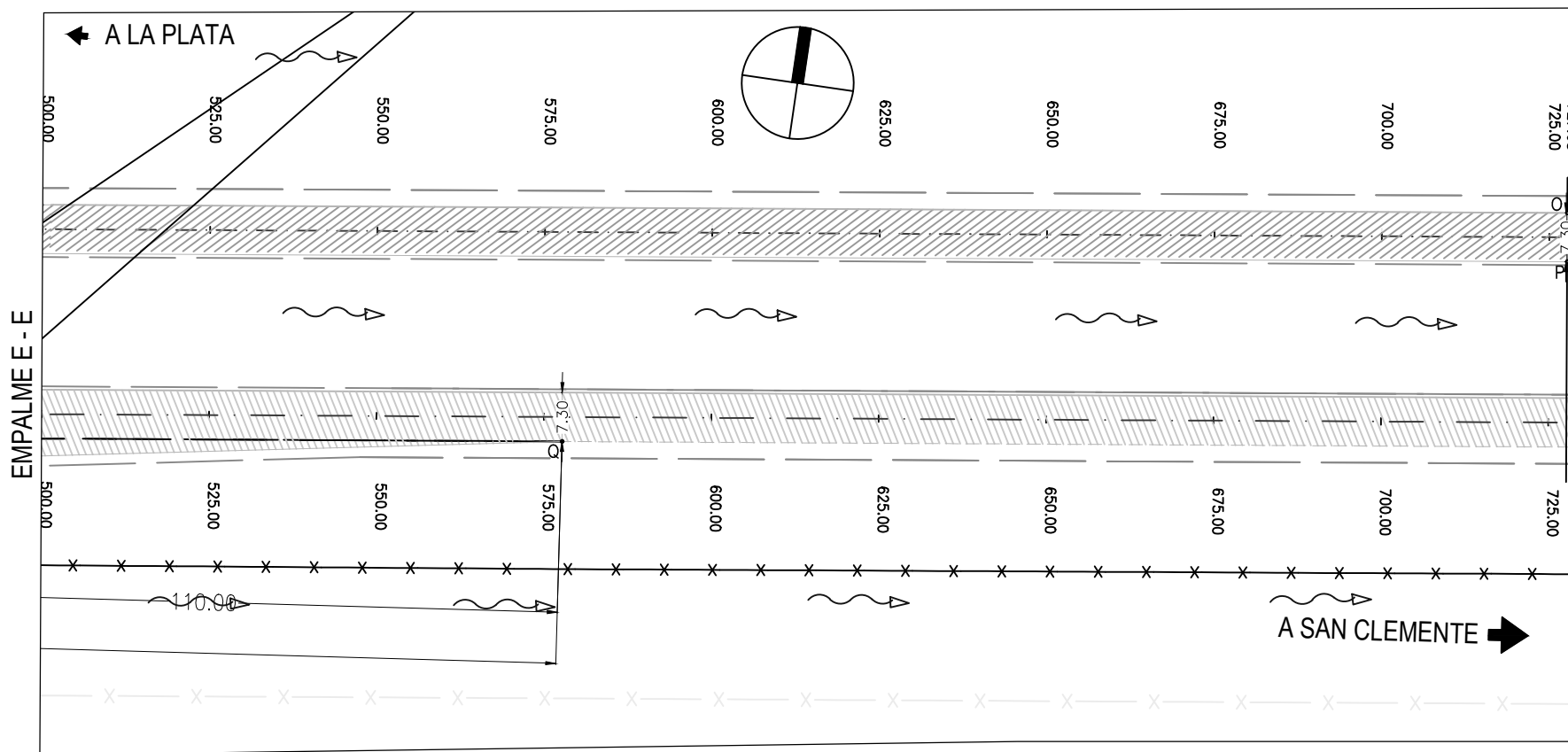
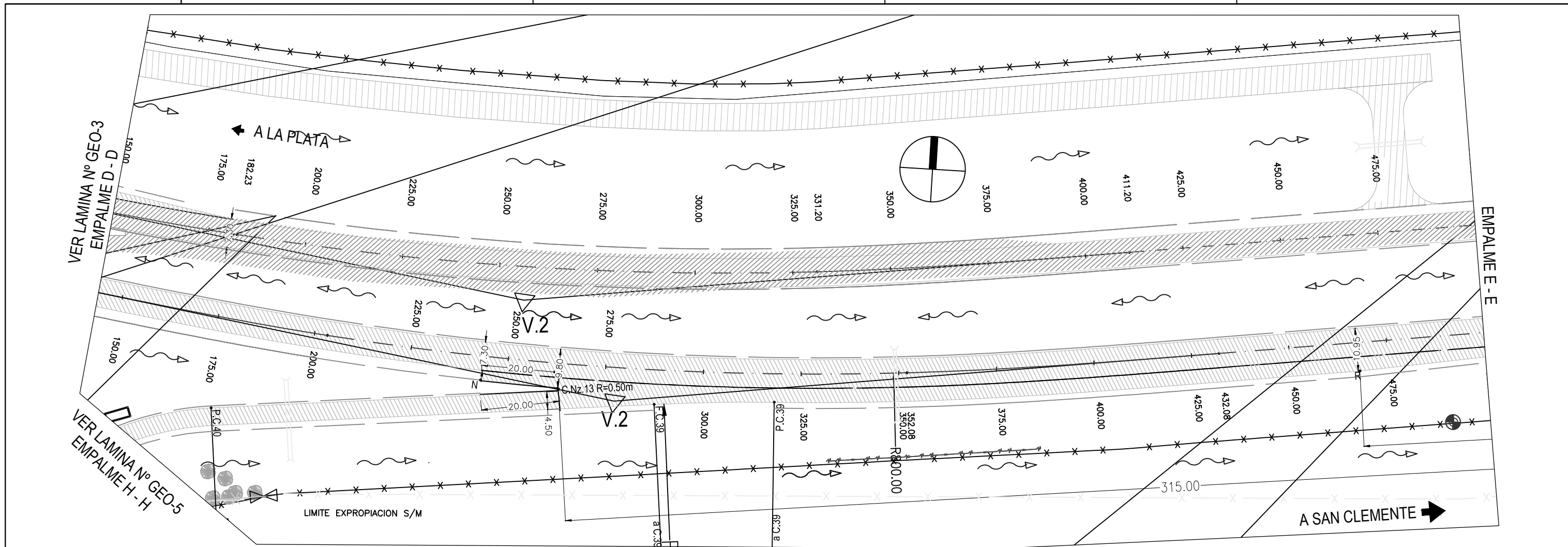
LAMINA Nº GEO-3

EMPALME F-F
VER LAMINA Nº GEO-4

VER LAMINA Nº GEO-4
EMPALME D-D

EMPALME C-C
VER LAMINA Nº GEO-3

EMPALME C-C
VER LAMINA Nº GEO-3

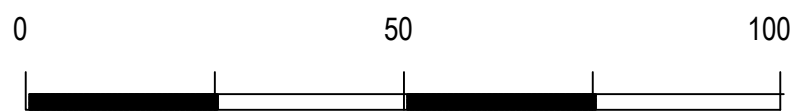


FIN PROYECTO PR.:0+727.68

REFERENCIAS

- PAVIMENTO EXISTENTE
- PAVIMENTO A CONSTRUIR
- COLECTORA ABOVEDADA

ESC. GRAFICA



DIRECCION DE VIALIDAD



PROVINCIA DE BUENOS AIRES



RUTA PROVINCIAL Nº 11

TRAMO: GENERAL CONESA - SAN CLEMENTE DEL TUYU

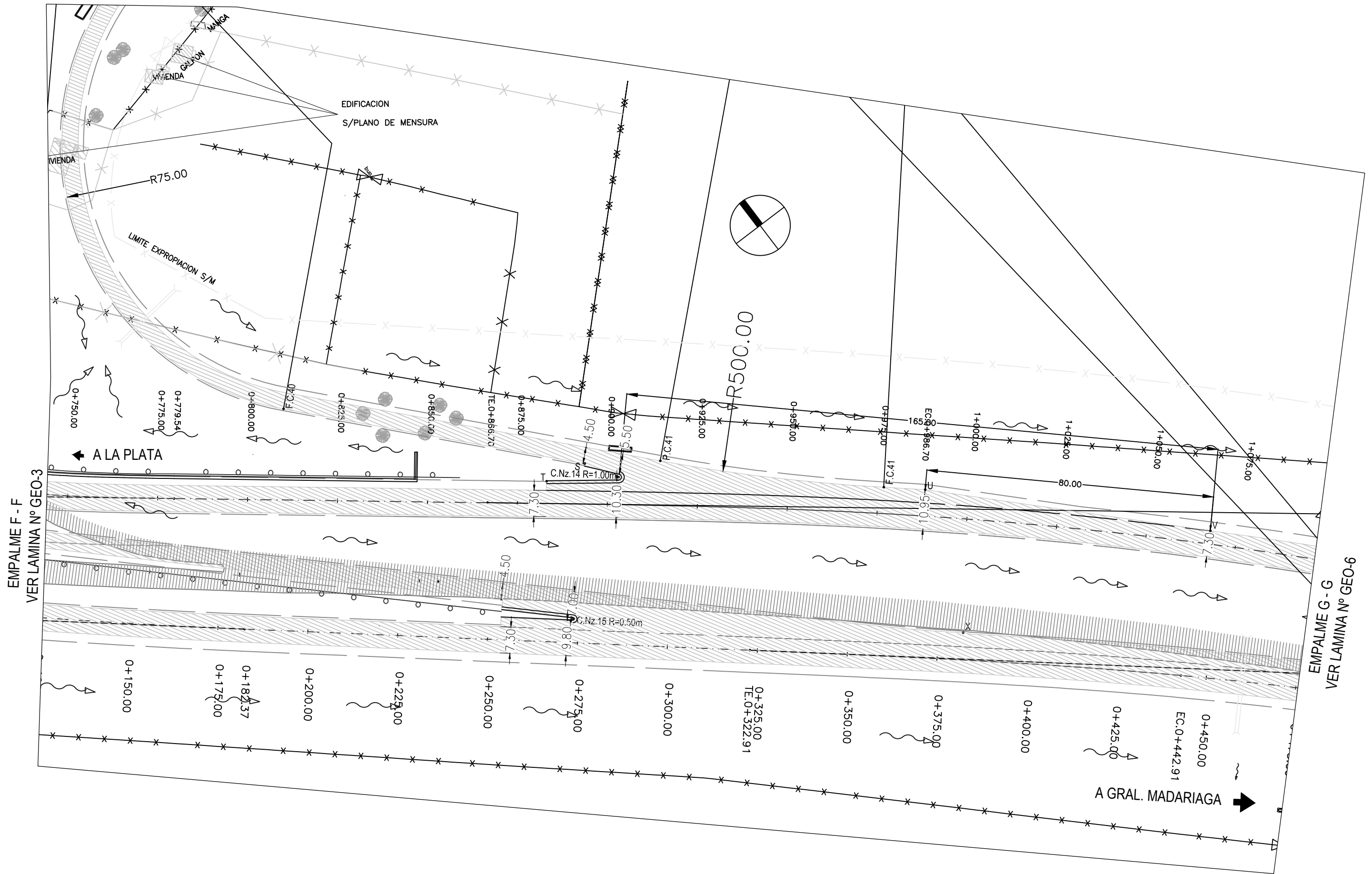
INTERSECCION CON R.P. Nº56
GEOMETRÍA Y REPLANTEO

Esc. Horizontal: 1:500

Esc. Vertical:

FECHA	Revisó	Controló

VER LAMINA N° GEO-4
EMPALME H - H



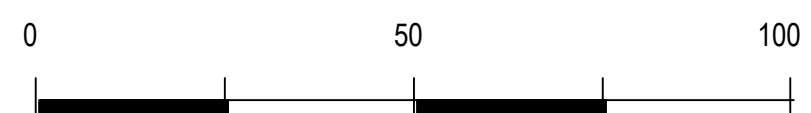
EMPALME F - F
VER LAMINA N° GEO-3

EMPALME G - G
VER LAMINA N° GEO-6

REFERENCIAS

- PAVIMENTO EXISTENTE
- PAVIMENTO A CONSTRUIR
- COLECTORA ABOVEDADA

ESC. GRAFICA



DIRECCION DE VIALIDAD



PROVINCIA DE BUENOS AIRES



RUTA PROVINCIAL N° 11

TRAMO: GENERAL CONESA - SAN CLEMENTE DEL TUYU

INTERSECCION CON R.P.N°56
GEOMETRIA Y REPLANTEO

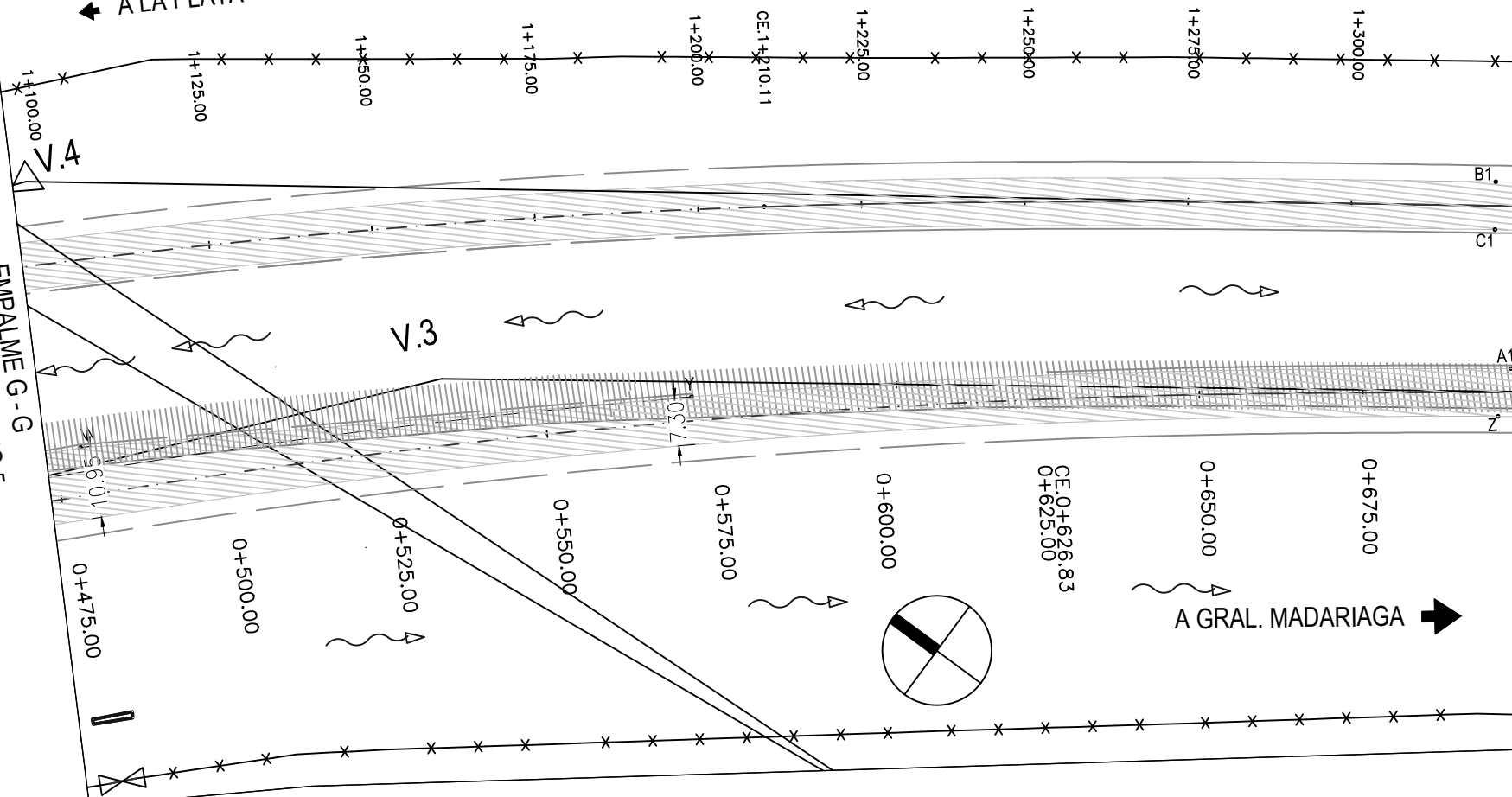
Esc. Horizontal: 1:500

Esc. Vertical:

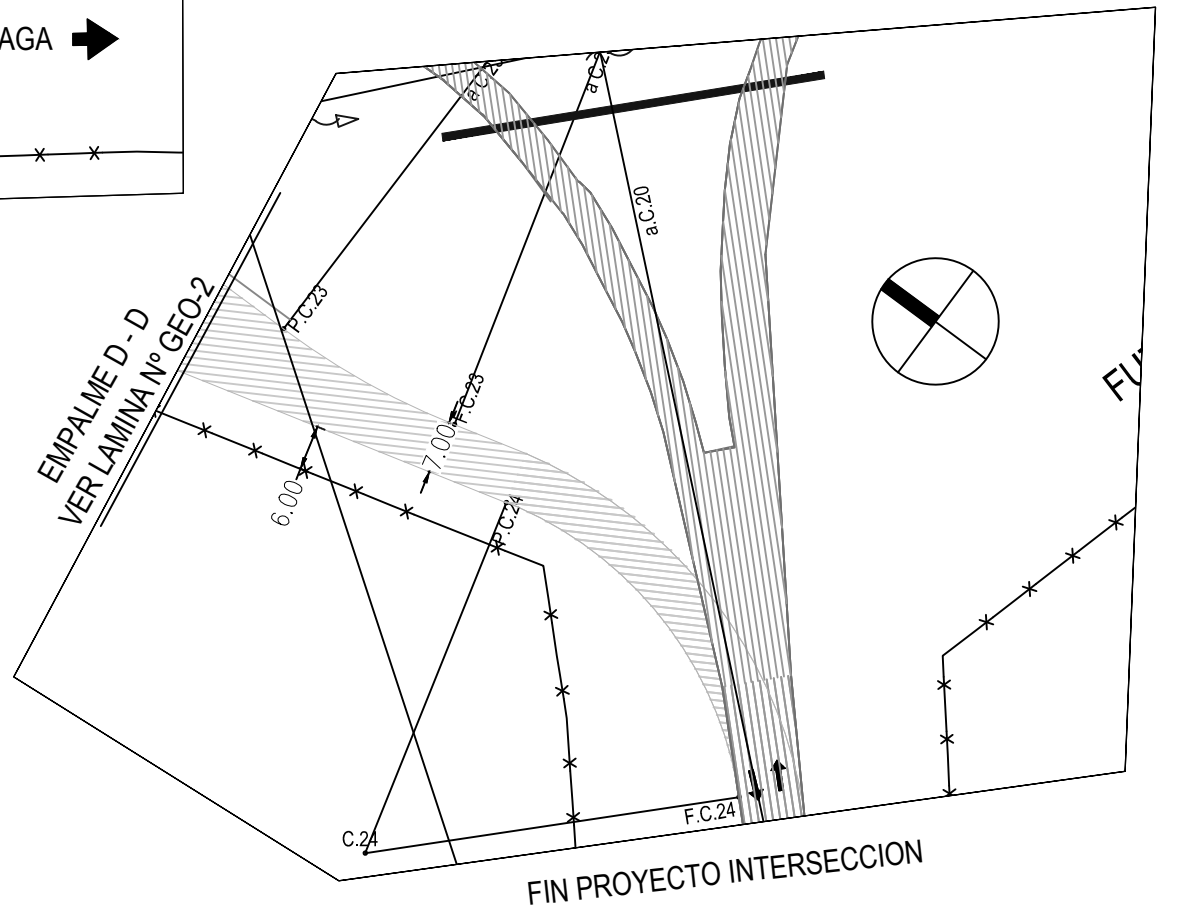
FECHA	Revisó	Controló

← A LA PLATA

EMPALME G-G
VER LAMINA Nº GEO-5



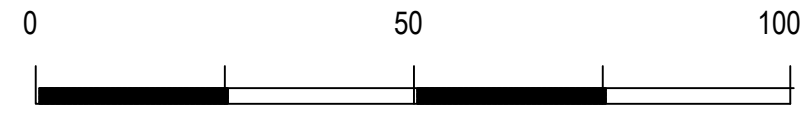
FIN PROYECTO PR.: 0+696.04



REFERENCIAS

- PAVIMENTO EXISTENTE
- PAVIMENTO A CONSTRUIR
- COLECTORA ABOVEDADA

ESC. GRAFICA



DIRECCION DE VIALIDAD DIRECCION DE VIALIDAD

PROVINCIA DE BUENOS AIRES GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

RUTA PROVINCIAL Nº 11

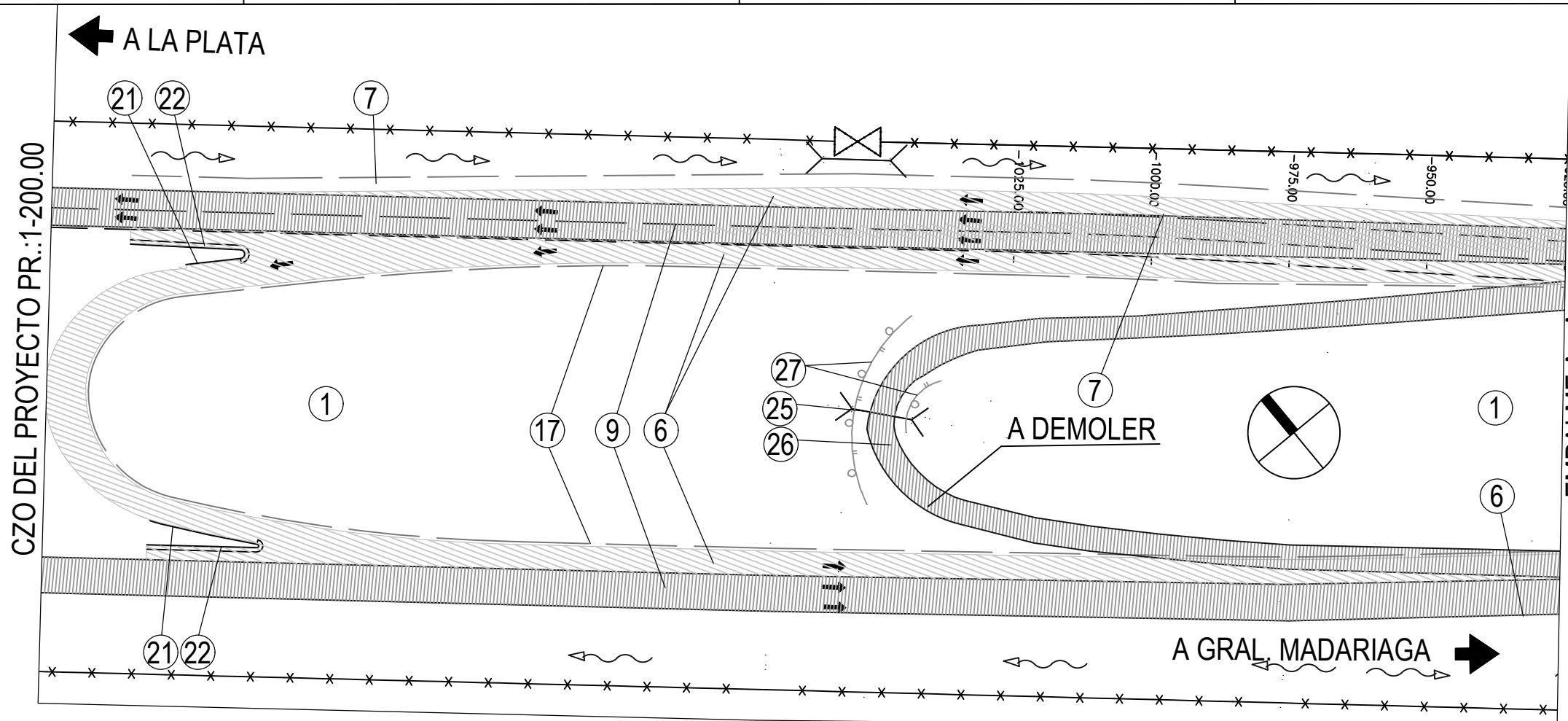
TRAMO: GENERAL CONESA - SAN CLEMENTE DEL TUYU

INTERSECCION CON R.P. Nº 56
GEOMETRÍA Y REPLANTEO

Esc. Horizontal: 1:500 Esc. Vertical:

FECHA	Revisó	Controló

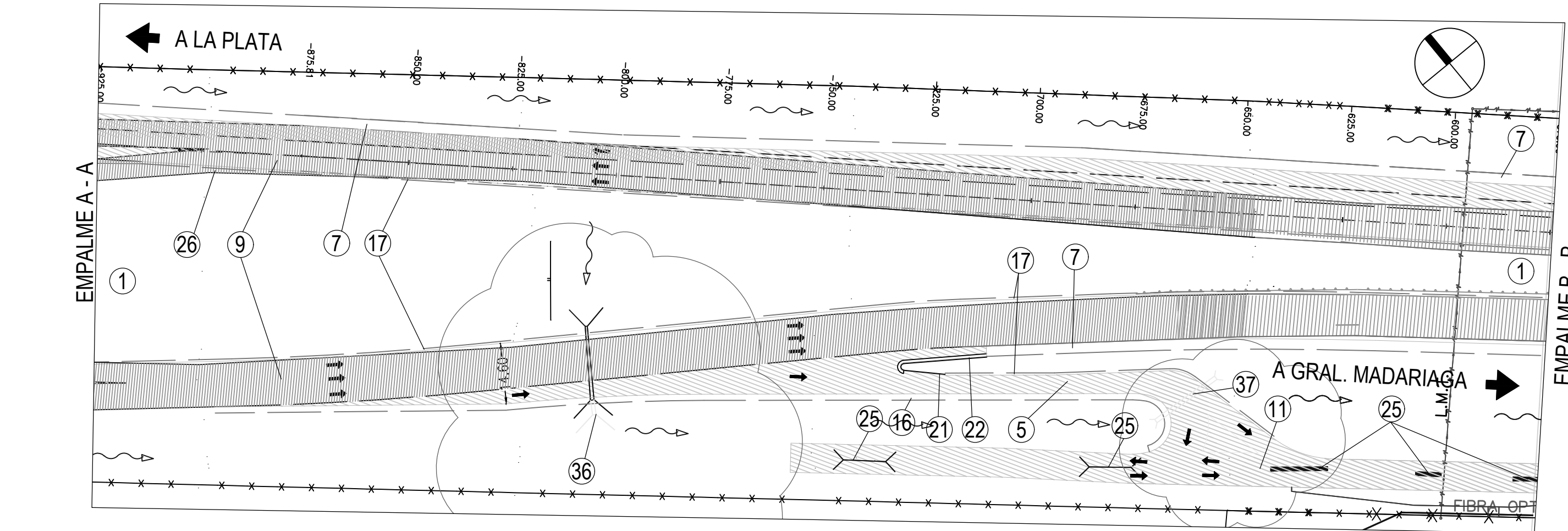
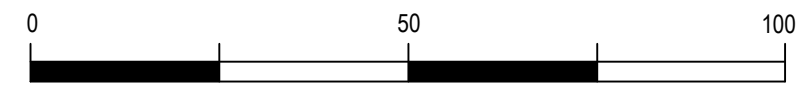
LAMINA Nº GEO-6



REFERENCIAS

- PAVIMENTO EXISTENTE
- PAVIMENTO A CONSTRUIR
- COLECTORA ABOVEDADA

ESC. GRAFICA



SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS	① DESTRONQUE, DESBOSQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO. T.L. S=6.48Ha.	⑤ PAVIMENTO A CONSTRUIR S/P. TIPO RAMA O RUILO S=1270.60 m ² T.L.	⑥ PAVIMENTO A CONSTRUIR S/P. TIPO S=3384.80 m ² T.L.	⑦ BANQUINA A PAVIMENTAR. ANCHO=2.50m L=744.60 m T.L.
	⑨ PAVIMENTO A ALTEAR S/P.T. S=9593.90m ² T.L.	⑪ PAVIMENTO A CONSTRUIR S/P. TIPO COLECTORA S=1421.75 m ² T.L.	⑬ BANQUINA A PAVIMENTAR ANCHO=1.50m L=238.85m T.L.	⑮ BANQUINA A PAVIMENTAR ANCHO=0.50m L=1101.55m T.L.
	⑰ CORDON EMERGENTE LONG=61.50 m T.L.	⑲ CORDON CUNETETA (L=0.60m) LONG=46.00 m T.L.	⑳ ALCANTARILLAS A DEMOLER CANT.=6 u T.L.	㉒ PAVIMENTO A DEMOLER S=1165.80 m ² T.L.
	㉓ BARANDA METALICA A RETIRAR L=50.25 m T.L.	㉕ ALC. A PROLONGAR S/ PL CI.1156 Jd=3.20m L=1.00m,H=1.50m,Y=0.30mCANT. 1 u T.L.	㉗ ALC. A CONSTRUIR S/ PL CI-603 B D=0.80m J= 18.00 m CANT. 1 u T.L.	






RUTA PROVINCIAL Nº 11
TRAMO: GENERAL CONESA - SAN CLEMENTE DEL TUYU

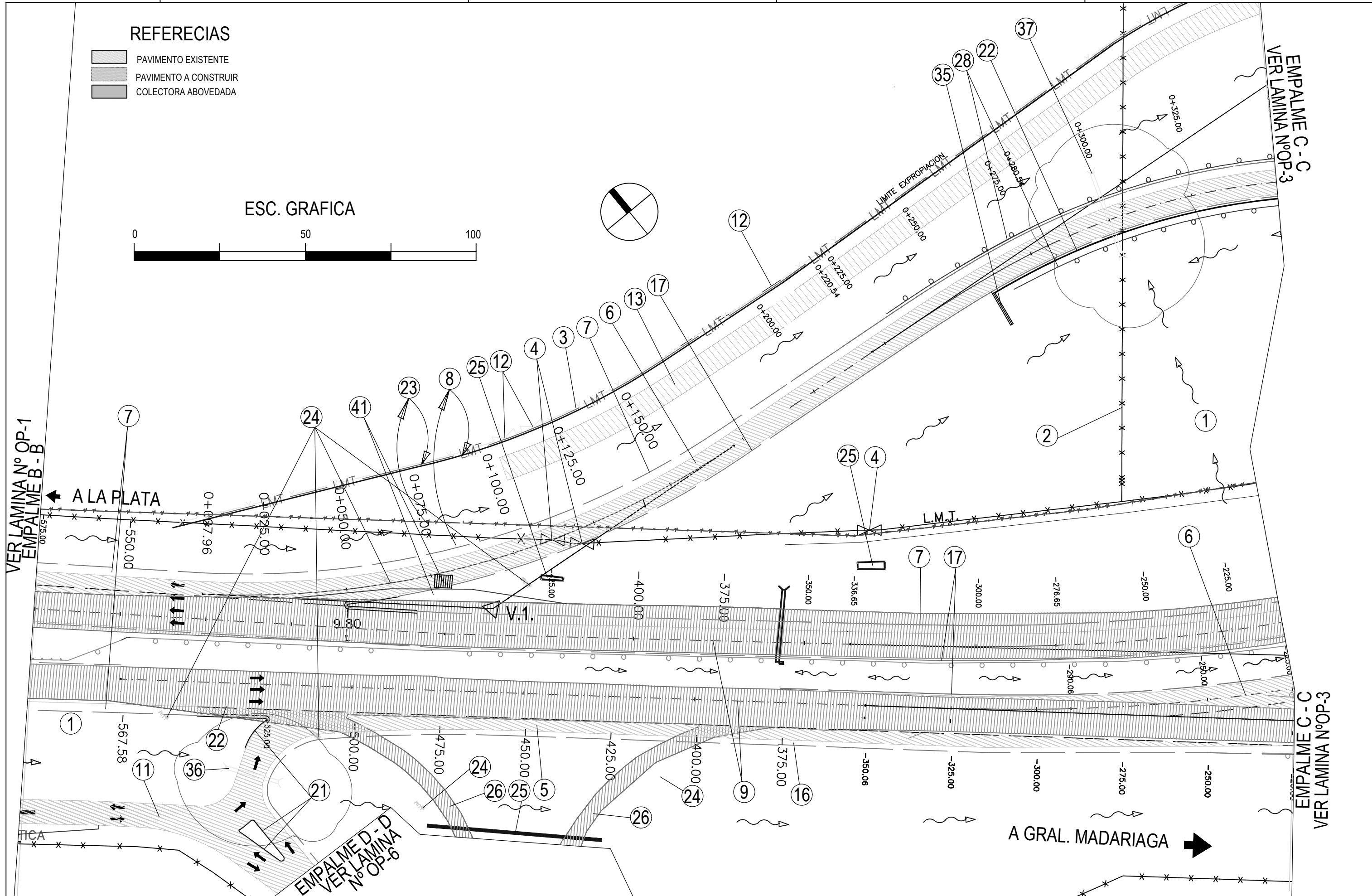
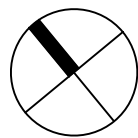
INTERSECCION CON R.P.Nº56
OBRAS PROYECTADAS
Esc. Horizontal: 1:500 Esc. Vertical:

FECHA	Revisó	Controló	
			LAMINA Nº OP-1

REFERENCIAS

-  PAVIMENTO EXISTENTE
-  PAVIMENTO A CONSTRUIR
-  COLECTORA ABOVEDADA

ESC. GRAFICA



SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41																																								
1	DESTRONQUE, DESBOSQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO. S=6.10Ha. T.L.	2	ALAMBRADO A RETIRAR L=137.20m. T.L.	3	ALAMBRADO A TRASLADAR CON UN 40% DE REPOSICION L=336.45m. T.L.	4	TRANQUERAS A RETIRAR CANT.=3 u. T.L.	5	PAVIMENTO A CONSTRUIR S/P. TIPO RAMA O RULO S=1104.50 m2 T.L.	6	PAVIMENTO A CONSTRUIR S/P. TIPO COLECTORA S=7484.90m2 T.L.	7	TRANQUERAS A CONSTRUIR CANT.=3 u. T.L.	8	FIBRA OPTICA A REHUBICAR. L=359.20m. T.L.	9	PAV. A CONSTRUIR S/P. TIPO ALTEAR S/P.T. S=7484.90m2 T.L.	10	PAV. A CONSTRUIR S/P. TIPO COLECTORA S=1141.90 m2 T.L.	11	ALCANTARILLAS A DEMOLER. CANT.=3 u. T.L.	12	CORDON EMERGENTE LONG.=69.50 m T.L.	13	CORDON CUNETETA (L=0.60m) LONG.=131.45 m T.L.	14	L.M.T. A TRASLADAR LONG.=344.45 m T.L.	15	LUMINARIAS A RETIRAR CANT.=6 u. T.L.	16	ALC. A CONSTRUIR S/PL CI-603 B D=0.80m J=15.00m CANT. 1 u. T.L.	17	ALC. A CONSTRUIR S/PL CI-603 B D=1.00m J=27.50m CANT. 1 u. T.L.	18	REFUGIO Y DARSENA P/OMNIBUS A DEM. CANT.=1u T.L.	19	ALC. A CONSTRUIR S/PL CI-603 B D=0.80m J=15.00m CANT. 1 u. T.L.	20	ALC. A CONSTRUIR S/PL CI-603 B D=1.00m J=27.50m CANT. 1 u. T.L.	21	ALC. A CONSTRUIR S/PL CI-603 B D=0.80m J=15.00m CANT. 1 u. T.L.	22	ALC. A CONSTRUIR S/PL CI-603 B D=1.00m J=27.50m CANT. 1 u. T.L.	23	ALC. A CONSTRUIR S/PL CI-603 B D=0.80m J=15.00m CANT. 1 u. T.L.	24	ALC. A CONSTRUIR S/PL CI-603 B D=1.00m J=27.50m CANT. 1 u. T.L.	25	ALC. A CONSTRUIR S/PL CI-603 B D=0.80m J=15.00m CANT. 1 u. T.L.	26	ALC. A CONSTRUIR S/PL CI-603 B D=1.00m J=27.50m CANT. 1 u. T.L.	27	ALC. A CONSTRUIR S/PL CI-603 B D=0.80m J=15.00m CANT. 1 u. T.L.	28	ALC. A CONSTRUIR S/PL CI-603 B D=1.00m J=27.50m CANT. 1 u. T.L.	29	ALC. A CONSTRUIR S/PL CI-603 B D=0.80m J=15.00m CANT. 1 u. T.L.	30	ALC. A CONSTRUIR S/PL CI-603 B D=1.00m J=27.50m CANT. 1 u. T.L.	31	ALC. A CONSTRUIR S/PL CI-603 B D=0.80m J=15.00m CANT. 1 u. T.L.	32	ALC. A CONSTRUIR S/PL CI-603 B D=1.00m J=27.50m CANT. 1 u. T.L.	33	ALC. A CONSTRUIR S/PL CI-603 B D=0.80m J=15.00m CANT. 1 u. T.L.	34	ALC. A CONSTRUIR S/PL CI-603 B D=1.00m J=27.50m CANT. 1 u. T.L.	35	ALC. A CONSTRUIR S/PL CI-603 B D=0.80m J=15.00m CANT. 1 u. T.L.	36	ALC. A CONSTRUIR S/PL CI-603 B D=1.00m J=27.50m CANT. 1 u. T.L.	37	ALC. A CONSTRUIR S/PL CI-603 B D=0.80m J=15.00m CANT. 1 u. T.L.	38	ALC. A CONSTRUIR S/PL CI-603 B D=1.00m J=27.50m CANT. 1 u. T.L.	39	ALC. A CONSTRUIR S/PL CI-603 B D=0.80m J=15.00m CANT. 1 u. T.L.	40	ALC. A CONSTRUIR S/PL CI-603 B D=1.00m J=27.50m CANT. 1 u. T.L.	41	ALC. A CONSTRUIR S/PL CI-603 B D=0.80m J=15.00m CANT. 1 u. T.L.



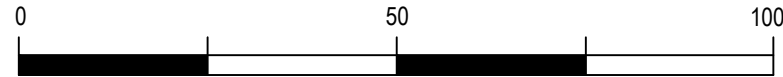
RUTA PROVINCIAL N° 11
 TRAMO: GENERAL CONESA - SAN CLEMENTE DEL TUYU

INTERSECCION CON R.P.N°56
OBRAS PROYECTADAS

Esc. Horizontal: 1:500 Esc. Vertical:

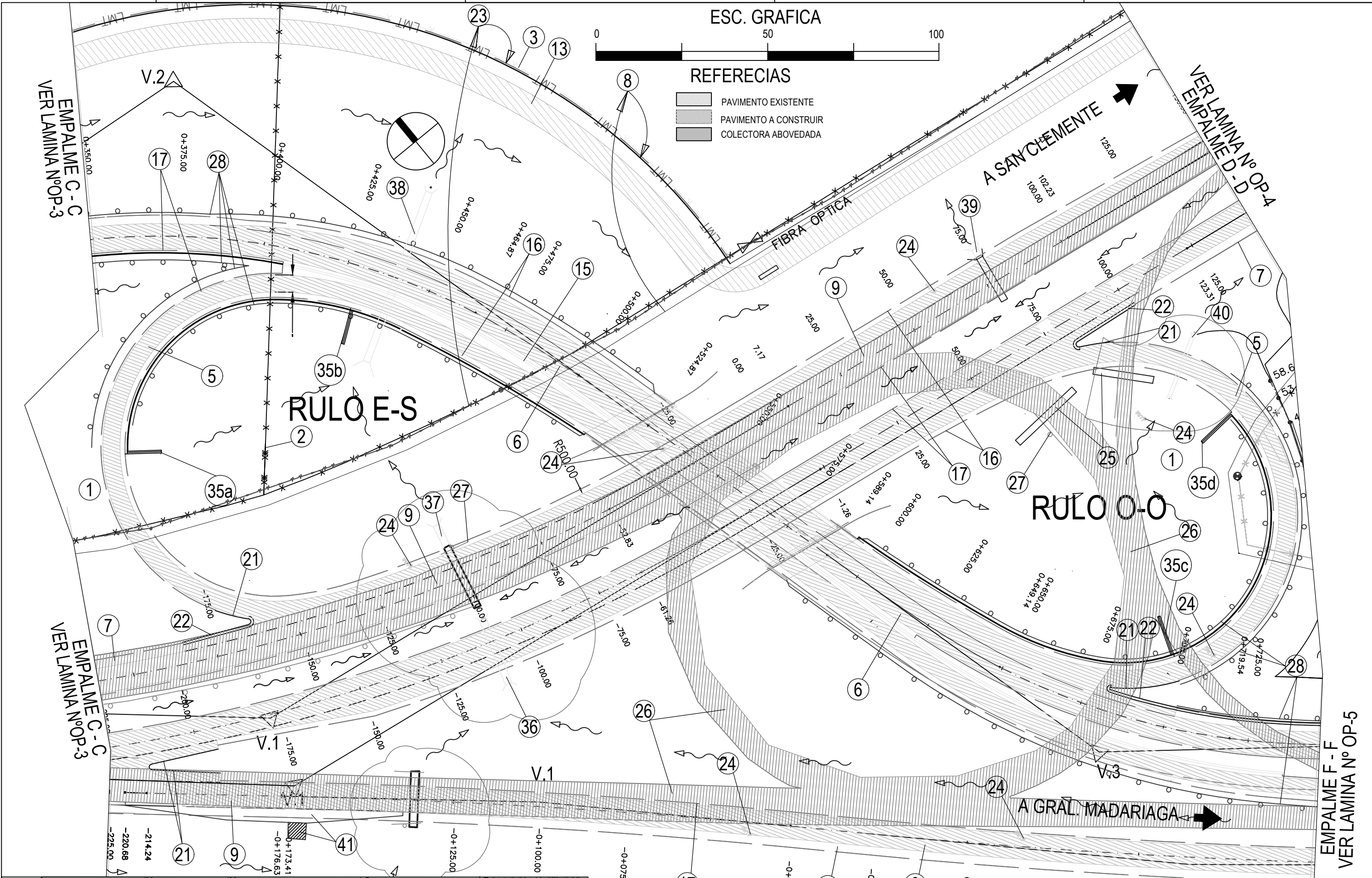
FECHA	Revisó	Controló

ESC. GRAFICA



REFERENCIAS

- PAVIMENTO EXISTENTE
- PAVIMENTO A CONSTRUIR
- COLECTORA ABOVEDADA



1 DESTROQUE, DESBOSQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO. S=8.80ha T.L.	2 ALAMBRADO A RETIRAR L=221.60m T.L.	3 ALAMBRADO A TRASLADAR CON UN 40% DE REPOSICION L=216.80m T.L.	4 PAVIMENTO A CONSTRUIR S/P. TIPO RAMA O RULO S=6380.40m ² T.L.	5 PAVIMENTO A CONSTRUIR S/P. TIPO S=6913.80m ² T.L.
7 BANQUINA A PAVIMENTAR ANCHO=2.50m L=391.10m T.L.	8 FIBRA OPTICA A REHUBICAR L=217.80m T.L.	9 PAVIMENTO A ALTEAR S/P.T. S=4608.60m ² T.L.	13 COLECTORA ABOVEDADA L=352.50m T.L.	15 NEW JERSEY A CONSTRUIR L=331.05m T.L.
17 BANQUINA A PAVIMENTAR ANCHO=0.50m L=1209.85m T.L.	21 CORDON EMERGENTE LONG.=83m T.L.	22 CORDON CUNETA (L=0.60m) LONG.=518.55m T.L.	23 LINEA DE MEDIA TENSION A TRASLADAR LONG.=216.50m T.L.	24 LUMINARIAS A RETIRAR CANT.=7u T.L.
25 ALICATILLAS A DEMOLER CANT.=2u T.L.	26 PAVIMENTO A DEMOLER S=6541.05m ² T.L.	27 BARANDA METALICA A RETIRAR L=42.15m T.L.	28 BARANDA METALICA A CONSTRUIR L=964.45m T.L.	35 DESAGUE DE CORDON CUNETA S/PL TIPO A-2733 a) X=8.50m b) X=15.50m c) X=11.50m d) X=10.50m CANT.=4u T.L.
36 ALC. A CONSTRUIR S/ PL PE-A1 L=2.00m H=2.00m J=5.00m CANT. 1u T.L.	37 ALC. S/PL X-373 Y ala S/PL J-2577 L=2.00m H=1.50m J=52.60m T=6.81m CANT. 1u T.L.	38 ALC. A PROLONGAR S/ PL CI-1056 Jd=3.20m L=1.00m H=1.50m Y=0.30m CANT. 1u T.L.	40 ALC. A CONSTRUIR S/ PL CI-603B D=0.80m J=16.60m CANT. 1u T.L.	41 REFUGIO Y DARSENA P/COMIBUS A DEMOLER. CANT.=1u T.L.



RUTA PROVINCIAL Nº 11
TRAMO: GENERAL CONESA - SAN CLEMENTE DEL TUYU

INTERSECCION CON R.P. Nº 56
OBRAS PROYECTADAS

Esc. Horizontal: 1:500 Esc. Vertical:

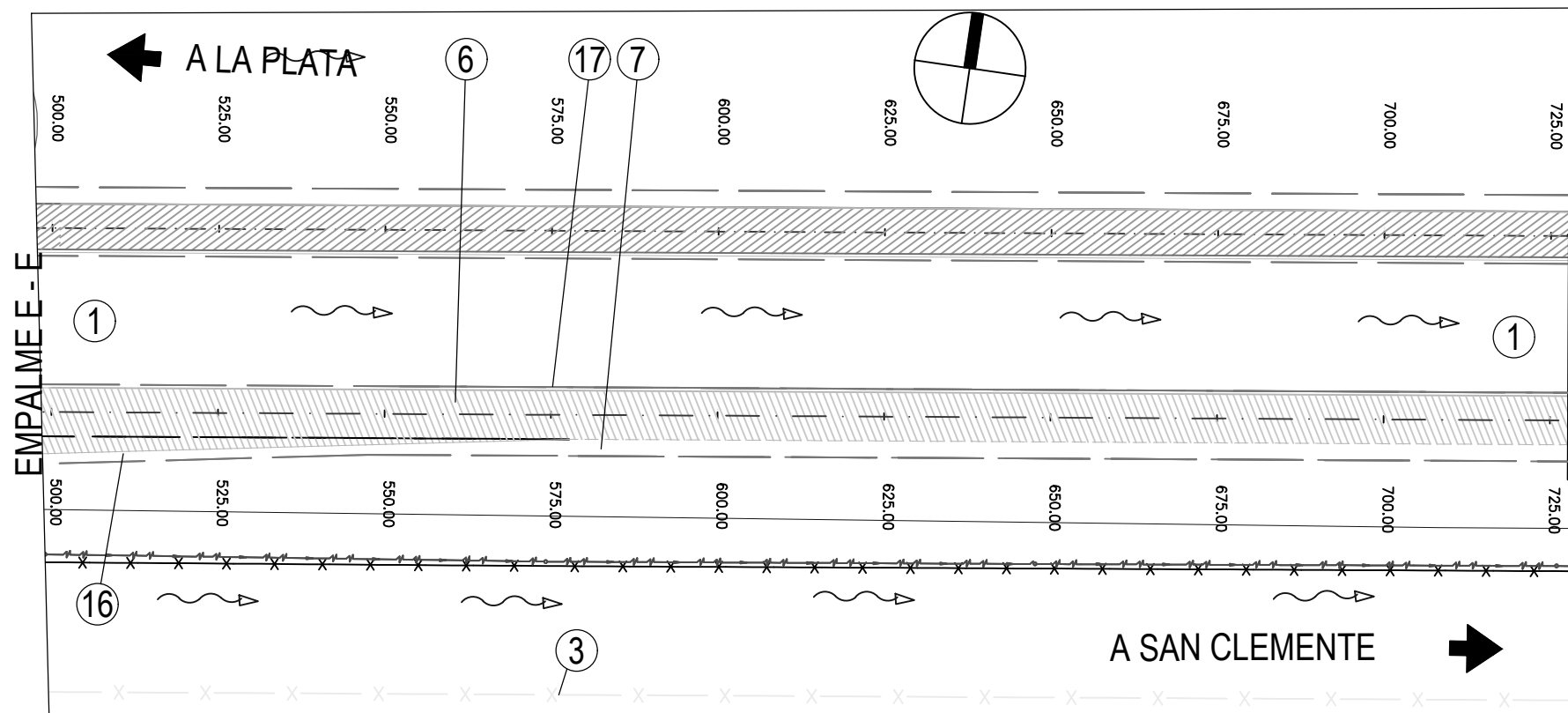
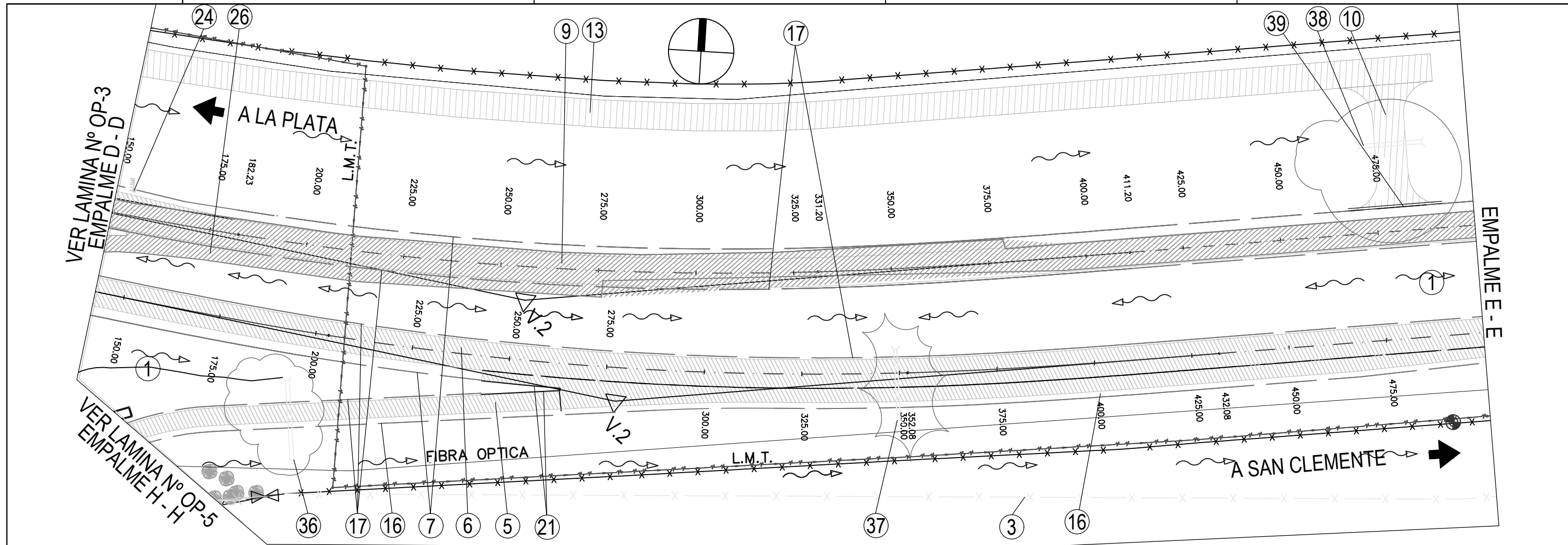
FECHA	Revisó	Controló

EMPALME F - F
VER LAMINA Nº OP-5

EMPALME C - C
VER LAMINA Nº OP-3

EMPALME C - C
VER LAMINA Nº OP-3

VER LAMINA Nº OP-4
EMPALME D - D

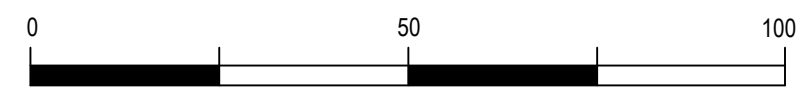


FIN PROYECTO PR.:0+727.68

REFERENCIAS

- PAVIMENTO EXISTENTE
- PAVIMENTO A CONSTRUIR
- COLECTORA ABOVEDADA

ESC. GRAFICA



① DESTRONQUE, DESBROQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO. S=6.73Ha T.L.	③ ALAMBRADO A TRASLADAR CON UN 40% DE REPOSICIÓN L= 538.05m. T.L.	⑤ PAVIMENTO A CONSTRUIR S/P. TIPO RAMA O RULO S=1485.25 m2 T.L.	⑥ PAVIMENTO A CONSTRUIR S/P. TIPO S=4843.20 m2 T.L.
⑦ BANQUINA A PAVIMENTAR ANCHO=2.50m L=1047.30 m T.L.	④ PAVIMENTO A ALTEAR S/ P.T. S= 1793.25m2 T.L.	⑩ MOVIMIENTO DE SUELO PARA ACCESOS S=300.00m3 T.L.	⑬ COLECTORA ABOVEDADA L= 330.00 m T.L.
⑧ BANQUINA A PAVIMENTAR ANCHO=1.50m L=420.00m T.L.	⑦ BANQUINA A PAVIMENTAR ANCHO=0.50m L=1289.30m T.L.	⑪ CORDON EMERGENTE LONG.= 41.50 m T.L.	⑭ LUMINARIAS A RETIRAR CANT.= 1 u T.L.
⑫ PAVIMENTO A DEMOLER S=6541.05 m2 T.L.	⑮ ALC. A CONSTRUIR S/ PL CI-603B D=0.80m J=23.40m CANT. 1 u T.L.	⑯ ALC. A CONSTRUIR S/ PL CI-603B D=0.80m J=27.00m CANT. 1 u T.L.	⑰ ALC. A CONSTRUIR S/ PL CI-603 B D=2x0.80m J=6.00m CANT. 1 u T.L.
⑰ CORDON PARA PROTECCION DEL BORDE DEL PAVIMENTO S/DETALLE L= 24.00m TL.			



DIRECCIÓN DE VIALIDAD

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS
GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

RUTA PROVINCIAL Nº 11

TRAMO: GENERAL CONESA - SAN CLEMENTE DEL TUYU

INTERSECCION CON R.P. Nº56
OBRAS PROYECTADAS




Esc. Horizontal: 1:500

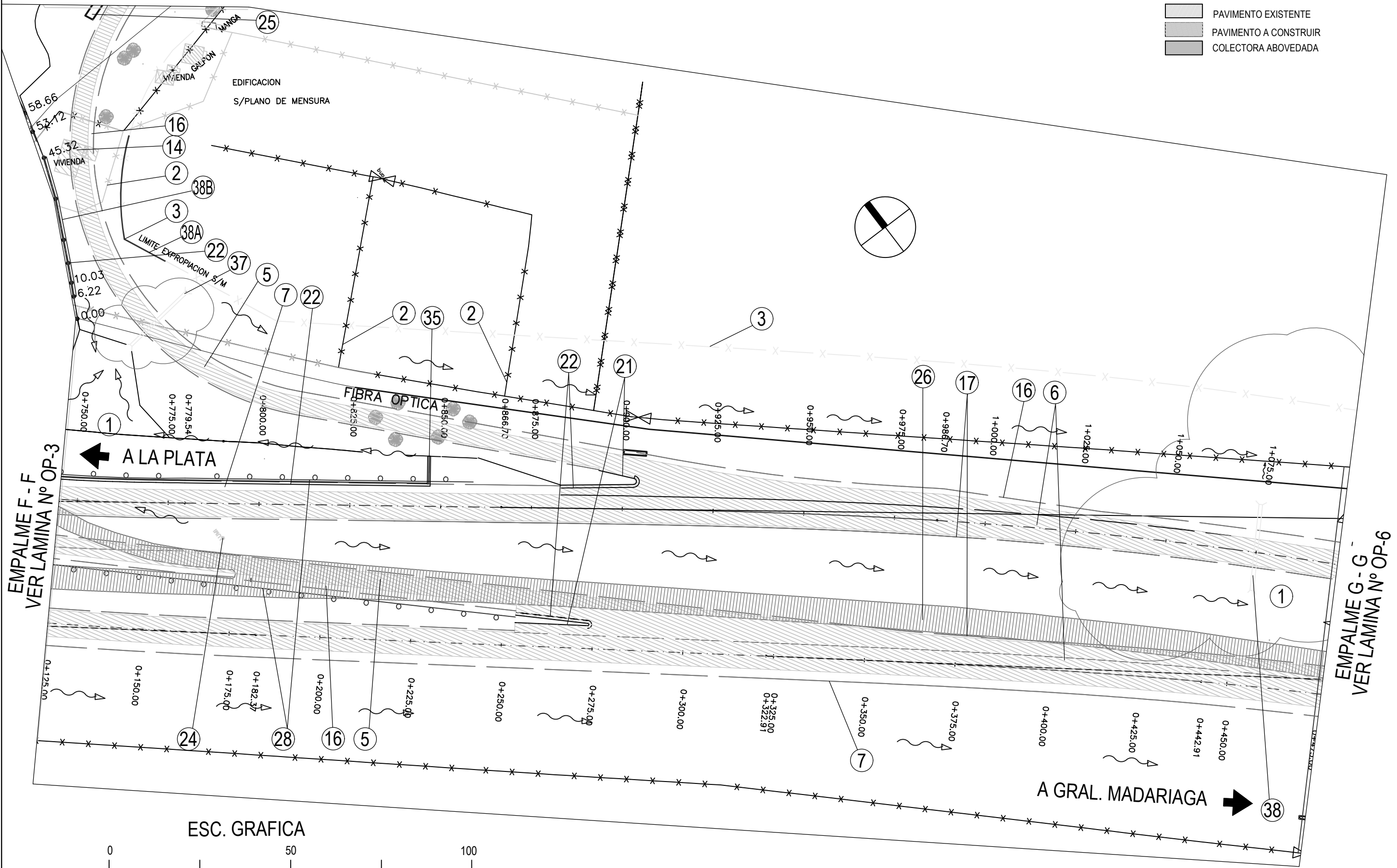
Esc. Vertical:

FECHA	Revisó	Controló	
			LAMINA Nº OP-4

VER LAMINA N° OP-4
EMPALME H - H

REFERENCIAS

-  PAVIMENTO EXISTENTE
-  PAVIMENTO A CONSTRUIR
-  COLECTORA ABOVEDADA



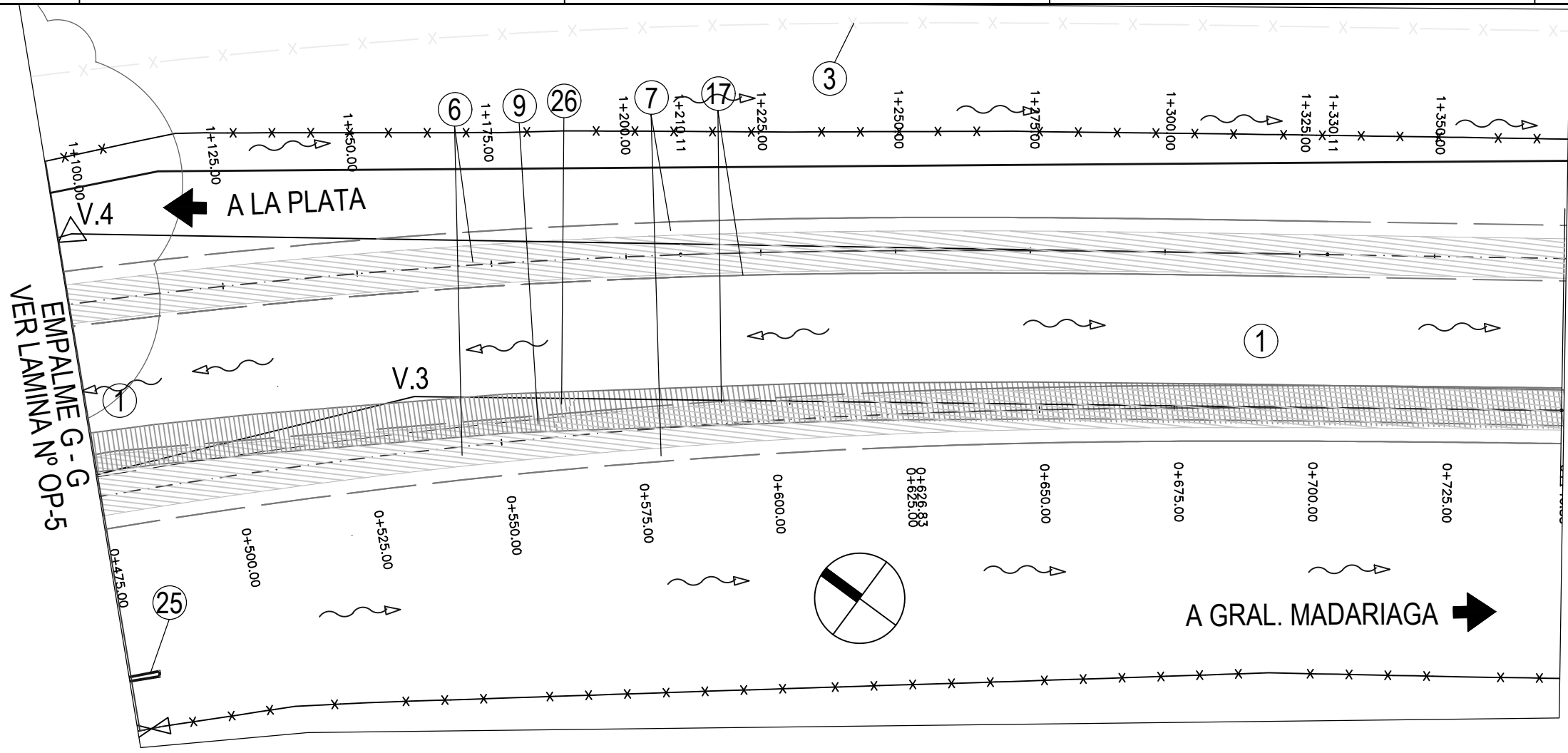
ESC. GRAFICA



SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS	① DESTRONQUE, DESBOSQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO. S=3.98Ha. T.L.	② ALAMBRAO A RETIRAR L=68.55m. T.L.	③ ALAMBRAO A TRASLADAR CON UN 40% DE REPOSICION L=446.60m. T.L.	④ PAVIMENTO A CONSTRUIR S/P. TIPO RAMA O RULO S=3399.60 m2 T.L.	⑤ PAVIMENTO A CONSTRUIR S/P. TIPO S=2717.10 m2 T.L.
	⑦ BANQUINA A PAVIMENTAR ANCHO=2.50m T.L. L=515.30m T.L.	⑩ VIVIENDAS A DEMOLER CANT.=1u T.L.	⑫ BANQUINA A PAVIMENTAR ANCHO=1.50m L=523.05m T.L.	⑭ BANQUINA A PAVIMENTAR ANCHO=0.50m L=1057.65m T.L.	⑮ CORDON EMERGENTE LONG.=30.10m T.L.
② CORDON CUNETETA (L=0.60m) LONG.=185.00m T.L.	⑭ LUMINARIAS A RETIRAR CANT.=1u T.L.	⑮ ALCANTARILLAS A DEMOLER CANT.=1u T.L.	⑰ PAVIMENTO A DEMOLER S=2861.30 m2 T.L.	⑱ BARANDA METALICA A CONSTRUIR L=240.55m T.L.	⑳ MURO DE HORMIGON DE ALTURA VARIABLE. A L=41.35m-B L=39.30m
⑲ DESAGÜE DE CORDON CUNETETA S/PL TIPO A-2733 X=7.50m CANT. 1u T.L.		⑳ ALC. A CONSTRUIR S/ PL CI-603B D=0.80m J=21.80m CANT. 1u T.L.	㉑ ALC. A CONSTRUIR S/ PL CI-603B D=0.80m J=21.80m CANT. 1u T.L.		

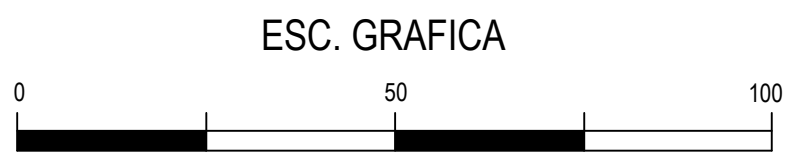
RUTA PROVINCIAL N° 11	
TRAMO: GENERAL CONESA - SAN CLEMENTE DEL TUYU	

INTERSECCION CON R.P.N°56 OBRAS PROYECTADAS		
Esc. Horizontal: 1:500 Esc. Vertical:		
FECHA	Revisó	Controló



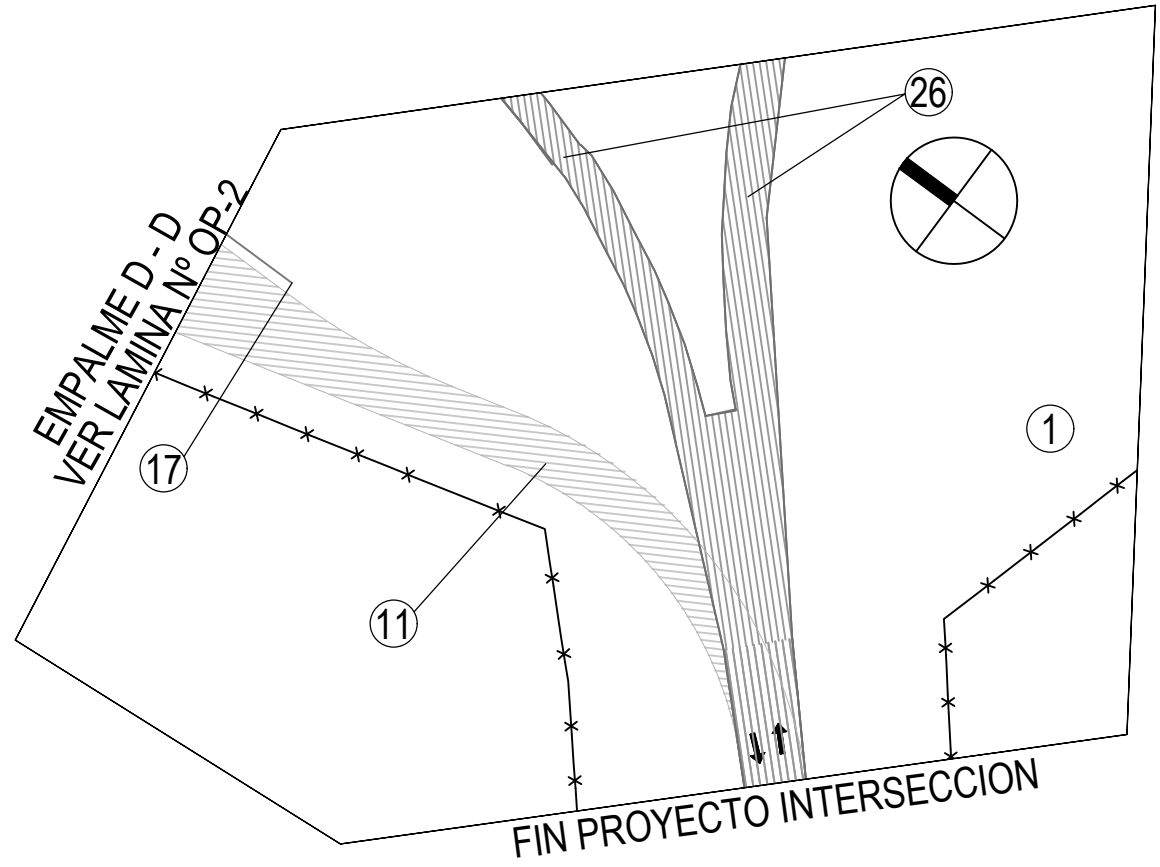
FIN PROYECTO PR.: 0+746.83

EMPALME G - G
VER LAMINA N° OP-5



REFERENCIAS

- PAVIMENTO EXISTENTE
- PAVIMENTO A CONSTRUIR
- COLECTORA ABOVEDADA



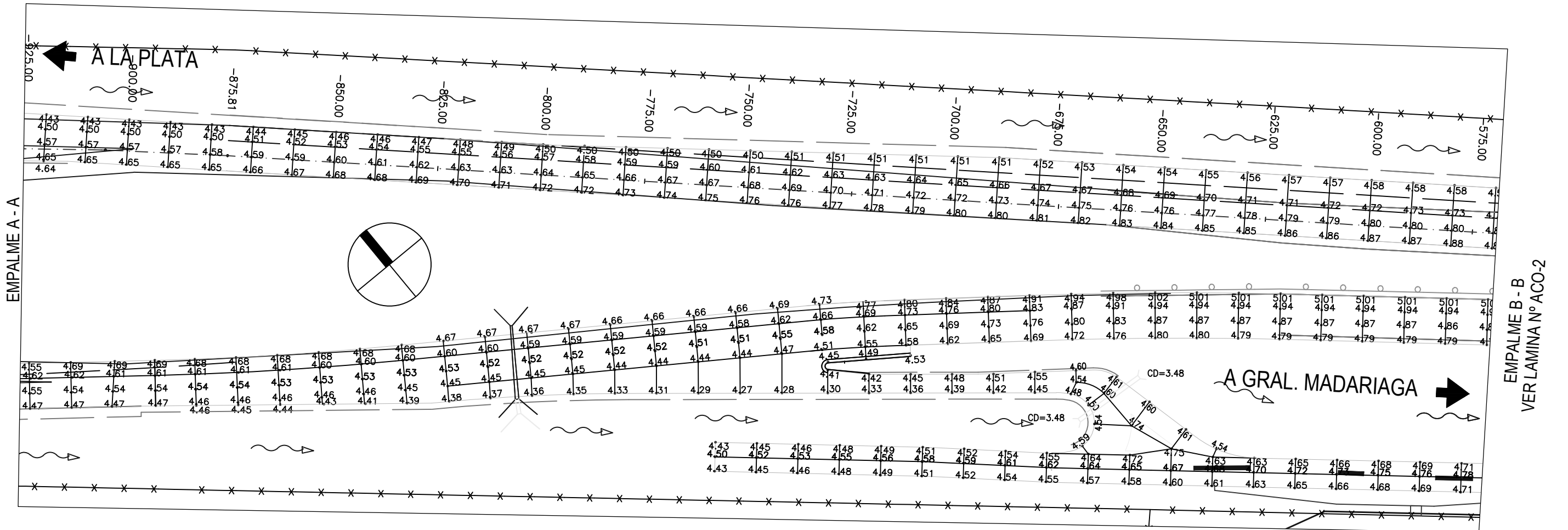
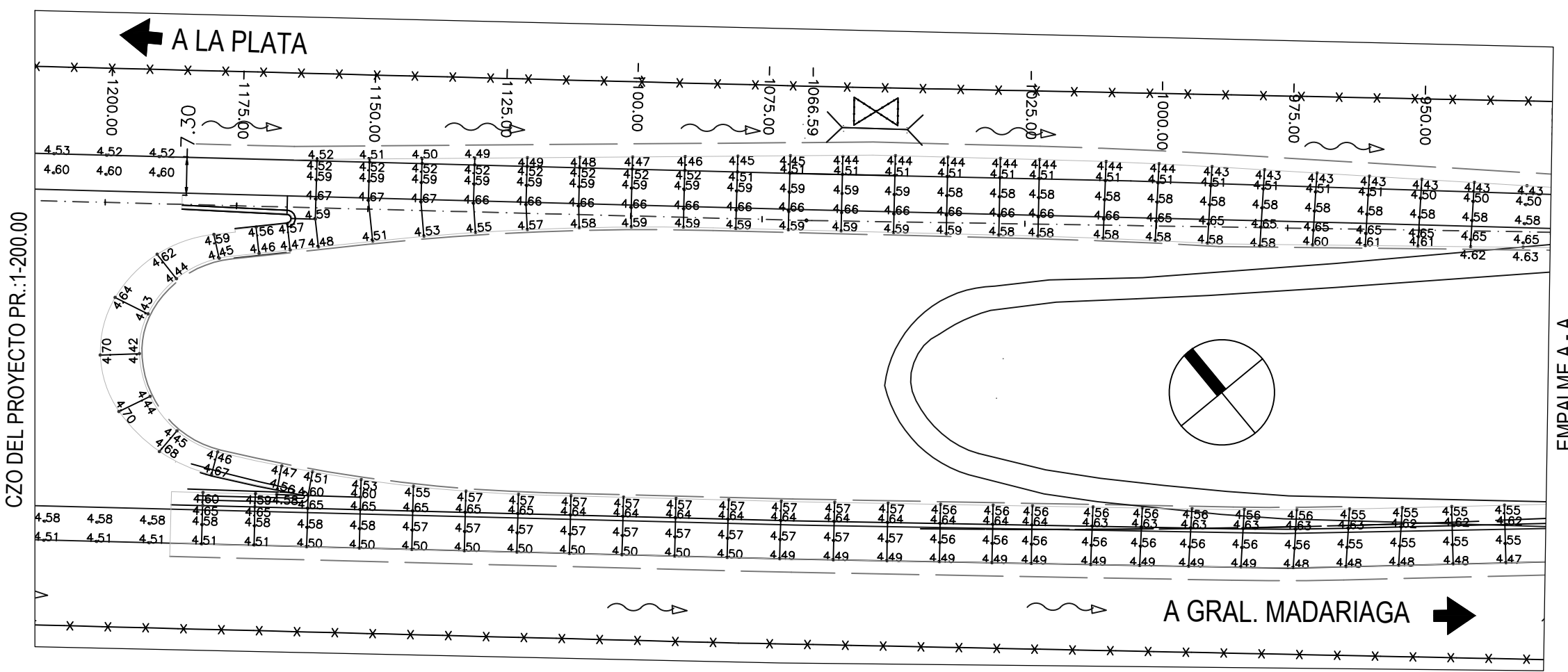
SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS	① DESTRONQUE, DESBOSQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO. S=3.51Ha. T.L.	⑥ PAVIMENTO A CONSTRUIR S/P. TIPO S=2478.35 m ² T.L.	⑦ BANQUINA A PAVIMENTAR. ANCHO=2.50m S=461.75 m ² T.L.	⑨ PAVIMENTO A ALTEAR S/ P.T. S= 888.40m ² T.L.
	⑪ PAVIMENTO A CONSTRUIR S/P. TIPO COLECTORA S=820.25 m ² T.L.	⑬ BANQUINA A PAVIMENTAR ANCHO=0.50m L=457.80m T.L.	⑳ ALCANTARILLAS A DEMOLER CANT.= 1u T.L.	㉔ PAVIMENTO A DEMOLER S=1128.95 m ² T.L.

DIRECCIÓN DE VIALIDAD

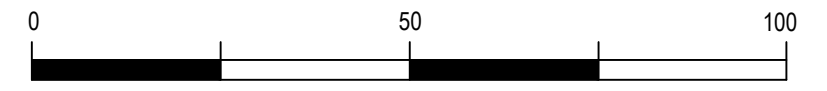
RUTA PROVINCIAL N° 11
TRAMO: GENERAL CONESA - SAN CLEMENTE DEL TUYU

INTERSECCION CON R.P.N°56
OBRAS PROYECTADAS
Esc. Horizontal: 1:500 Esc. Vertical:

FECHA	Revisó	Controló		
-------	--------	----------	--	--



ESC. GRAFICA

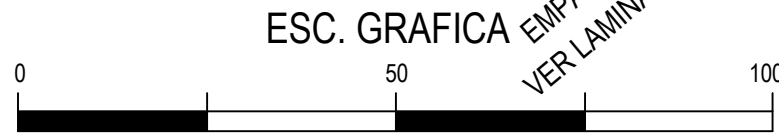
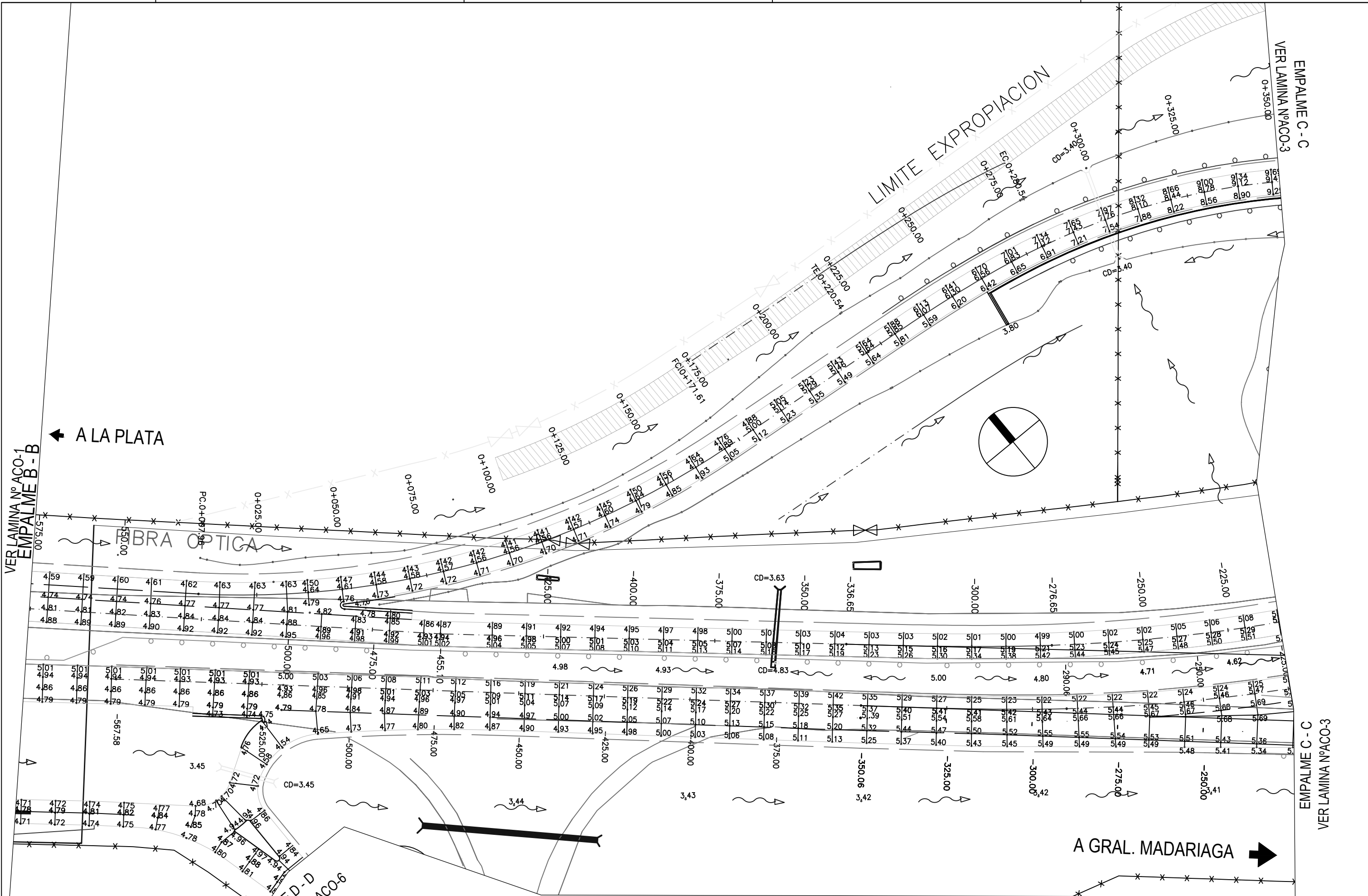


DIRECCIÓN DE VIALIDAD
 MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS
 GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

RUTA PROVINCIAL N° 11
 TRAMO: GENERAL CONESA - SAN CLEMENTE DEL TUYU

INTERSECCION CON R.P.N°56
CALZADAS ACOTADAS
 Esc. Horizontal: 1:500
 Esc. Vertical:

FECHA	Revisó	Controló	
			LAMINA N° ACO-1



ESC. GRAFICA EMPALME D-D
VER LAMINA Nº ACO-6

DIRECCIÓN DE VIALIDAD

 MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS

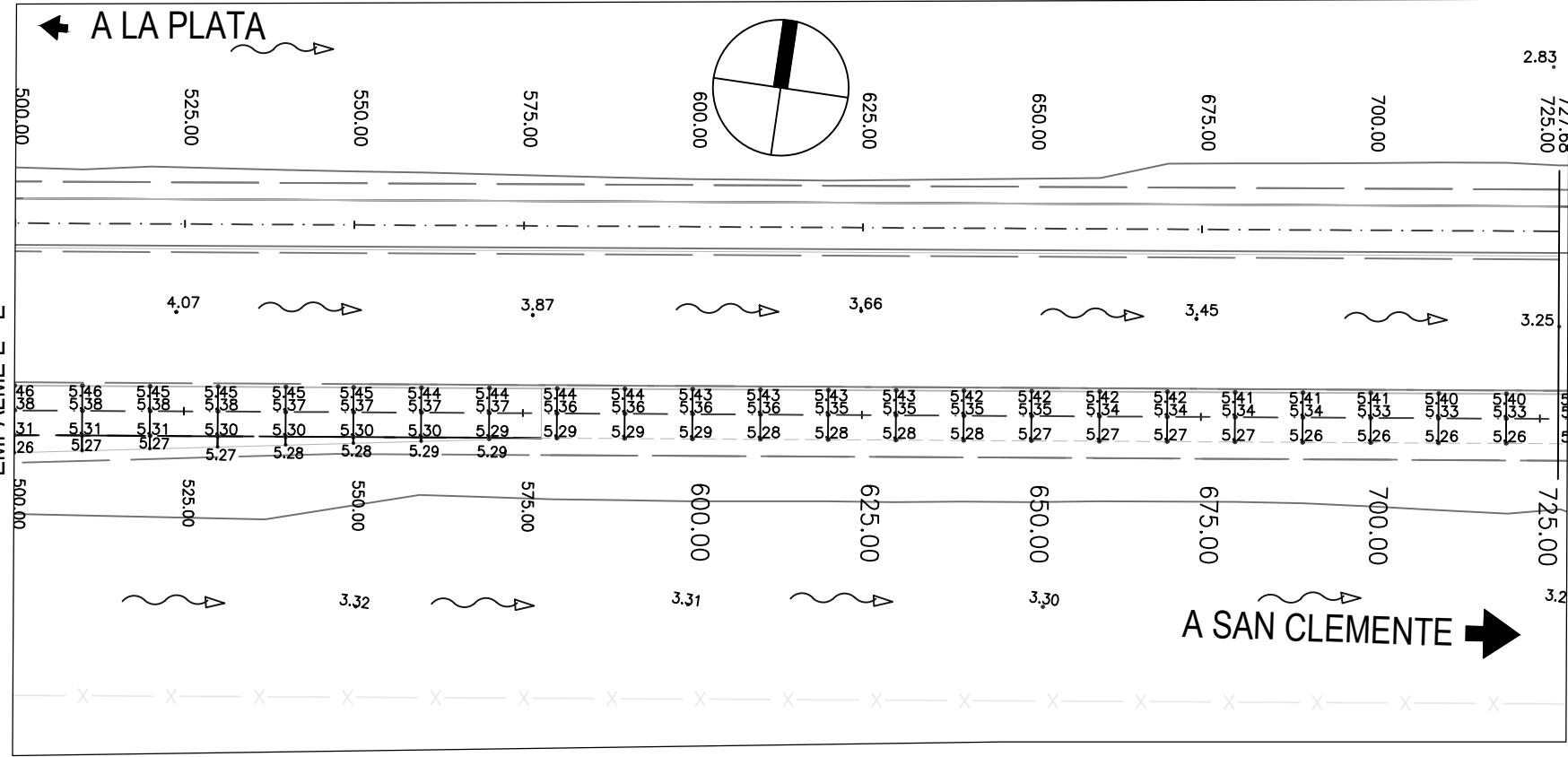
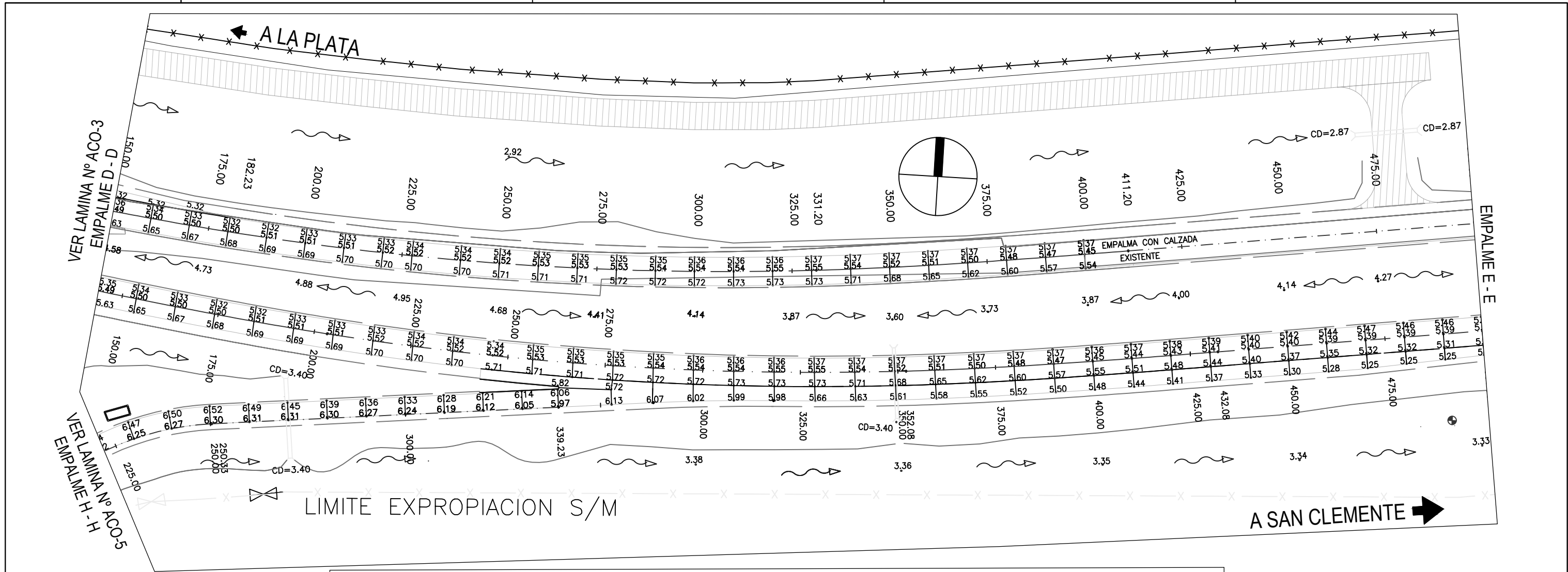
 GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

RUTA PROVINCIAL Nº 11
TRAMO: GENERAL CONESA - SAN CLEMENTE DEL TUYU

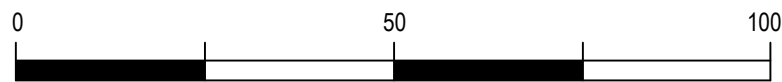
INTERSECCION CON R.P. Nº 56
CALZADAS ACOTADAS

Esc. Horizontal: 1:500 Esc. Vertical:

FECHA	Revisó	Controló



ESC. GRAFICA



PROVINCIA DE BUENOS AIRES



DIRECCION DE VIALIDAD



RUTA PROVINCIAL Nº 11

TRAMO: GENERAL CONESA - SAN CLEMENTE DEL TUYU

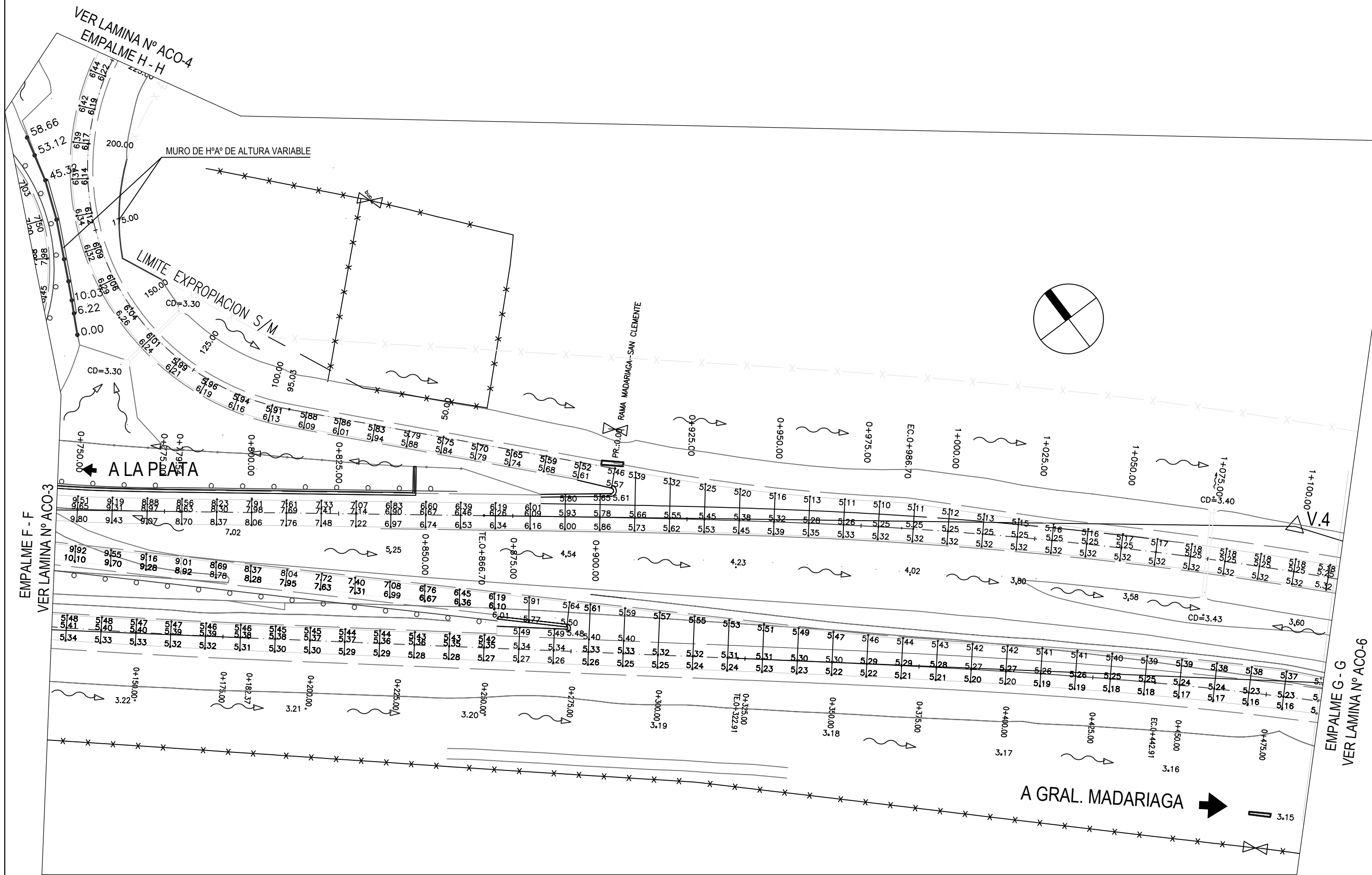
INTERSECCION CON R.P. Nº 56 CALZADAS ACOTADAS

Esc. Horizontal: 1:500

Esc. Vertical:

FECHA	Revisó	Controló

LAMINA Nº ACO-4



PROVINCIA DE BUENOS AIRES

DIRECCION DE VIALIDAD

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

DIRECCION DE VIALIDAD

RUTA PROVINCIAL Nº 11

TRAMO: GENERAL CONESA - SAN CLEMENTE DEL TUYU

INTERSECCION CON R.P.Nº56 CALZADAS ACOTADAS

Esc. Horizontal: 1:500 Esc. Vertical:

FECHA	Revisó	Controló

LAMINA Nº ACO-5

← A LA PLATA

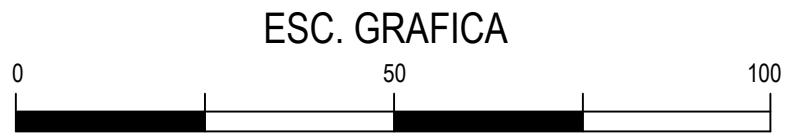
EMPALME G - G
VER LAMINA N° ACO-5

FIN PROYECTO PR.: 0+746.83

A GRAL. MADARIAGA →

EMPALME D - D
VER LAMINA N° ACO-2

FIN PROYECTO INTERSECCION



ESC. GRAFICA

PROVINCIA DE BUENOS AIRES



DIRECCION DE VIALIDAD



RUTA PROVINCIAL N° 11

TRAMO: GENERAL CONESA - SAN CLEMENTE DEL TUYU

INTERSECCION CON R.P. N° 56
CALZADAS ACOTADAS

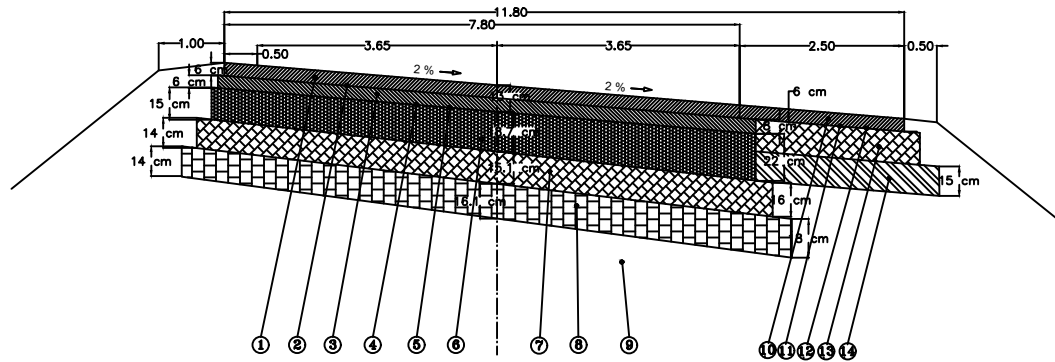
Esc. Horizontal: 1:500

Esc. Vertical:

FECHA	Revisó	Controló

LAMINA N° ACO-6

PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA



REFERENCIAS

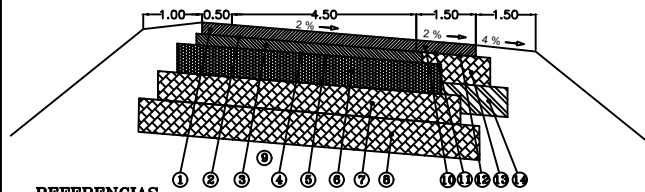
CALZADA Y BANQUINA INTERNA

- ① CARPETA ASFALTICA (CAC D-19 con AMS) EN 7.80m DE ANCHO Y 0.06m DE ESPESOR
- ② RIEGO DE LIGA CON CCB-1m EN 7.80m DE ANCHO
- ③ BASE GRANULAR ASFALTICA (CAC D-19 con CA 30) EN 6.00m DE ANCHO Y ESPESOR VARIABLE (0.06m EN BORDE DE PAVIMENTO IZQUIERDO Y 0.08m EN BORDE PAVIMENTO DERECHO)
- ④ RIEGO DE LIGA CCB-1 EN 6.00m DE ANCHO, 0,6 1/m².
- ⑤ RIEGO DE IMPERMEACION CON CI EN 6.16m DE ANCHO, 0,6 1/m².
- ⑥ BASE ESTABILIZADO GRANULAR CON CEMENTO VS 60% EN 6.16m DE ANCHO Y ESPESOR VARIABLE (0.15m EN BORDE DE PAVIMENTO IZQUIERDO Y 0.22m EN BORDE PAVIMENTO DERECHO)
- ⑦ SUB BASE DE SUELO CAL (CUV 7%), EC 12 Kg/cm² EN 6.46m DE ANCHO Y ESPESOR VARIABLE (0.14m EN BORDE DE PAVIMENTO IZQUIERDO Y 0.16m EN BORDE PAVIMENTO DERECHO)
- ⑧ SUB BASE DE SUELO CAL (CUV 7%), EC 6 Kg/cm² EN 6.76m DE ANCHO Y ESPESOR VARIABLE (0.14m EN BORDE DE PAVIMENTO IZQUIERDO Y 0.18m EN BORDE PAVIMENTO DERECHO)
- ⑨ SUBRASANTE DE SUELO MEJORADO CON CAL EN 0.50m DE ESPESOR Y 6.38m DE ANCHO

BANQUINA EXTERNA

- ⑩ CARPETA ASFALTICA (CAC D-19 con CA 30) EN 2.50m DE ANCHO Y 0.06m DE ESPESOR
- ⑪ RIEGO DE LIGA CON CCB-1 EN 2.50m DE ANCHO
- ⑫ RIEGO DE IMPERMEACION CON CI EN 2.50m DE ANCHO
- ⑬ BASE DE SUELO CAL EC>12 Kg/cm² EN 2.50m DE ANCHO Y 0.16m DE ESP.
- ⑭ SUB BASE DE SUELO CAL EC 6Kg/cm² EN 2.68m DE ANCHO Y 0.16m DE ESPESOR

PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA EN RAMAS



REFERENCIAS

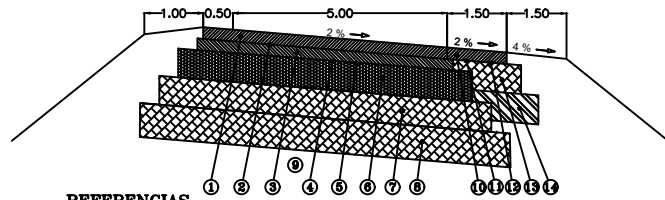
CALZADA Y BANQUINA INTERNA

- ① CARPETA ASFALTICA (CAC D-19 con AMS) DE 0.06 m DE ESPESOR Y 6.00m DE ANCHO NORMAL.
- ② RIEGO DE LIGA CON CCB-1m EN EL ANCHO DE LA CAPA SUPERIOR.
- ③ BASE GRANULAR ASFALTICA (CAC D-19 con CA 30) DE 0.06m DE ESPESOR Y 6.12m DE ANCHO NORMAL.
- ④ RIEGO DE LIGA CON CCB-1m EN EL ANCHO DE LA CAPA SUPERIOR.
- ⑤ RIEGO DE IMPERMEACION CON CI EN EL ANCHO DE LA CAPA SUPERIOR.
- ⑥ BASE DE ESTABILIZADO GRANULAR VS 60% DE 0.15 m DE ESPESOR Y 6.32 m DE ANCHO NORMAL.
- ⑦ SUB BASE DE SUELO CAL EC 12 Kg/cm² DE 0.15 m DE ESPESOR Y 6.52 m DE ANCHO NORMAL.
- ⑧ SUB BASE DE SUELO CAL EC 6 Kg/cm² DE 0.18m DE ESPESOR Y 6.18 m DE ANCHO NORMAL.
- ⑨ SUBRASANTE DE SUELO MEJORADO CON CAL EN 0.50 m DE ESPESOR Y 6.70 m DE ANCHO NORMAL.

BANQUINA EXTERNA

- ⑩ CARPETA ASFALTICA (CAC D-19 con CA 30) EN 1.50m DE ANCHO Y 0.06m DE ESPESOR
- ⑪ RIEGO DE LIGA CON CCB-1 EN 1.50m DE ANCHO
- ⑫ RIEGO DE IMPERMEACION CON CI EN 1.50m DE ANCHO
- ⑬ BASE DE SUELO CAL EC>12 Kg/cm² EN 1.50m DE ANCHO Y 0.16m DE ESP.
- ⑭ SUB BASE DE SUELO CAL EC 6Kg/cm² EN 1.50m DE ANCHO Y 0.16m DE ESPESOR

PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA EN RULOS



REFERENCIAS

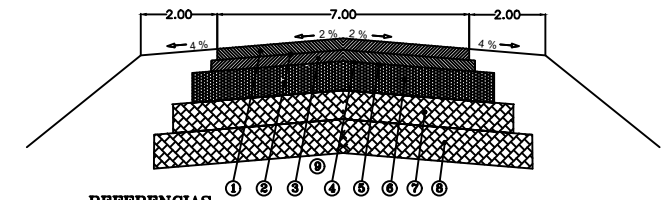
CALZADA Y BANQUINA INTERNA

- ① CARPETA ASFALTICA (CAC D-19 con AMS) DE 0.06 m DE ESPESOR Y 6.50m DE ANCHO NORMAL.
- ② RIEGO DE LIGA CON CCB-1m EN EL ANCHO DE LA CAPA SUPERIOR.
- ③ BASE GRANULAR ASFALTICA (CAC D-19 con CA 30) DE 0.06m DE ESPESOR Y 6.62m DE ANCHO NORMAL.
- ④ RIEGO DE LIGA CON CCB-1m EN EL ANCHO DE LA CAPA SUPERIOR.
- ⑤ RIEGO DE IMPERMEACION CON CI EN EL ANCHO DE LA CAPA SUPERIOR.
- ⑥ BASE DE ESTABILIZADO GRANULAR VS 60% DE 0.15 m DE ESPESOR Y 6.82 m DE ANCHO NORMAL.
- ⑦ SUB BASE DE SUELO CAL EC 12 Kg/cm² DE 0.15 m DE ESPESOR Y 6.92 m DE ANCHO NORMAL.
- ⑧ SUB BASE DE SUELO CAL EC 6 Kg/cm² DE 0.18m DE ESPESOR Y 6.66 m DE ANCHO NORMAL.
- ⑨ SUBRASANTE DE SUELO MEJORADO CON CAL EN 0.50 m DE ESPESOR Y 7.50 m DE ANCHO NORMAL.

BANQUINA EXTERNA

- ⑩ CARPETA ASFALTICA (CAC D-19 con CA 30) EN 1.50m DE ANCHO Y 0.06m DE ESPESOR
- ⑪ RIEGO DE LIGA CON CCB-1 EN 1.50m DE ANCHO
- ⑫ RIEGO DE IMPERMEACION CON CI EN 1.50m DE ANCHO
- ⑬ BASE DE SUELO CAL EC>12 Kg/cm² EN 1.50m DE ANCHO Y 0.16m DE ESP.
- ⑭ SUB BASE DE SUELO CAL EC 6Kg/cm² EN 1.50m DE ANCHO Y 0.16m DE ESPESOR

PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA EN COLECTORA PAVIMENTADA



REFERENCIAS

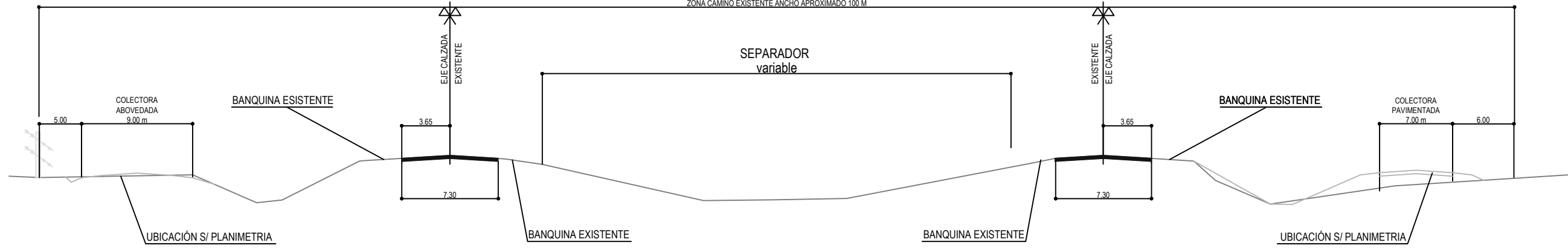
CALZADA Y BANQUINA INTERNA

- ① CARPETA ASFALTICA (CAC D-19 con AMS) DE 0.06 m DE ESPESOR Y 7.00 m DE ANCHO NORMAL.
- ② RIEGO DE LIGA CON CCB-1m EN EL ANCHO DE LA CAPA SUPERIOR.
- ③ BASE GRANULAR ASFALTICA (CAC D-19 con CA 30) DE 0.06m DE ESPESOR Y 7.12m DE ANCHO NORMAL.
- ④ RIEGO DE LIGA CON CCB-1m EN EL ANCHO DE LA CAPA SUPERIOR.
- ⑤ RIEGO DE IMPERMEACION CON CI EN EL ANCHO DE LA CAPA SUPERIOR.
- ⑥ BASE DE ESTABILIZADO GRANULAR VS 60% DE 0.15 m DE ESPESOR Y 7.32 m DE ANCHO NORMAL.
- ⑦ SUB BASE DE SUELO CAL EC 12 Kg/cm² DE 0.15 m DE ESPESOR Y 7.52 m DE ANCHO NORMAL.
- ⑧ SUB BASE DE SUELO CAL EC 6 Kg/cm² DE 0.18m DE ESPESOR Y 6.18 m DE ANCHO NORMAL.
- ⑨ SUBRASANTE DE SUELO MEJORADO CON CAL EN 0.50 m DE ESPESOR Y 6.70 m DE ANCHO NORMAL.

PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCION DE VIALIDAD	GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCION DE VIALIDAD	RUTA PROVINCIAL N° 11 TRAMO: INTERSECCION CON R.P.N°56	PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA SIN ESCALAS Lámina N°PE.2

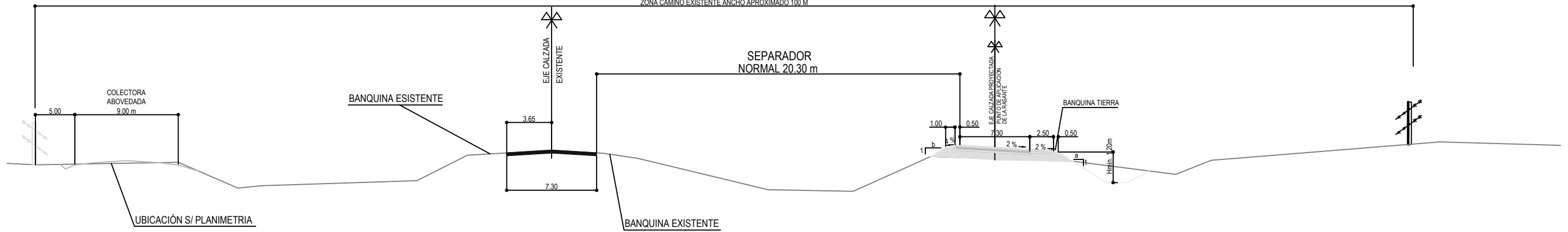
PERFIL TIPO VALIDO EN R.P.Nº11 COMIENZO DEL PROYECTO

ZONA CAMINO EXISTENTE ANCHO APROXIMADO 100 M

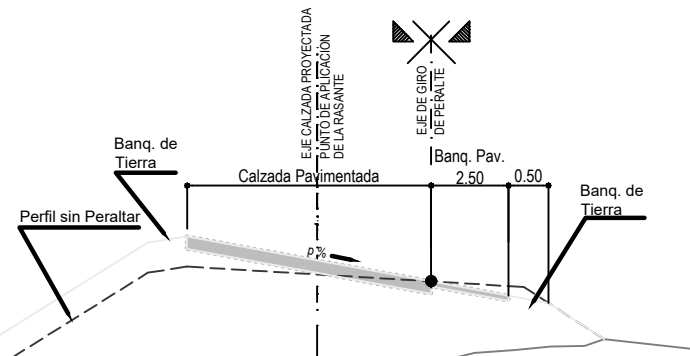


PERFIL TIPO VALIDO EN DUPLICACION DE CALZADA

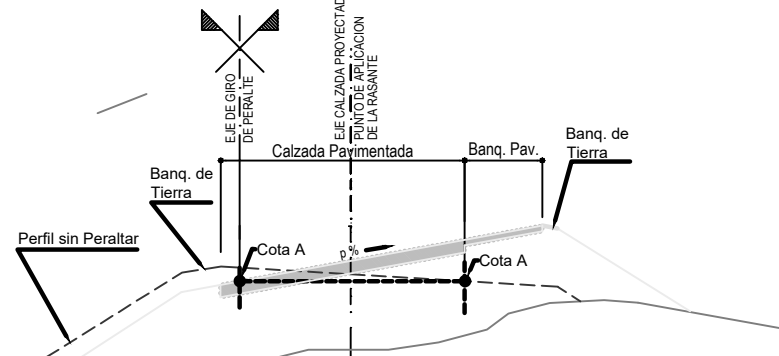
ZONA CAMINO EXISTENTE ANCHO APROXIMADO 100 M



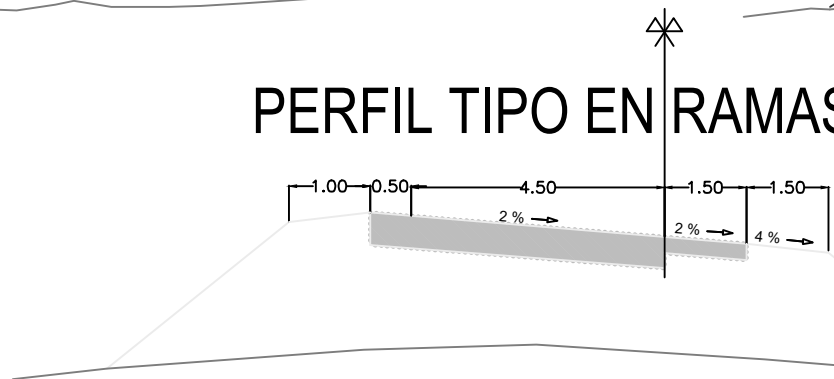
GIRO PERALTE EN CURVA A LA DERECHA



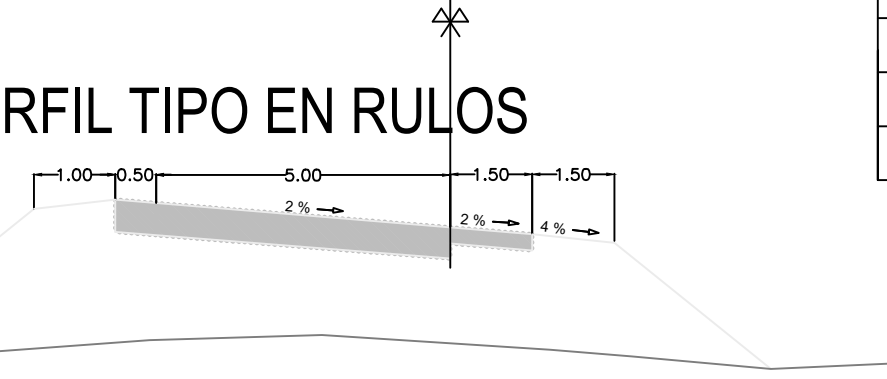
GIRO PERALTE EN CURVA A LA IZQUIERDA



PERFIL TIPO EN RAMAS



PERFIL TIPO EN RULOS



TALUDES EN CALZADAS PRINCIPALES.

C.R	a	b
<3.00m	4	6
>3.00m (*)	2	2

(*) Con CR>3m las banquetas de tierra se ensanchan 0.50m y se coloca baranda de defensa.

PROVINCIA DE BUENOS AIRES



DIRECCION DE VIALIDAD



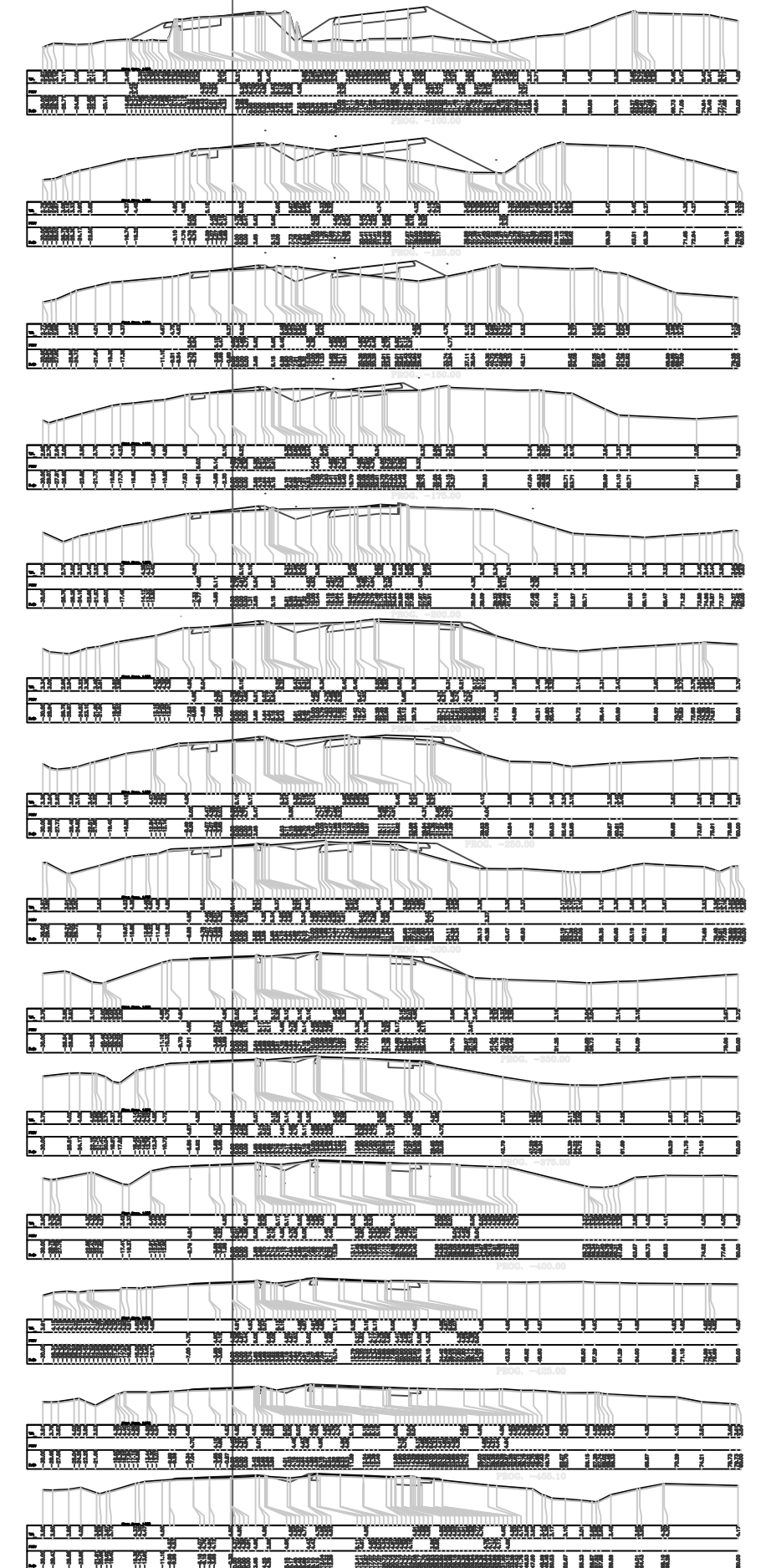
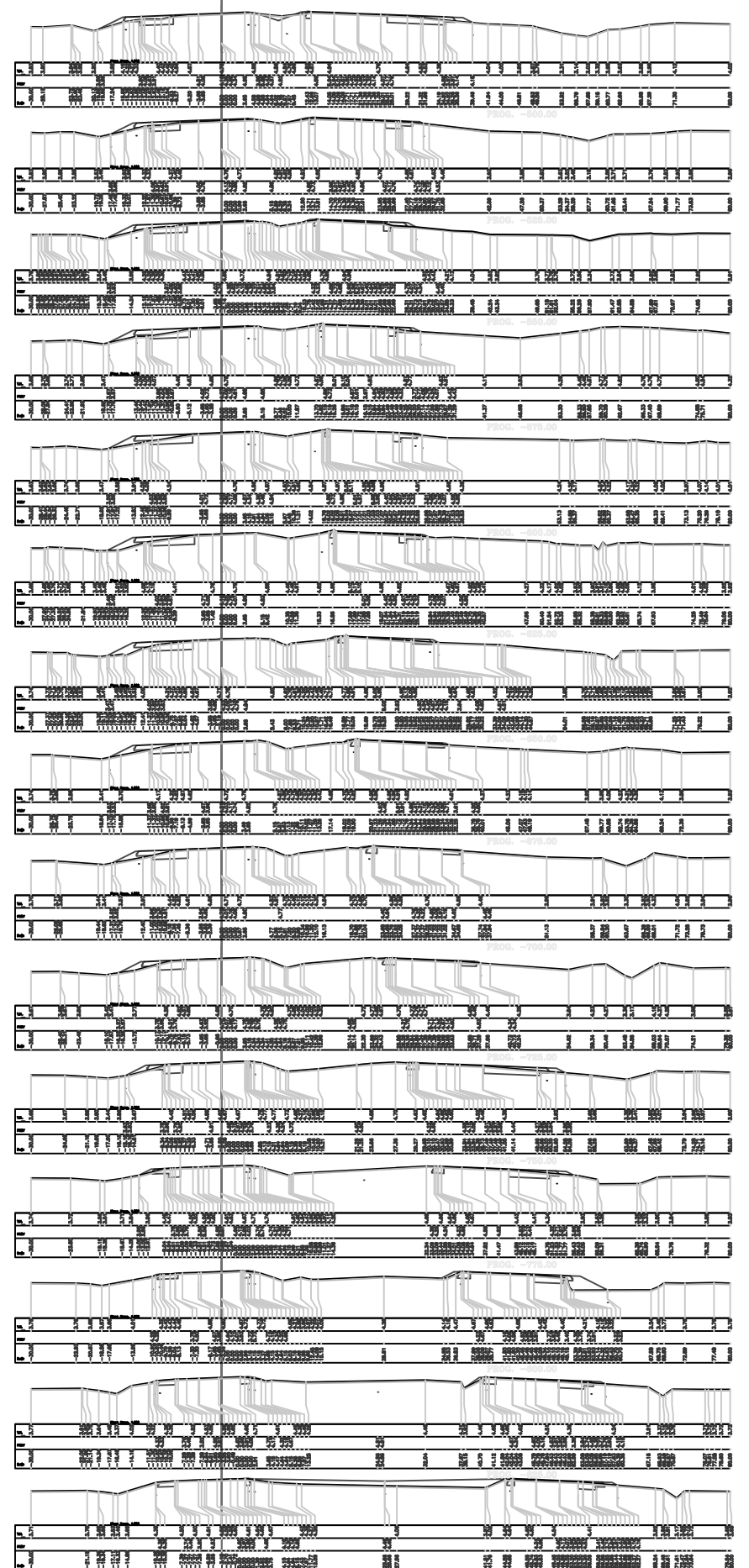
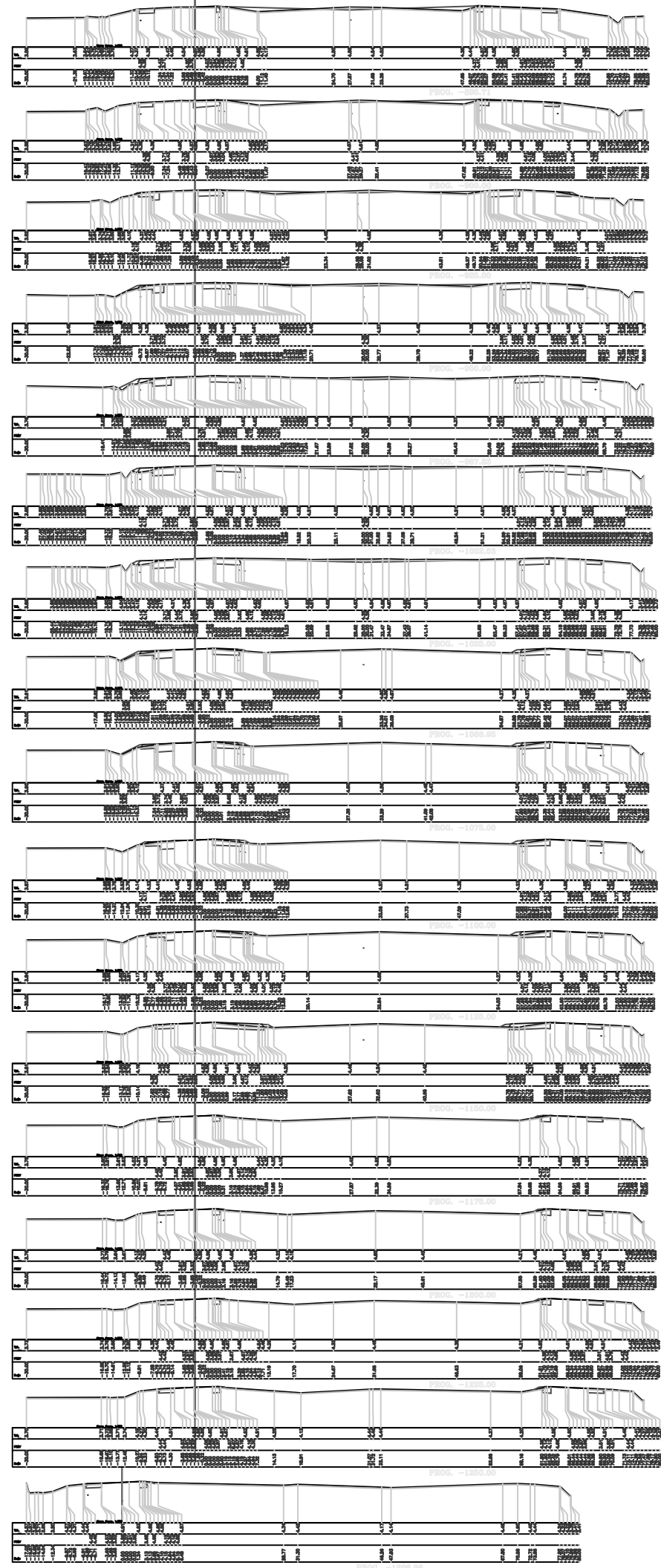
RUTA PROVINCIAL Nº 11

TRAMO: GENERAL CONESA - SAN CLEMENTE DEL TUYU

PERFIL TIPO DE OBRA BASICA

FECHA Revisó Controló Lámina Nº POB.1

Escala: 1:500
 Autor: [...]
 Revisado: [...]
 Proyecto: [...]



PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 DIRECCION DE VIALIDAD

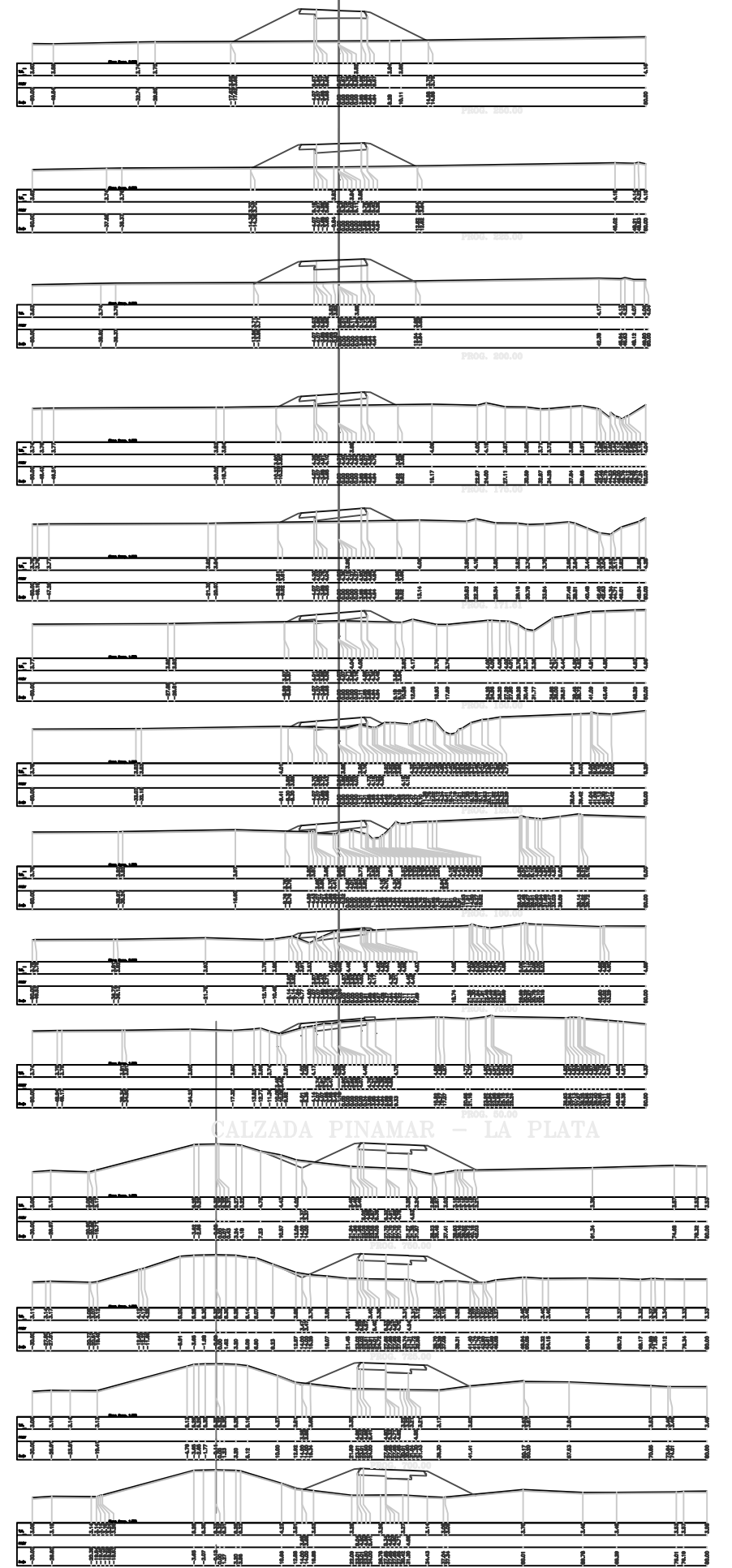
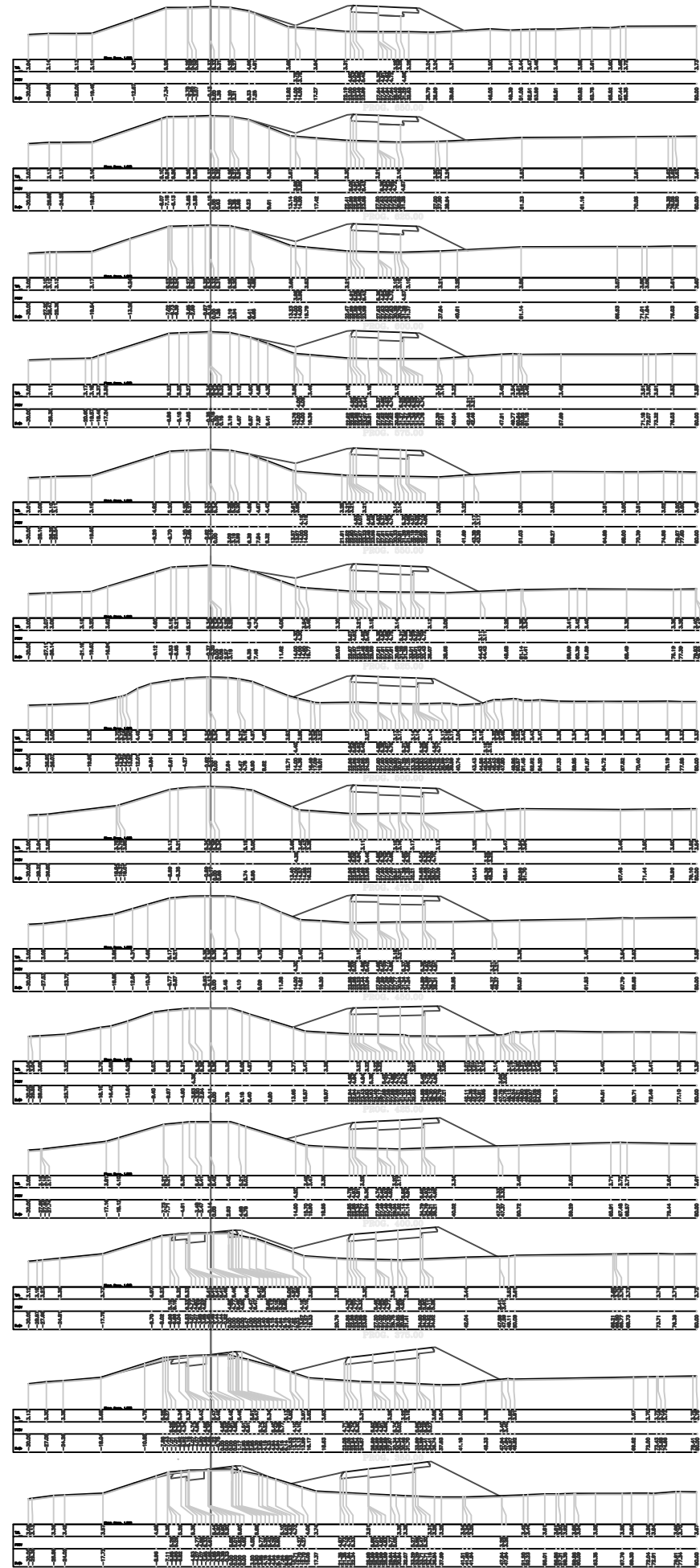
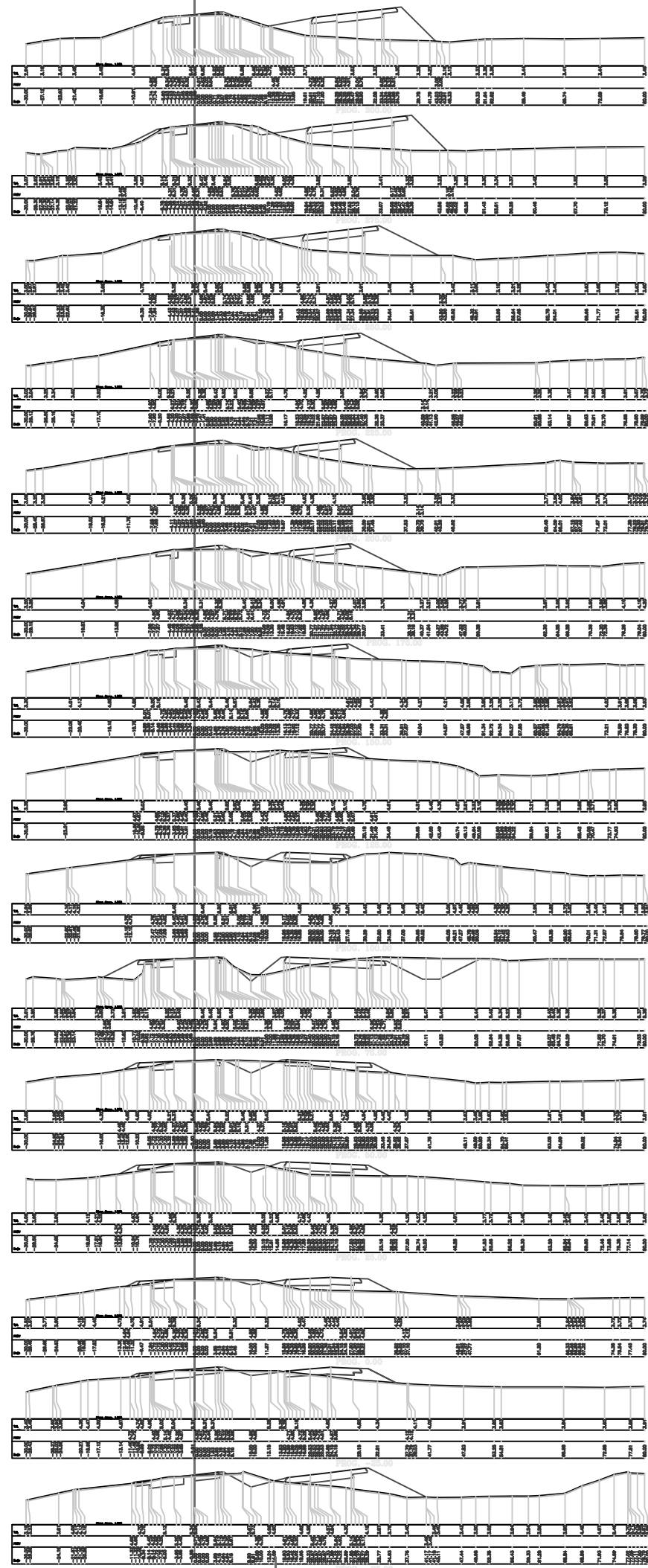



RUTA PROVINCIAL Nº 11
 TRAMO: GENERAL CONESA - SAN CLEMENTE DEL TUYU

INTERSECCION CON R.P. Nº 56
 PERFILES TRANSVERSALES
 PR: 1+296.96 a -0+100.00
 Esc. Horizontal: 1:100 Esc. Vertical: 1:50

FECHA	Revisó	Controló

LAMINA Nº P.T.1



CALZADA PINAMAR - LA PLATA

PROVINCIA
DE BUENOS AIRES
DIRECCION
DE VIALIDAD



RUTA PROVINCIAL Nº 11

TRAMO: GENERAL CONESA - SAN CLEMENTE DEL TUYU

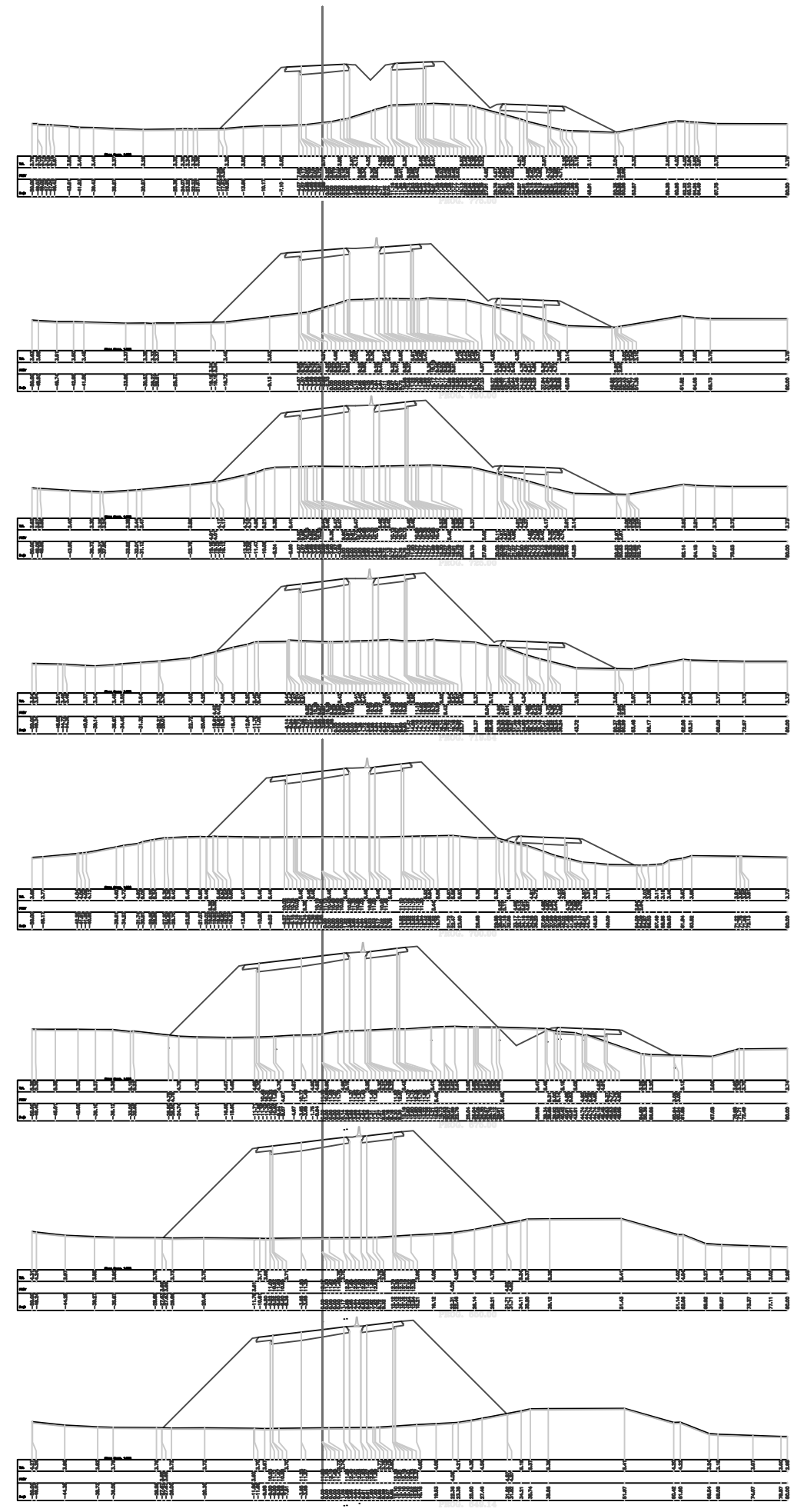
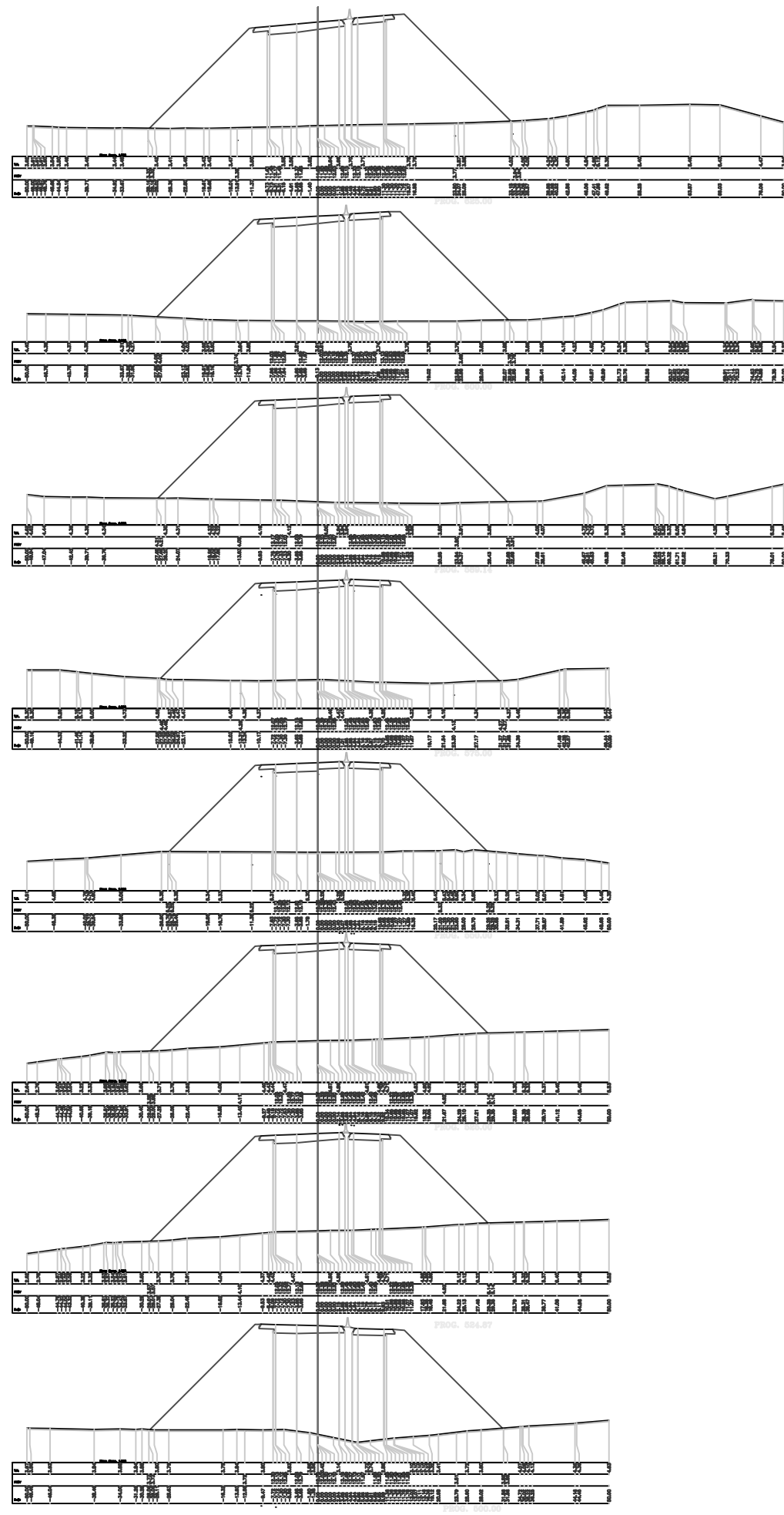
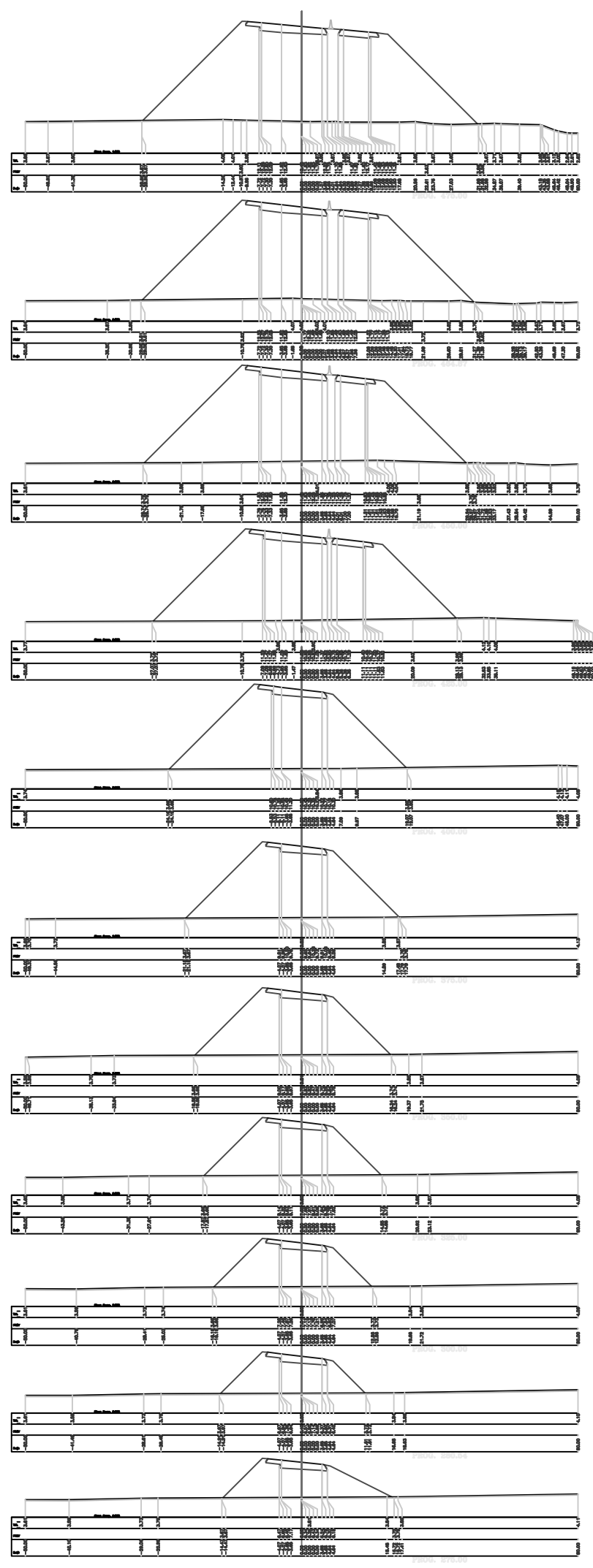
INTERSECCION CON R.P. Nº 56
PERFILES TRANSVERSALES

PR: -0+075.00 a 0+750.00
CALZ. PINAMAR - LA PLATA PR: 0+050.00
& PR: 0+250.00

Esc. Horizontal: 1:100 Esc. Vertical: 1:50

FECHA	Revisó	Controló

LAMINA Nº P.T.2



PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 DIRECCION DE VIALIDAD

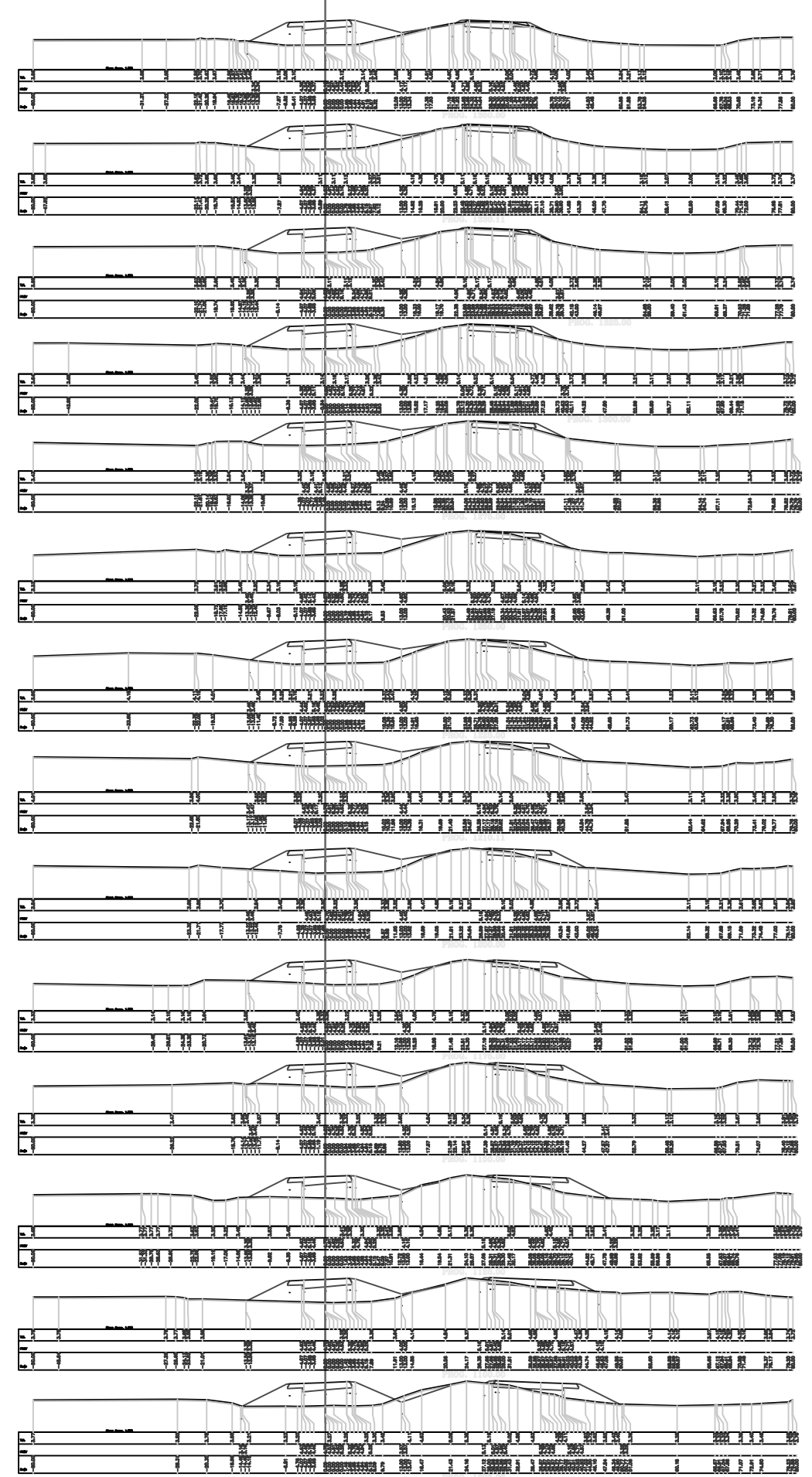
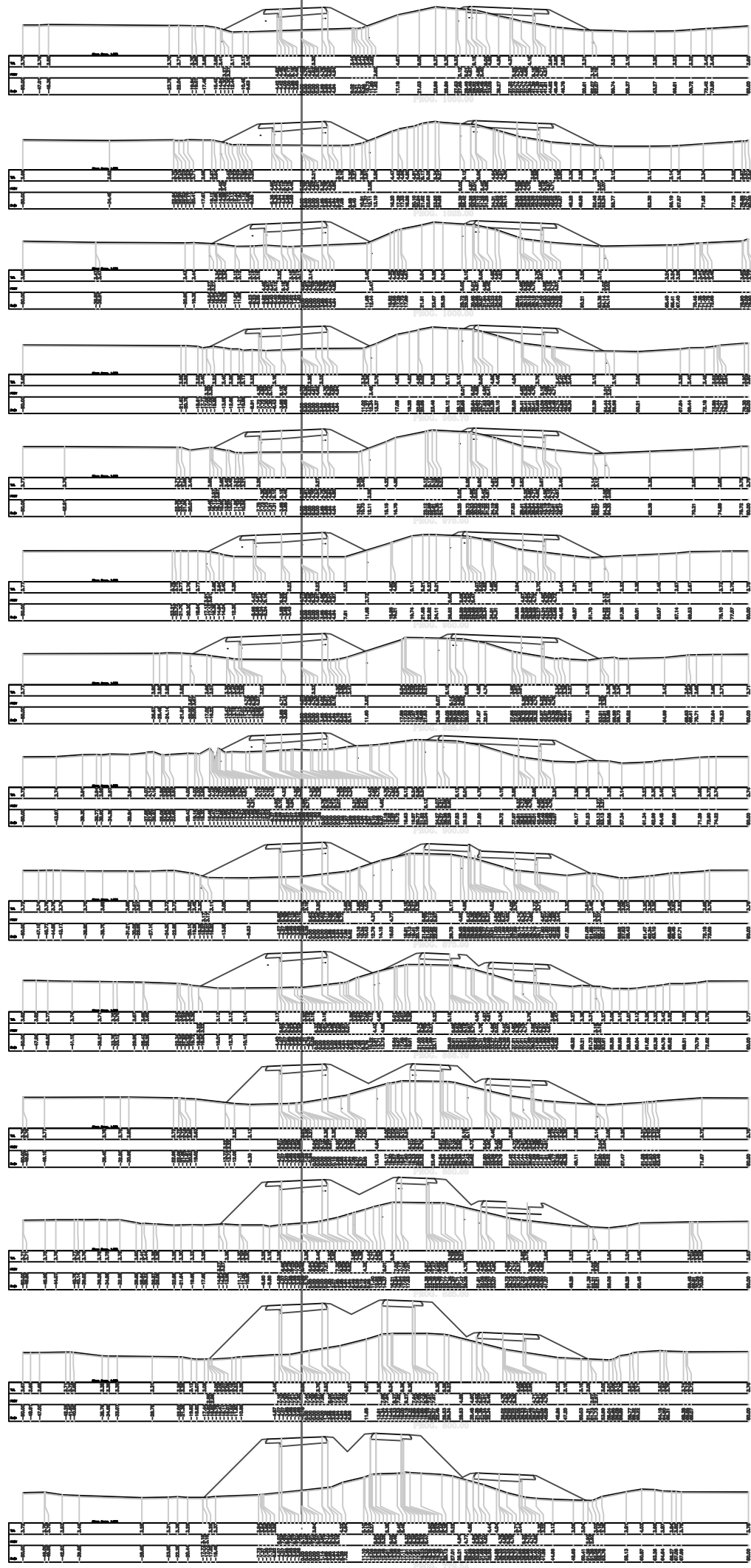


RUTA PROVINCIAL Nº 11
 TRAMO: GENERAL CONESA - SAN CLEMENTE DEL TUYU

INTERSECCION CON R.P. Nº 56
 PERFILES TRANSVERSALES
 CALZ. PINAMAR - LA PLATA PR: 0+275.00
 a PR: 0+775.00
 Esc. Horizontal: 1:100 Esc. Vertical: 1:50

FECHA	Revisó	Controló		

LAMINA Nº P.T.3



PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 DIRECCION DE VIALIDAD

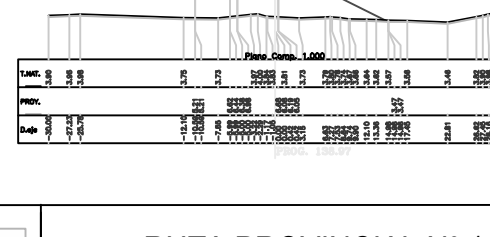
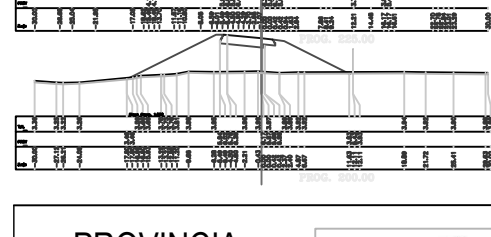
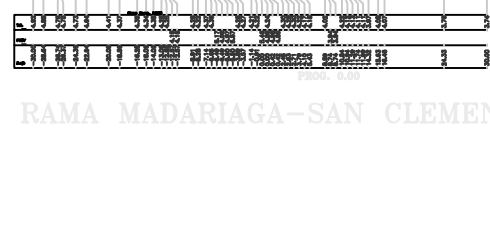
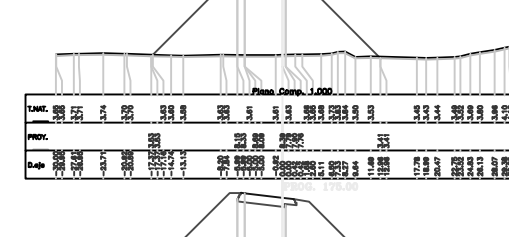
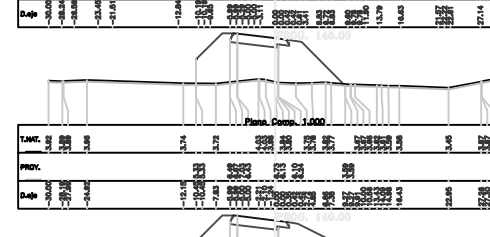
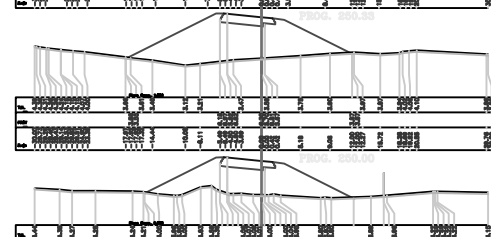
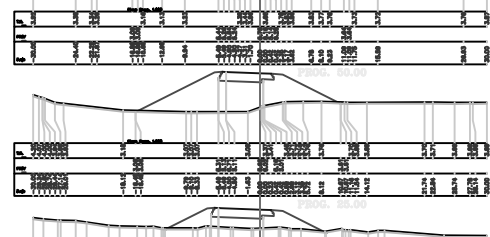
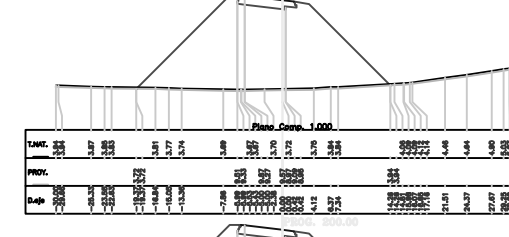
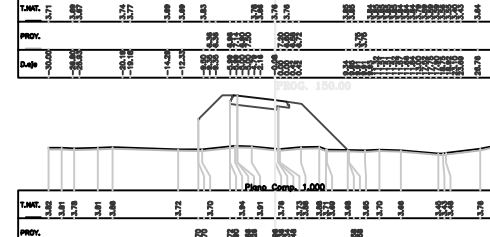
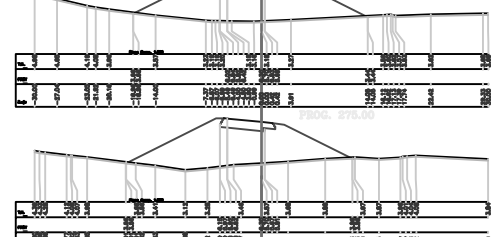
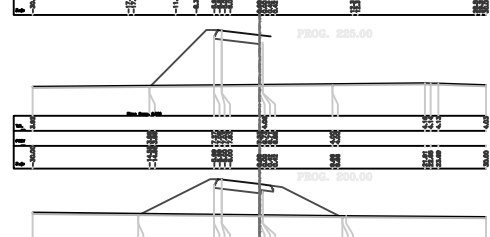
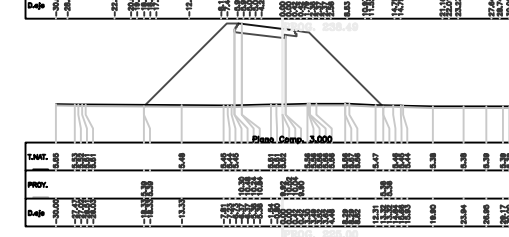
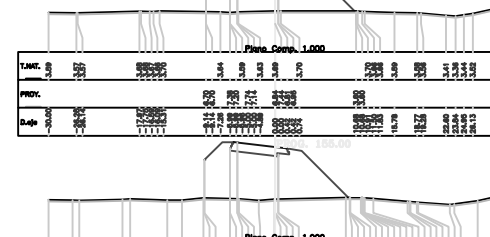
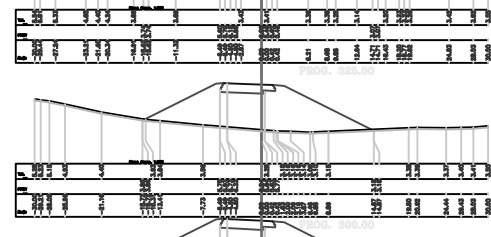
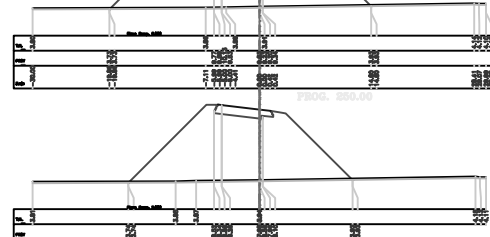
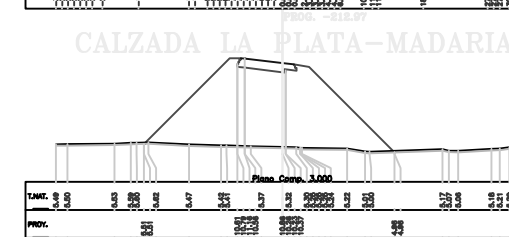
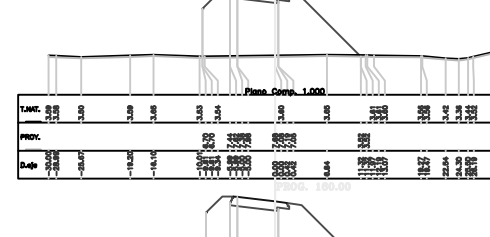
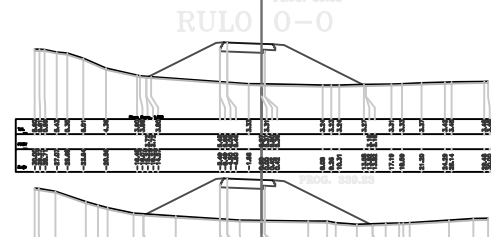
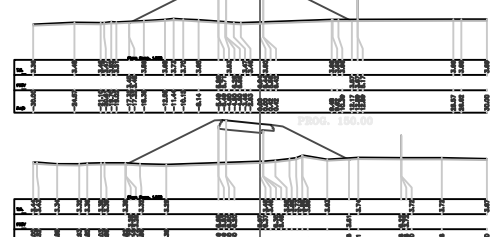
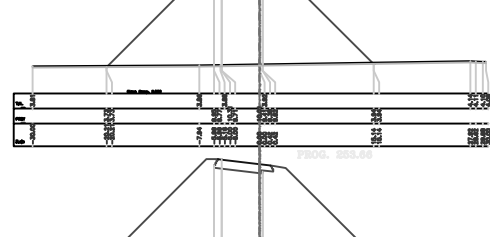
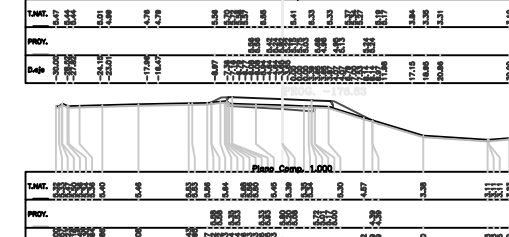
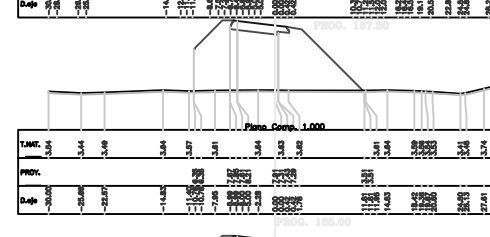
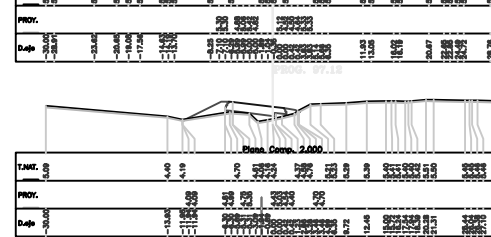
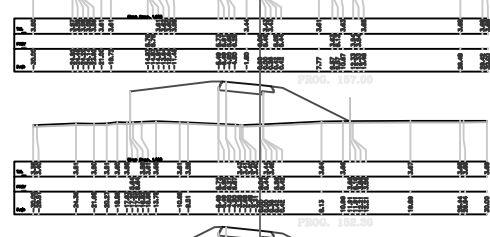
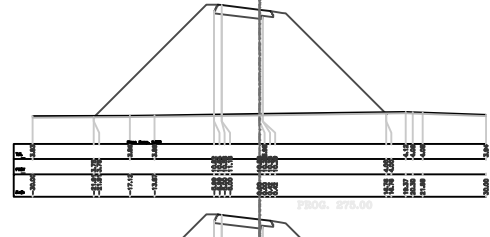
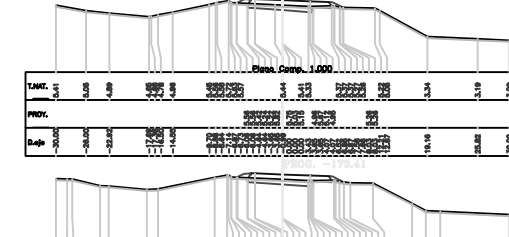
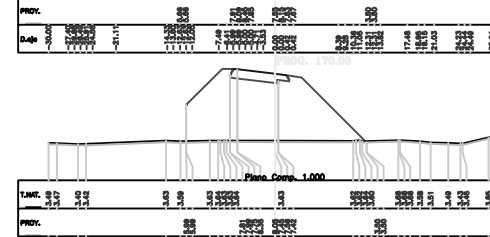
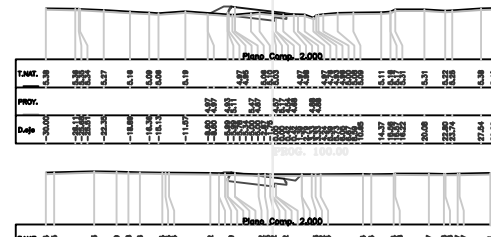
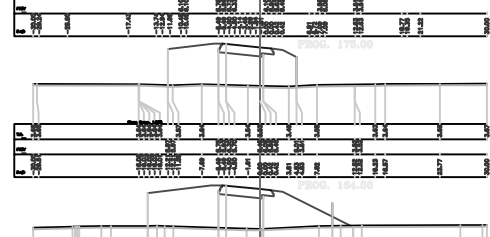
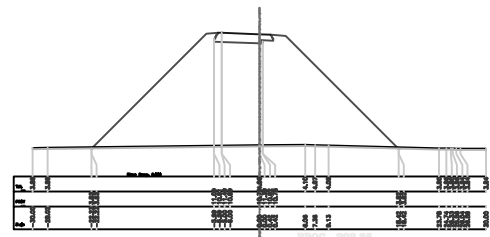
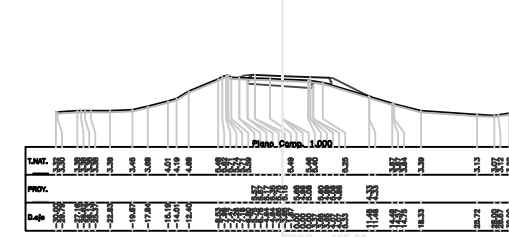
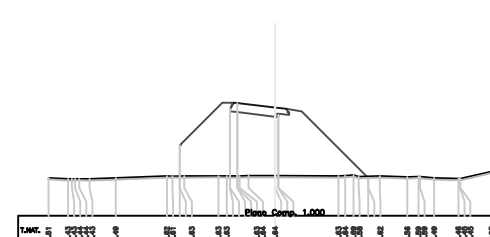
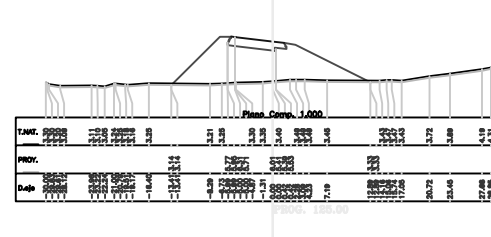
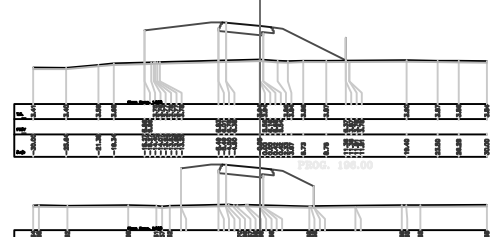
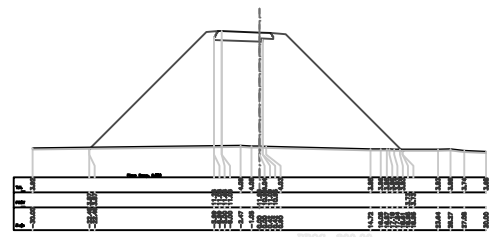



RUTA PROVINCIAL Nº 11
 TRAMO: GENERAL CONESA - SAN CLEMENTE DEL TUYU

INTERSECCION CON R.P. Nº 56
 PERFILES TRANSVERSALES
 RULO ES PR: 0+779.54 a 1+375.00
 Esc. Horizontal: 1:100 Esc. Vertical: 1:50

FECHA	Revisó	Controló		

LAMINA Nº P.T.4



RAMA MADARIAGA-SAN CLEMENTE

RULO 0-0

RULO E-S

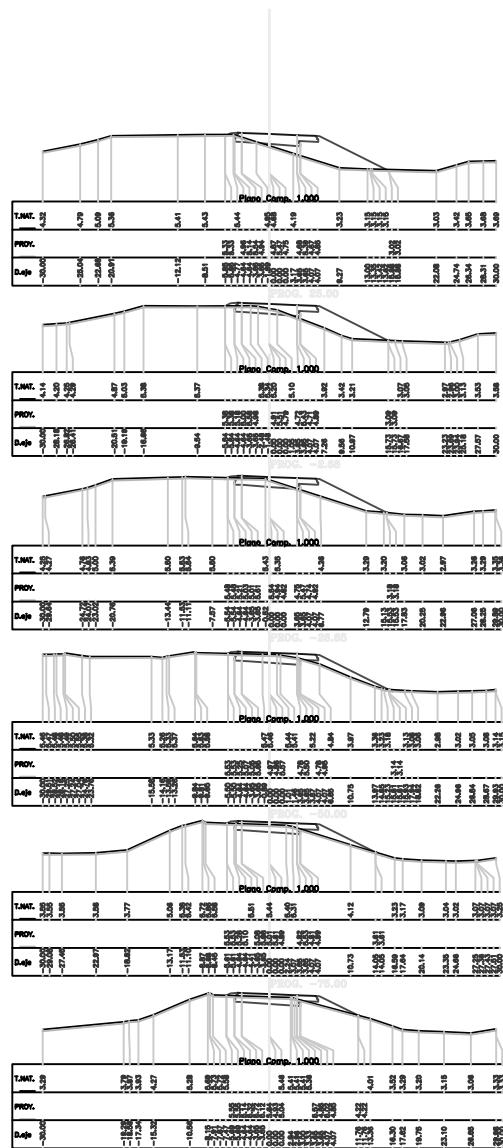
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
DIRECCION DE VIALIDAD



RUTA PROVINCIAL Nº 11
TRAMO: GENERAL CONESA - SAN CLEMENTE DEL TUYU

INTERSECCION CON R.P. Nº 56
PERFILES TRANSVERSALES
RULO E-S.- RAMA MADARIAGA - SAN CLEMENTE
RULO S-E Y RAMA LA PLATA- MADARIAGA
Esc. Horizontal: 1:100 Esc. Vertical: 1:50

FECHA	Revisó	Controló		
				LAMINA Nº P.T.5



PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 DIRECCION DE VIALIDAD

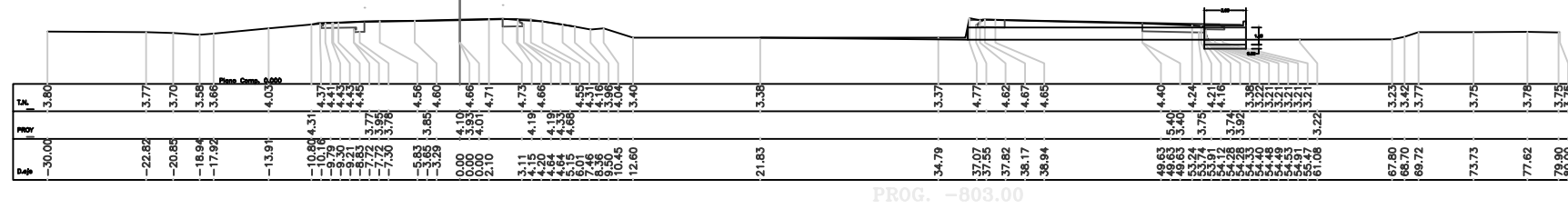
RUTA PROVINCIAL Nº 11
 TRAMO: GENERAL CONESA - SAN CLEMENTE DEL TUYU

INTERSECCION CON R.P. Nº 56
PERFILES TRANSVERSALES
 RAMA LA PLATA - MADARIAGA
 Esc. Horizontal: 1:100 Esc. Vertical: 1:50

FECHA	Revisó	Controló			

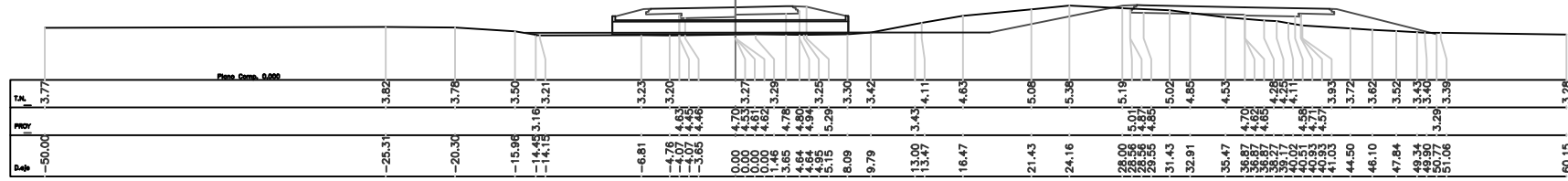
LAMINA Nº P.T.6

CALZADA LA PLATA - SAN CLEMENTE
A DEMOLER CABECERA DERECHA Y PROLONGAR
S/PL CI-1156 L=1.00m, H=1.50m, Y=0.30m, J=3.20m



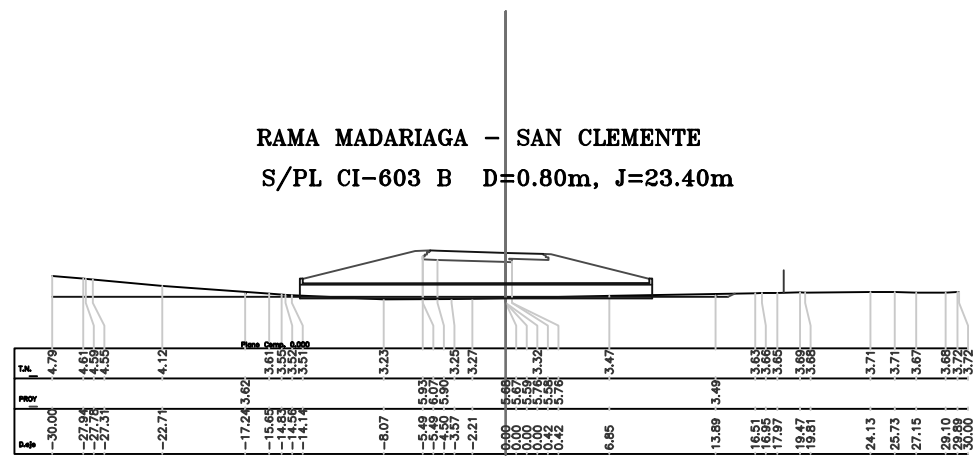
PROG. -803.00

CALZADA MADARIAGA - LA PLATA
S/PL CI-603 B D=0.80m, J=21.80m



PROG. 1075.00

RAMA MADARIAGA - SAN CLEMENTE
S/PL CI-603 B D=0.80m, J=23.40m



PROG. 270.00

DIRECCION DE VIALIDAD



PROVINCIA DE BUENOS AIRES



RUTA PROVINCIAL N° 11

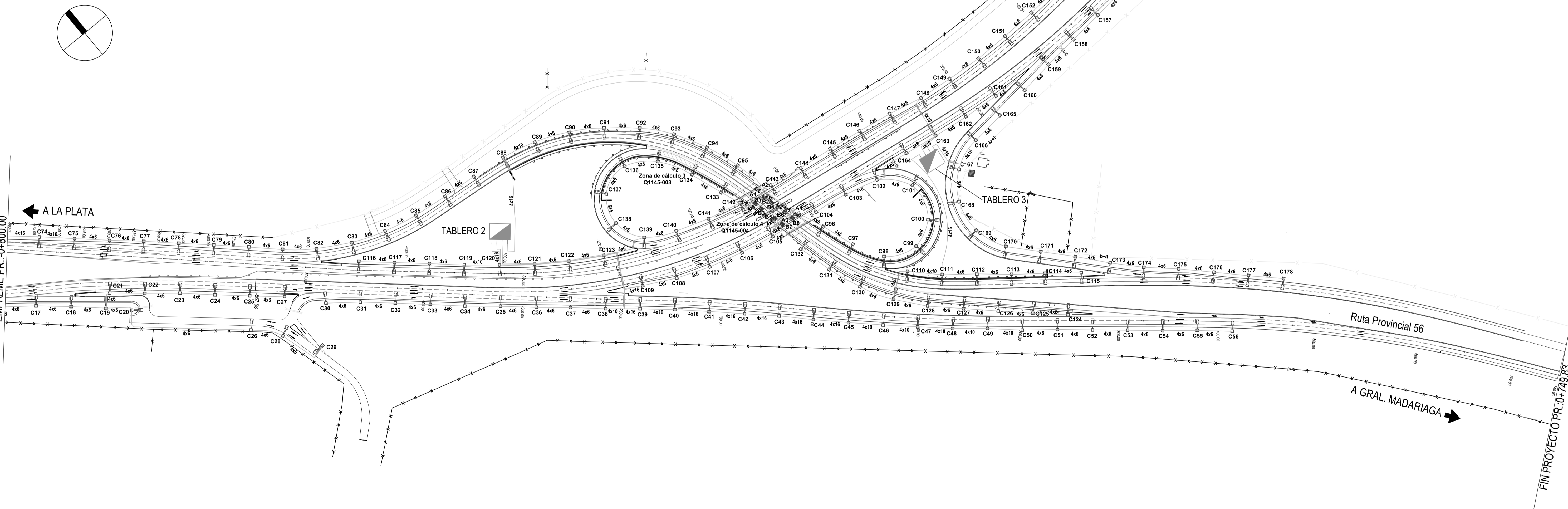
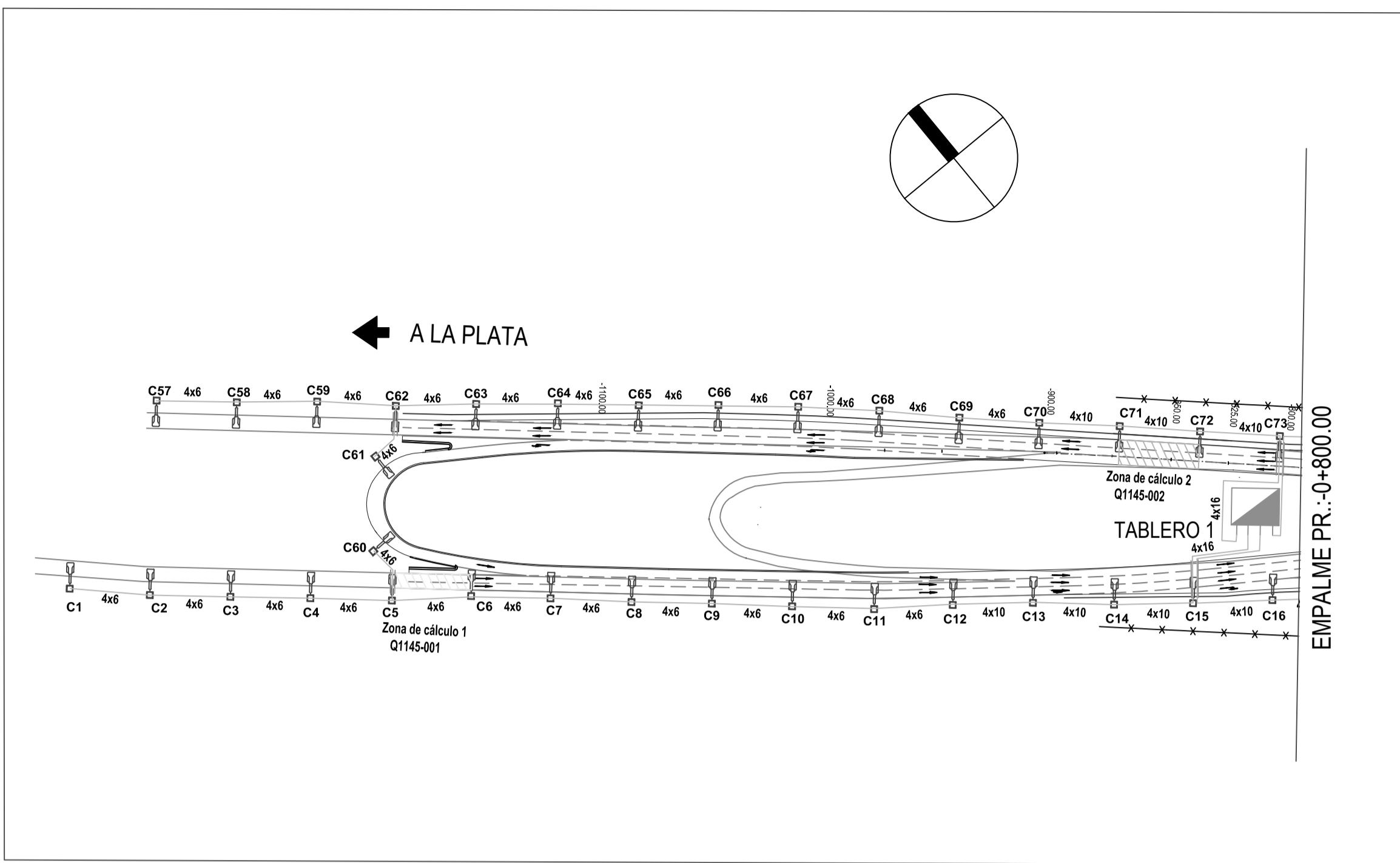
TRAMO: GENERAL CONESA - SAN CLEMENTE DEL TUYU

INTERSECCION CON R.P. N° 56
PERFILES DE DESAGUE

Esc. Horizontal: 1:50

Esc. Vertical: 1:50

FECHA	Revisó	Controló				LAMINA N° P.D.2
-------	--------	----------	--	--	--	-----------------



- C1 a C178** - Columna de 12 m de altura libre con brazo de 2,5 m de vuelo y una luminaria **STRAND RS240 LED** con placa de 180 watts
 Cantidad: 178 unidades

- A1 a A4** - Columna de 12 m de altura libre con brazo de 0,2 m de vuelo y una luminaria **STRAND RS240 LED** con placa de 180 watts
 Cantidad: 4 unidades

- B1 a B8** - Luminaria **STRAND RS160 C LED** con placa de 70 watts
 Cantidad: 8 unidades

Escala: Puntos: Archivo: Puntos: Tamaño: Hoja:
 1:1 1850 X 800
 INICIAL: AT: 2811 X 594
 MODIFICADO: AS: 4203 X 7297
 PLAN: 1 X 35
 17-14

DIRECCION DE VIALIDAD



PROVINCIA DE BUENOS AIRES

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS



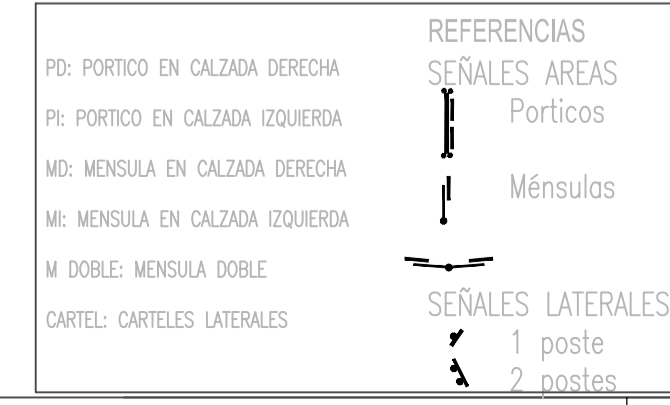
RUTA PROVINCIAL N° 11
 TRAMO: GENERAL CONESA - SAN CLEMENTE DEL TUYU

INTERSECCION CON R.P.N°56
PROYECTO DE ILUMINACION
 Esc. Horizontal: 1:2000 Esc. Vertical:

FECHA	Revisó	Controló	
MAYO 2019			LAMINA N° INT 17



1 PORTICO A RETIRAR. VERIFICAR SI SE PUEDE REUTILIZAR EN PR.:

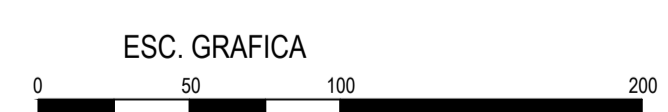


RESUMEN COMPUTO SEÑALAMIENTO VERTICAL

A) CON POSTES DE MADERA		SUPERF. CHAPARRIZO	
TIPO	CANTIDAD		
INFORMATIVAS	16	24.80	
PREVENTIVAS	60	87.10	
REGULADORAS	24	23.40	
CANT. DE POSTES		132	
B) MENSULAS METALICAS		SUPERF. CHAPARRIZO	
TIPO	CANTIDAD		
INFORMATIVAS	4	43.20	
PREVENTIVAS			
C) PORTICOS		SUPERF. CHAPARRIZO	
TIPO			
D) DOBLE MENSULA (2 SEÑALES)	1	27.00	
E) MENSULAS METALICAS		SUPERF. CHAPARRIZO	
TIPO	CANTIDAD		
INFORMATIVAS	4	66.40	

RESUMEN COMPUTO SEÑALAMIENTO HORIZONTAL

PINTURA BLANCA		
TIPO	CANTIDAD	
Por Pulverización	3282.03	m ²
B) Por extrusión, 3mm de esp. (flechas, canalizadoras de tránsito, barras desalentadoras, ceda el paso, narices)		
MENSULAS METALICAS	1081.06	m ²
d) Por extrusión línea desalentadora en banquina en forma c/30m		
	150.45	m ²
PINTURA AMARILLA		
Por Pulverización	112.00	m ²
TACHAS SI/NORMA IRAM 3036 REFLECTIVAS BIDIRECCIONALES amarillas 12x12m		
	47	u
TACHAS SI/NORMA IRAM 3036 REFLECTIVAS BIDIRECCIONALES blanca-blanca c/12m ambos lados new jersey		
	100	u



DIRECCION DE VIALIDAD
PROVINCIA DE BUENOS AIRES

DIRECCIÓN DE VIALIDAD
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS
GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

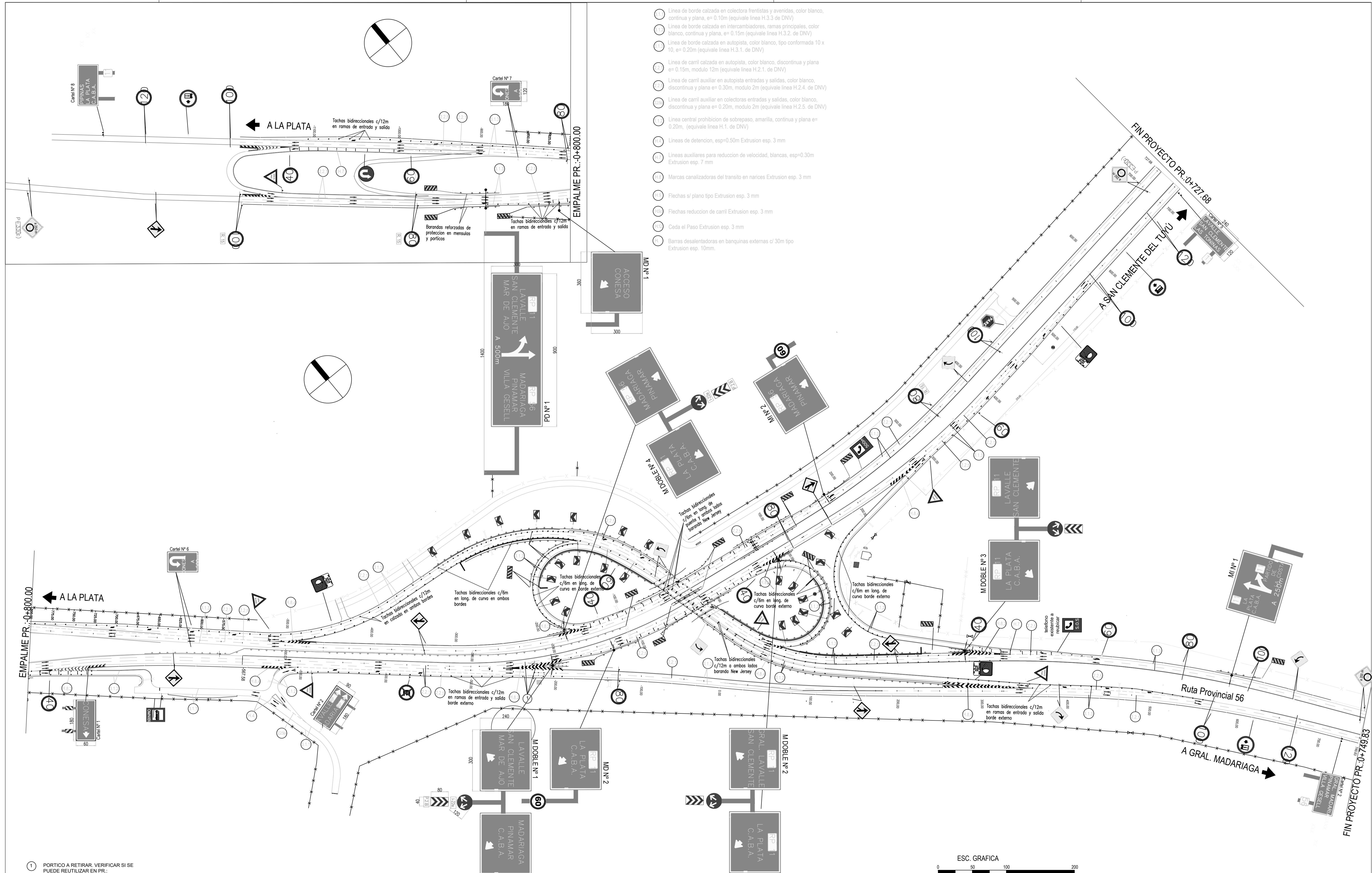
RUTA PROVINCIAL N° 11
TRAMO: GENERAL CONESA - SAN CLEMENTE DEL TUYU

INTERSECCION CON R.P.N°56
PROYECTO DE SEÑALAMIENTO

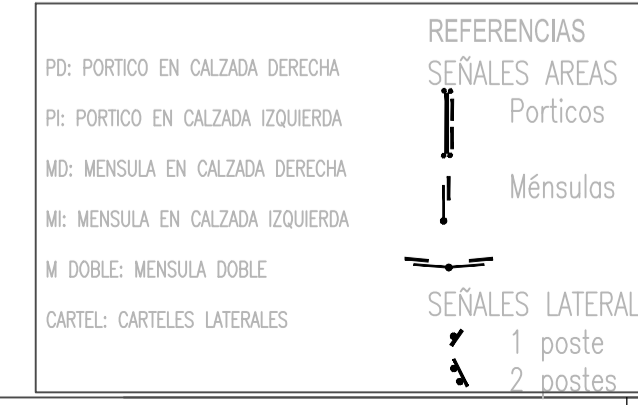
Esc. Horizontal: 1:2000
Esc. Vertical:

FECHA	Revisó	Controló	
ABRIL 2019			

LAMINA N° INT 17



1 PORTICO A RETIRAR. VERIFICAR SI SE PUEDE REUTILIZAR EN PR.



Barandas reforzadas c/postes c/1.905 para proteccion mensulas y porticos Total=320.04m
 Barandas reforzadas c/postes c/1.905 para proteccion narices Total=182.88m

RESUMEN SEÑALIZACION HORIZONTAL

PROG INICIO	PROG FIN	PINTURA POR PULVERIZACION	PINTURA CONFORMADA VIBRANTE	PINTURA POR EXTRUSION 3MM	PINTURA POR EXTRUSION 7MM (Reductores Velocidad)	PINTURA POR EXTRUSION 10MM (marcas banquetas)	TACHAS BIDIRECCIONALES
-1+186,00	0+727,68	1259,3	2484,7	1091,3	60,0	147,6	630,0

DIRECCION DE VIALIDAD

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

RUTA PROVINCIAL Nº 11

TRAMO: GENERAL CONESA - SAN CLEMENTE DEL TUYU

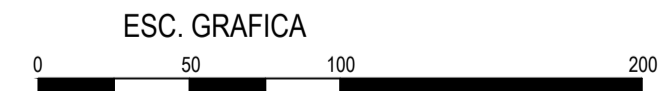
INTERSECCION CON R.P.Nº56

PROYECTO DE SEÑALAMIENTO

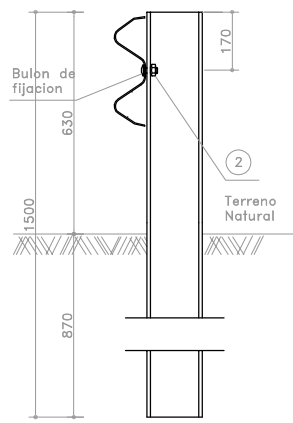
Esc. Horizontal: 1:2000 Esc. Vertical:

FECHA	Revisó	Controló
AGOSTO 2019		

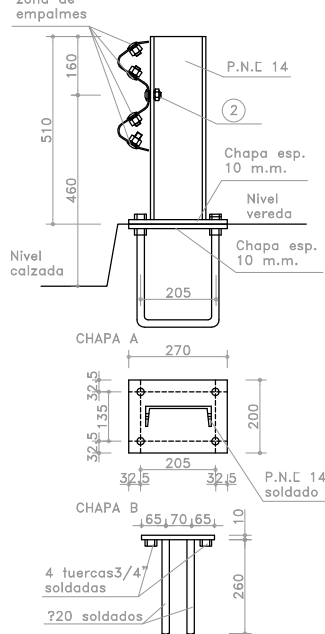
LAMINA Nº INT 17



DEF.VEHIC.TIPO D1

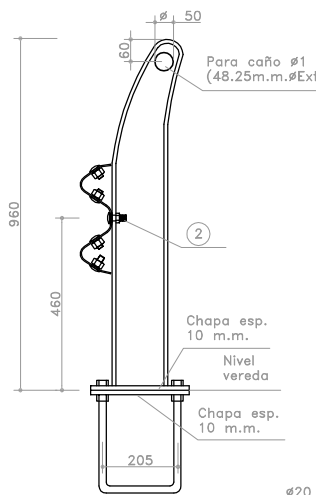


DEF.VEHIC.TIPO D2

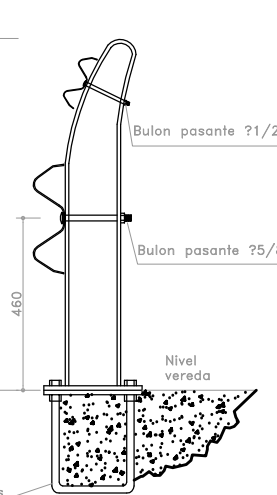


POSTES DE FIJACION
ESCALA 1:10

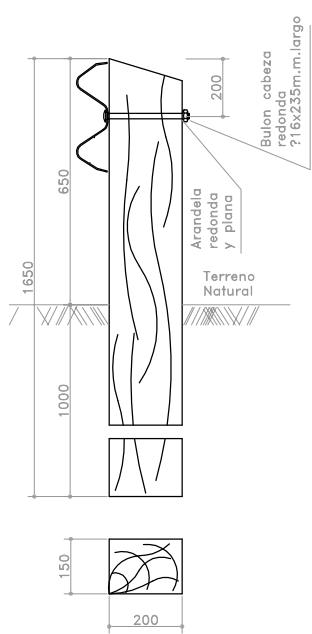
DEF.VEHIC.TIPO D3



DEF.VEHIC.TIPO D4

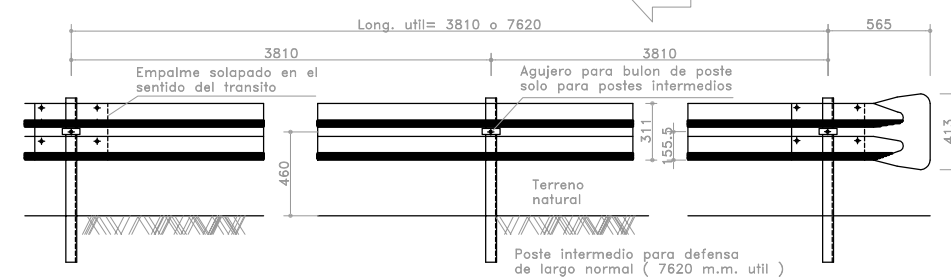


DEF.VEHIC.TIPO D5



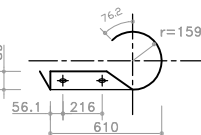
INSTALACION

ESCALA 1:20

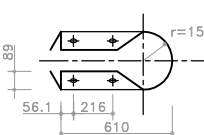


SECCION TERMINAL

TIPO DE BARANDA SIMPLE
ESCALA 1:20

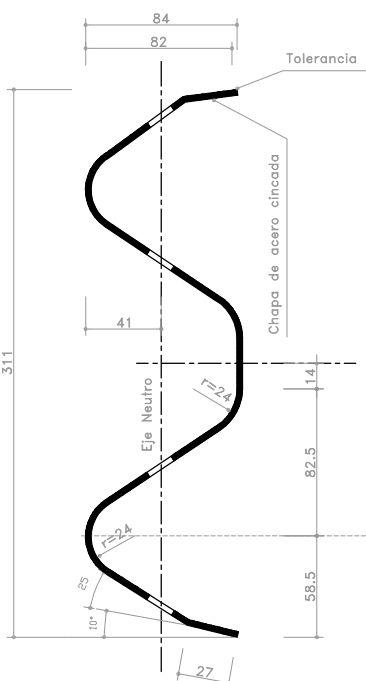


TIPO DE BARANDA DOBLE
ESCALA 1:20

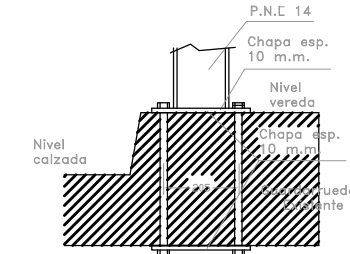


SECCION TRANSVERSAL

ESCALA 1:2

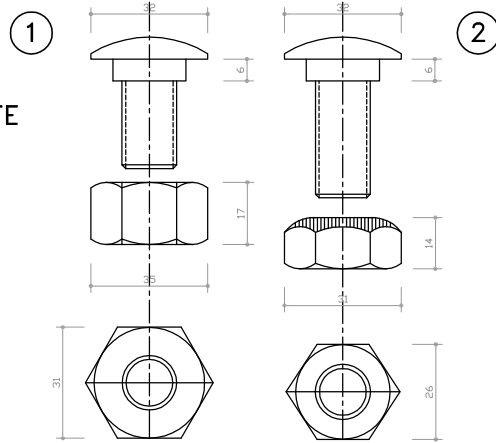


DETALLE PARA FIJACION
EN ESTRUCTURA EXISTENTE



DETALLE TUERCA Y BULON

ESCALA 1:1

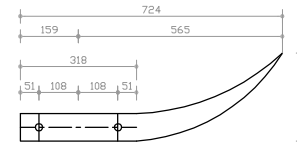


- 1) Bulon de 32 m.m. de longitud con tuercas de caras rectas con doble endadura para empalme de las defensas.
- 2) Bulon de 45 m.m. de longitud con tuercas de una cara redondeada para fijar las defensas a los postes metalicos.

DETALLE ALA TERMINAL COMUN

EMPALME EN EL SENTIDO DEL TRANSITO

ESCALA 1:10

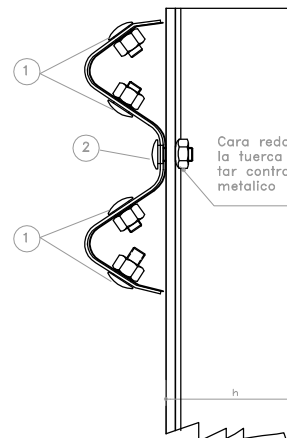


DATOS A FIJAR EN EL PROYECTO

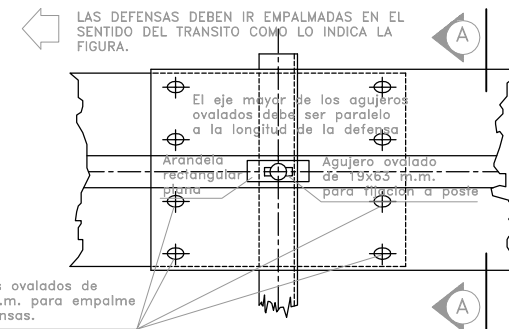
BARANDA S/PLANO.....CLASE.....TIPO.....
LONGITUD UTIL.....(MULTIPLA DE 7.62m)
CON O SIN ALAS TERMINALES COMUNES.....
POSTE (INDICAR MATERIAL Y TIPO PARA METALICOS).....

SECCION A-A

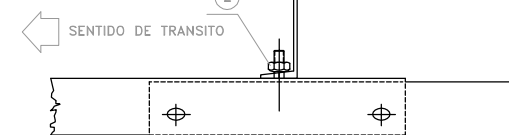
ESCALA 1:4



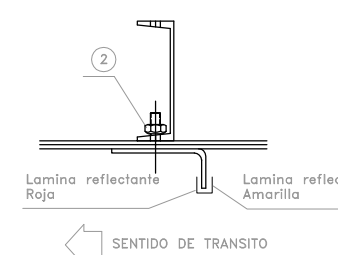
DETALLE EMPALME DE LAS DEFENSAS
Y FIJACION A POSTE METALICO
VISTA



PLANTA



DETALLE ARANDELA
REFLECTANTE

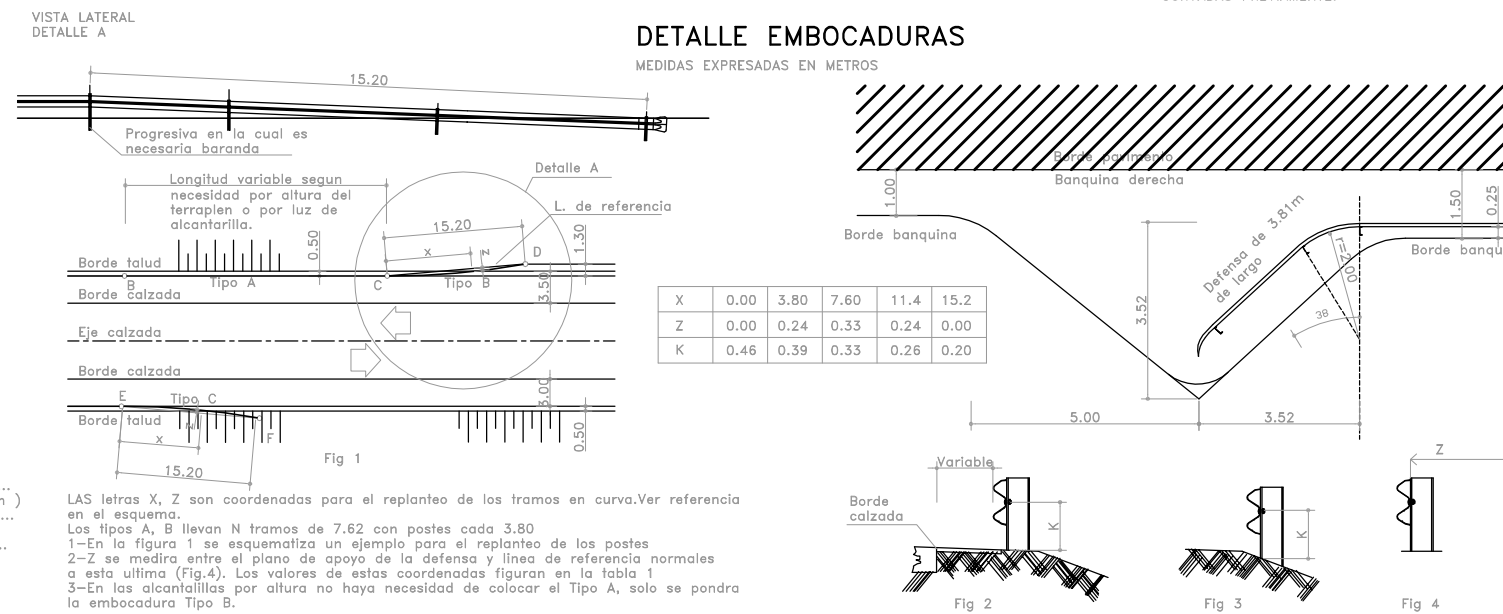


NOTAS

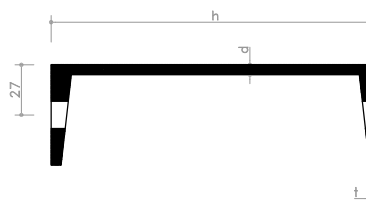
CUANDO NO SE INDIQUE LO CONTRARIO EN EL PROYECTO, LOS POSTES DE FIJACION SERAN METALICOS CINCADOS. LAS DEFENSAS EN CURVA, CUYO RADIO SEA MAYOR DE 45.00 M. PODRAN ADAPTARSE DIRECTAMENTE EN OBRA AL SER INSTALADOS. LAS DE MENOR RADIO DEBEN SER PROVISTAS CURVADAS PREVIAMENTE.

DETALLE EMBOCADURAS

MEDIDAS EXPRESADAS EN METROS



DIMENSIONES Y PROPIEDADES FISICAS DE LAS DEFENSAS METALICAS								
Clase	Calibre	Area de la seccion transversal, cm ²	Momento de inercia, cm ⁴		Momento resistente, cm ³		Peso de la defensa	
			Horizontal	Vertical	Horizontal	Vertical	3.81m	7.62m
A	12(2.5m.m.)	12.84	96.15	1249	22.53	80.6	42.3	79.7
B	10(3.2m.m.)	16.52	123.62	1607	28.90	103.6	49.7	95.6



Tipo	Dimensiones				Peso, kg/m
	h	b	d	t	
Liviano	152.4	48.77	5.08	8.71	12.2
Pesado	177.8	53.09	5.33	9.33	14.6

PROVINCIA DE BUENOS AIRES
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA, VIVIENDA
Y SERVICIOS PUBLICOS
DIRECCION DE VIALIDAD



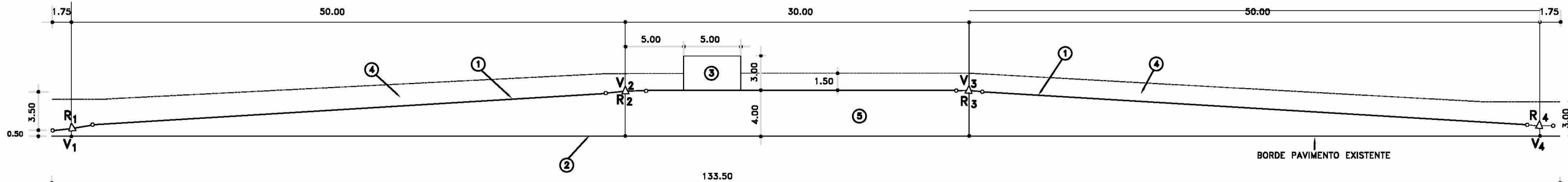
GERENCIA TECNICA
SUB-GERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO OBRAS DE ARTE
DIVISION ESTRUCTURAS

OBSERVACIONES:
ADAPTADO DE C-I-934

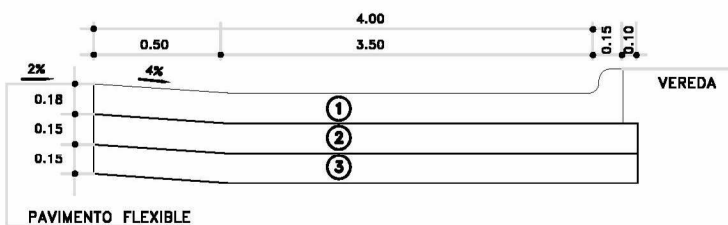
PLANO:
DEFENSA VEHICULAR METALICA
PLANO TIPO

ESCALAS: FECHA: ABRIL 2007 ARCHIVO:PE-D-4 PLANO N° 1 de 1

DARSENSA RURAL TIPO



DETALLE DE ESTRUCTURA



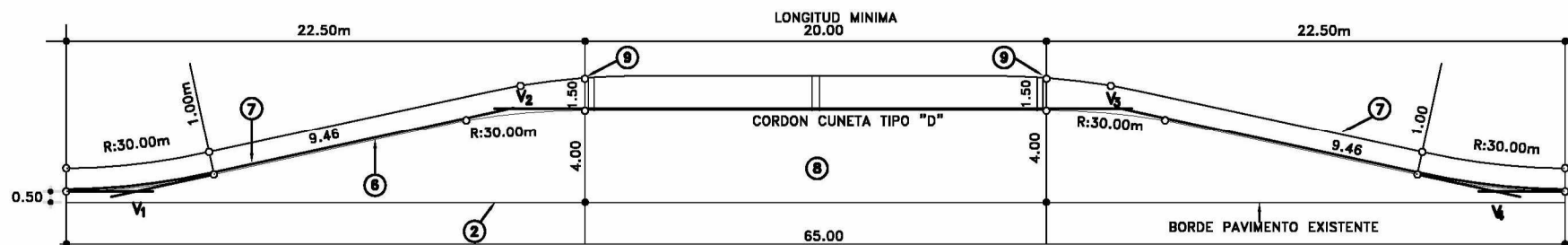
- ① PAVIMENTO DE H'S*
- ② SUB-BASE DE SUELO-CEMENTO
- ③ MEJORAMIENTO DE SUB-RASANTE CON CAL

DETALLE DE ESTRUCTURA

PAVIMENTO DE H'S* DE 18cm DE ESPESOR, INCLUIDO CORDON	55,42m ³
BASE DE SUELO-CEMENTO DE 0.15m DE ESPESOR (8% C.P.)	319,00m ²
MEJORAMIENTO DE SUB-RASANTE CON CAL EN 0.15m DE ESPESOR (4% C.U.V.)	319,00m ²
SUELO PARA ENSANCHE DE TERRAPLEN EN ZONA DE DARSENSA	180,00m ³
VEREDA DE ALISADO DE CEMENTO	15,00m ²

R ₁ -R ₂	30.00
Δ	6'39'00"
T	175
E	005
D	3.48
R ₃ -R ₄	50.00
Δ	4'00'15"
T	175
E	012
D	3.49

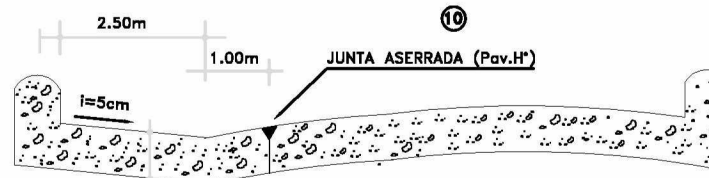
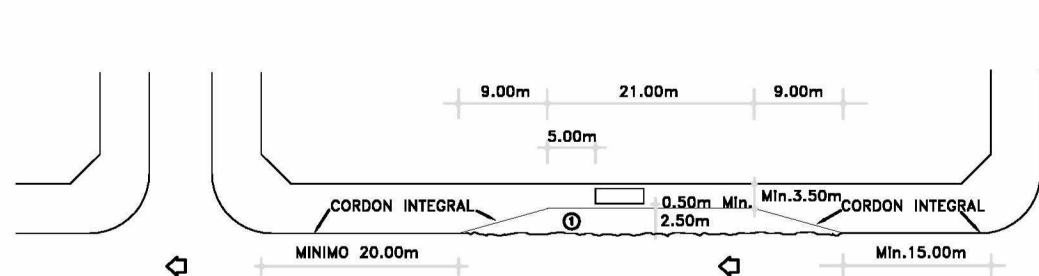
DARSENSA URBANA TIPO (Segun Plano F-I-74)



R ₁ -R ₂ -R ₃ -R ₄	
Δ	12'50'08"
R	30.00
T	3.37
E	0.19
D	6.72

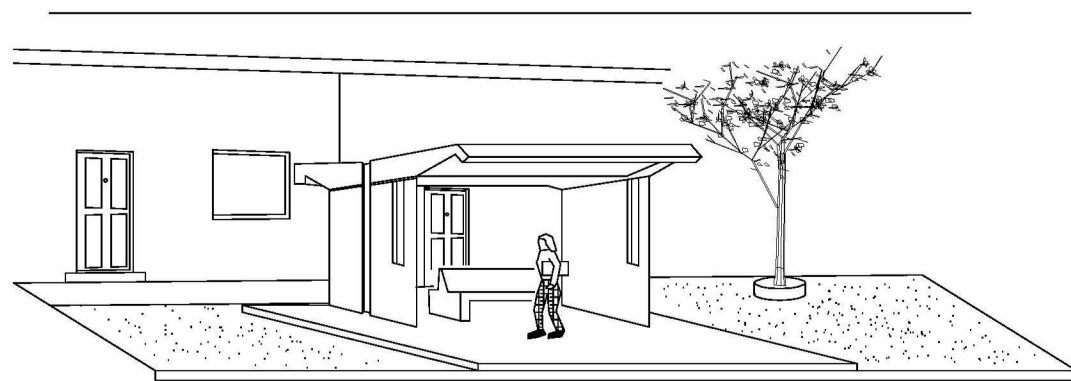
- ① PINTURA REFLECTANTE PARA DEMARCAACION HORIZONTAL.
- ② BORDE PAVIMENTO.
- ③ VEREDA DE LAJAS 0.50 x 0.50.
- ④ BANQUINA.
- ⑤ PAVIMENTO A DEFINIR.
- ⑥ CORDON CUNETA TIPO "D".
- ⑦ VEREDA MOSAICO CALCAREO.
- ⑧ PAVIMENTO DE H' SIMPLE.
- ⑨ DESAGUES.
- ⑩ PAVIMENTO DE HORMIGON CON CORDONES INTEGRALES
- CUNETA
- ◀ SENTIDO DEL TRANSITO

PLANO TIPO DE DARSENSA PARA APEADERO DE PASAJEROS (Zona Urbana)

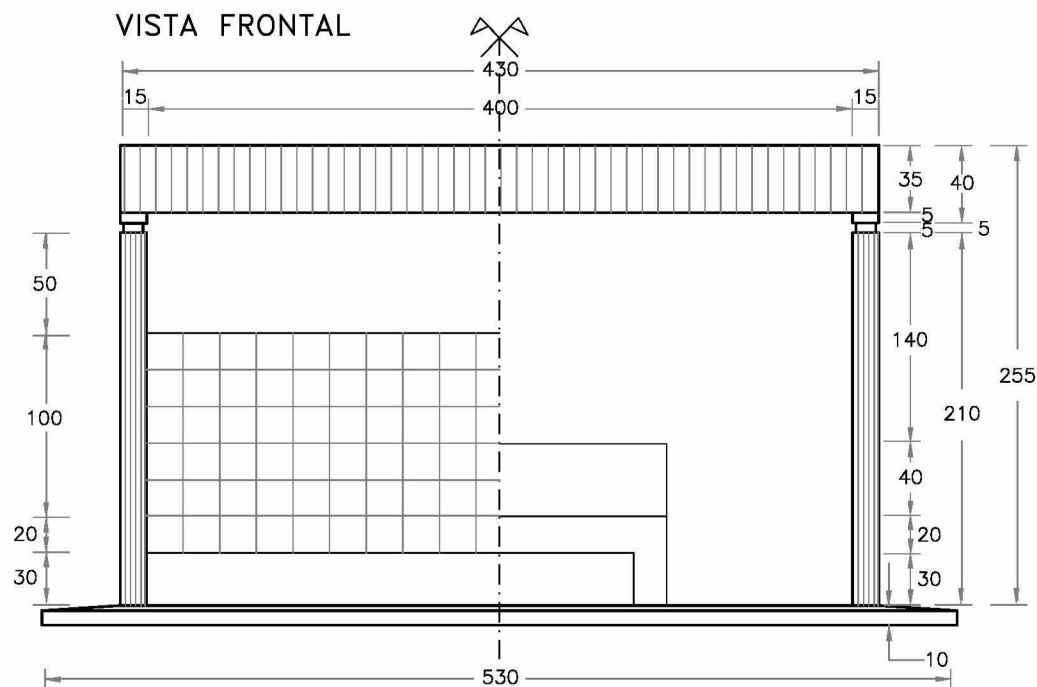


NOTA: La ubicacion y dimensiones definitivas de la darzensa seran verificadas por la inspeccion de obra por cada caso en particular

* NOTA: El correspondiente unifica los planos F-I-74; F-I-75; F-I-75 b de darzensas tipo

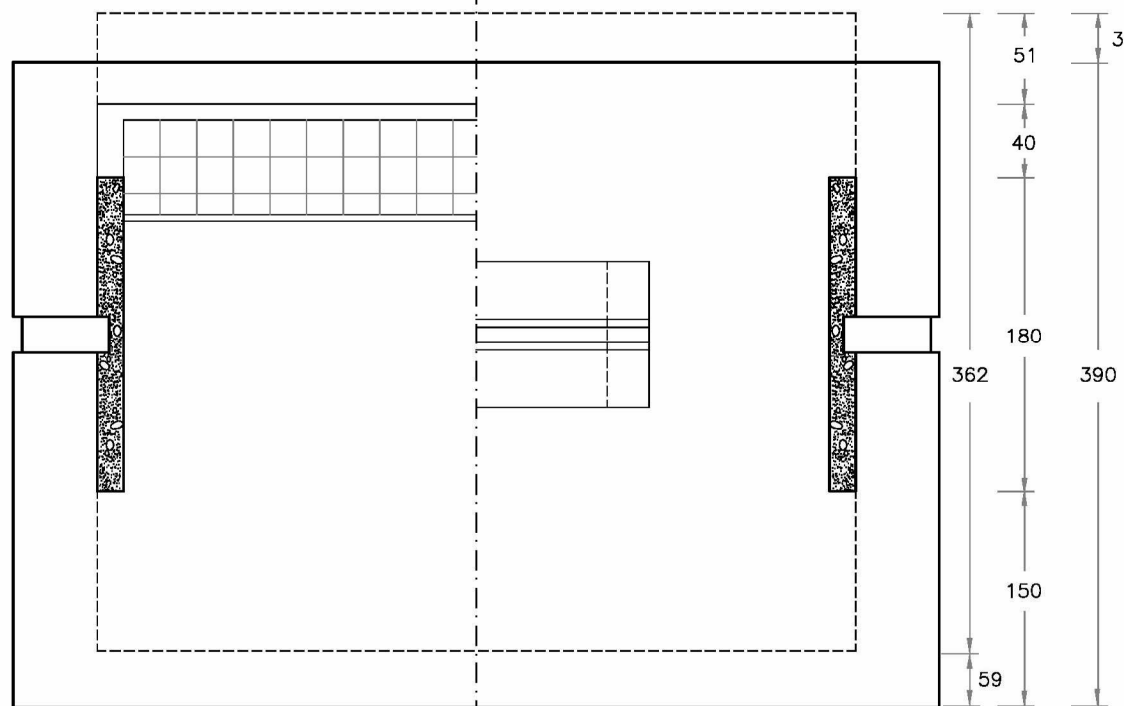


VISTA FRONTAL

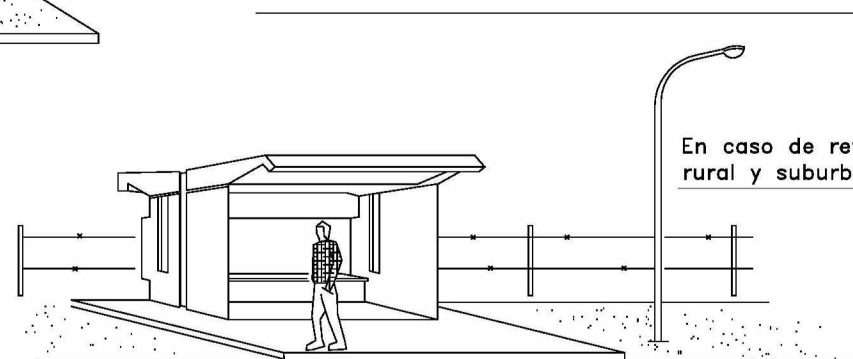


REFUGIO PEATONAL
SUBURBANO Y RURAL

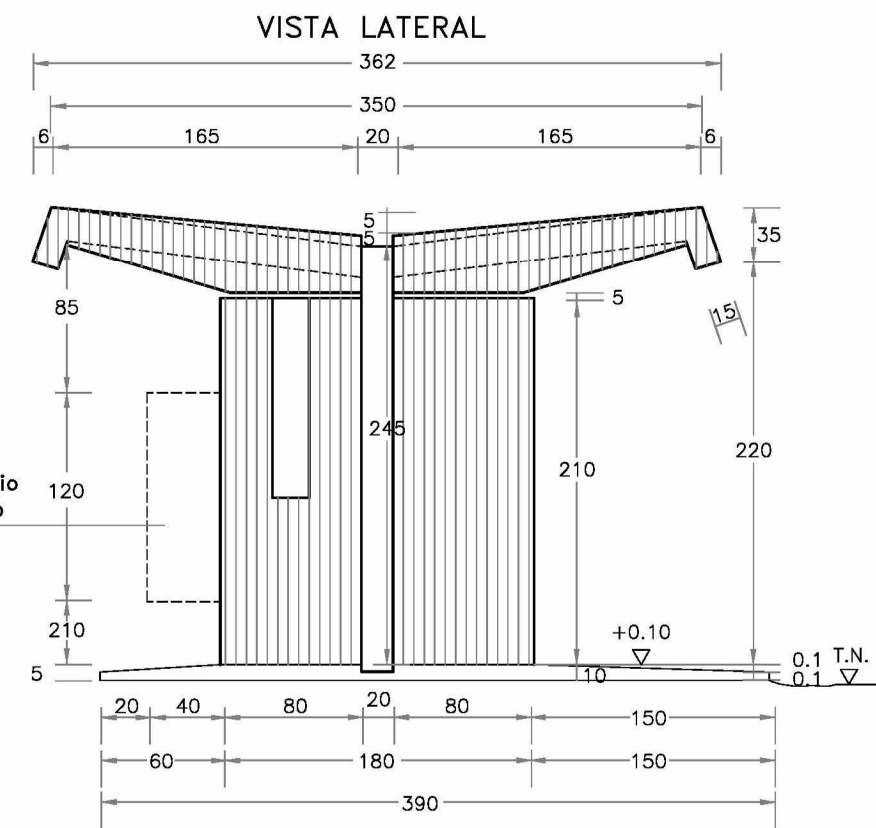
REFUGIO PEATONAL
URBANO Y RURAL



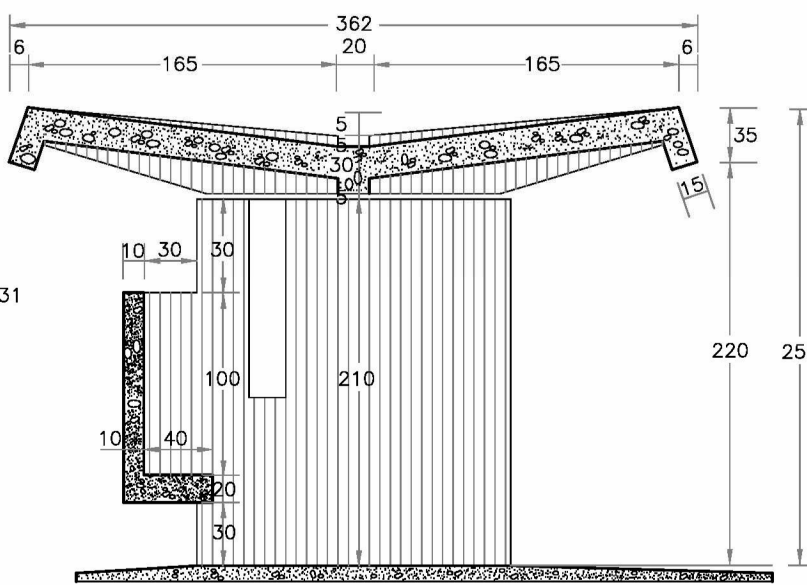
PLANTA



En caso de refugio
rural y suburbano

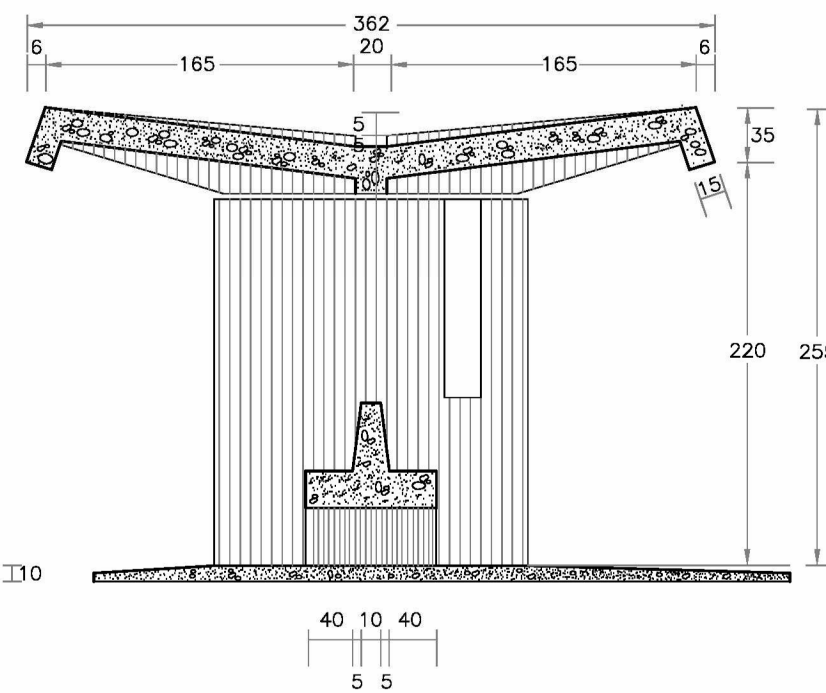


VISTA LATERAL



REFUGIO PEATONAL
SUBURBANO Y RURAL

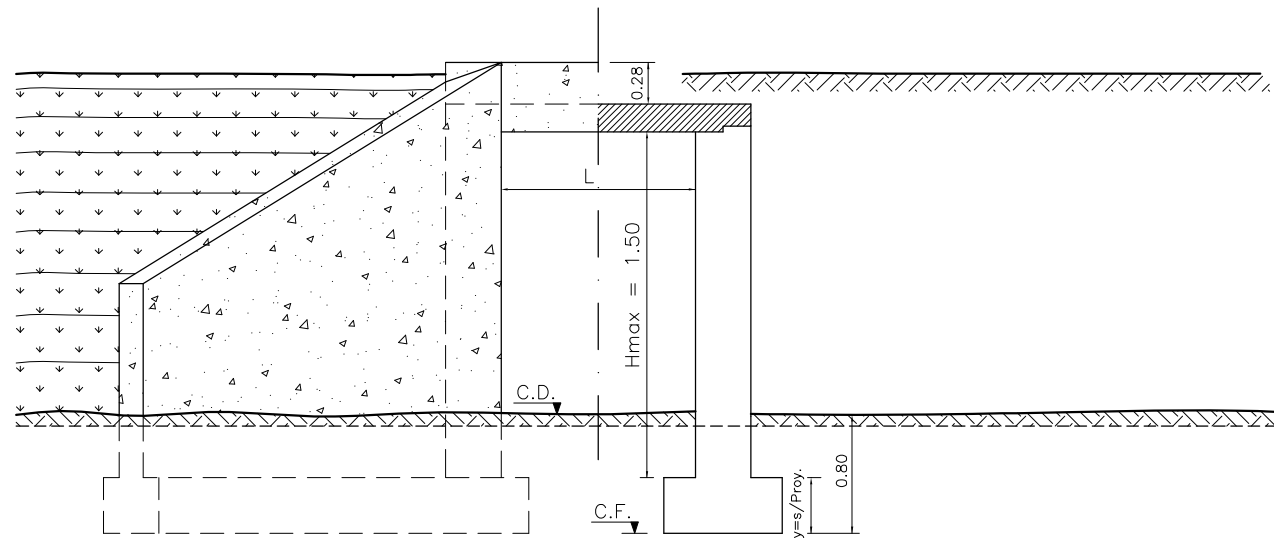
FI-66 (B)



CORTES TRANSVERSALES

REFUGIO PEATONAL
URBANO Y RURAL FI-68 (B)
Referido al FI-430

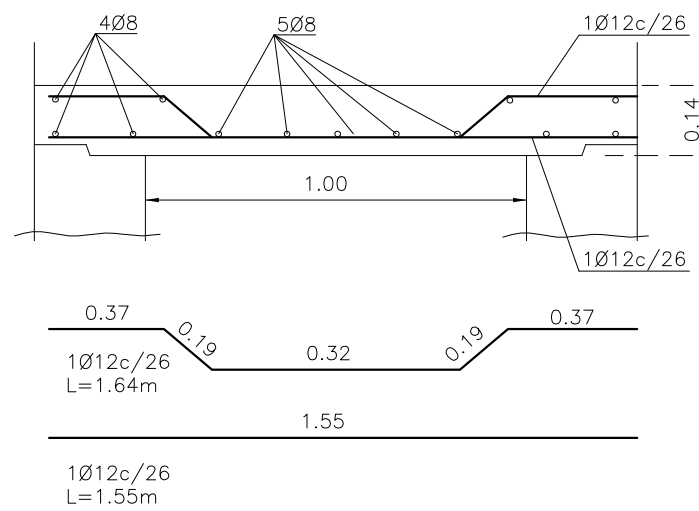
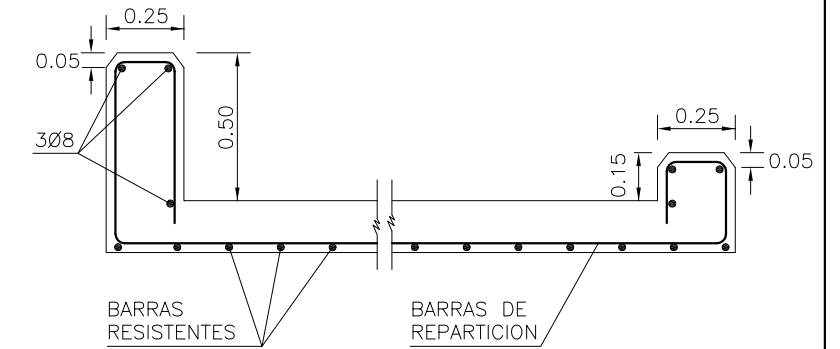
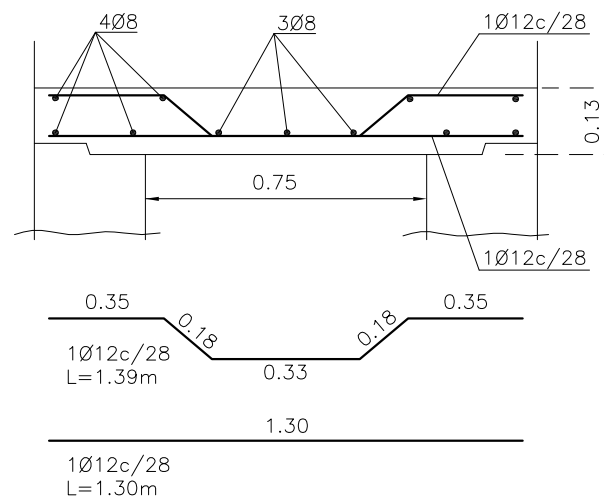
VISTA
ESCALA 1:50



SEMICORTE 2-2

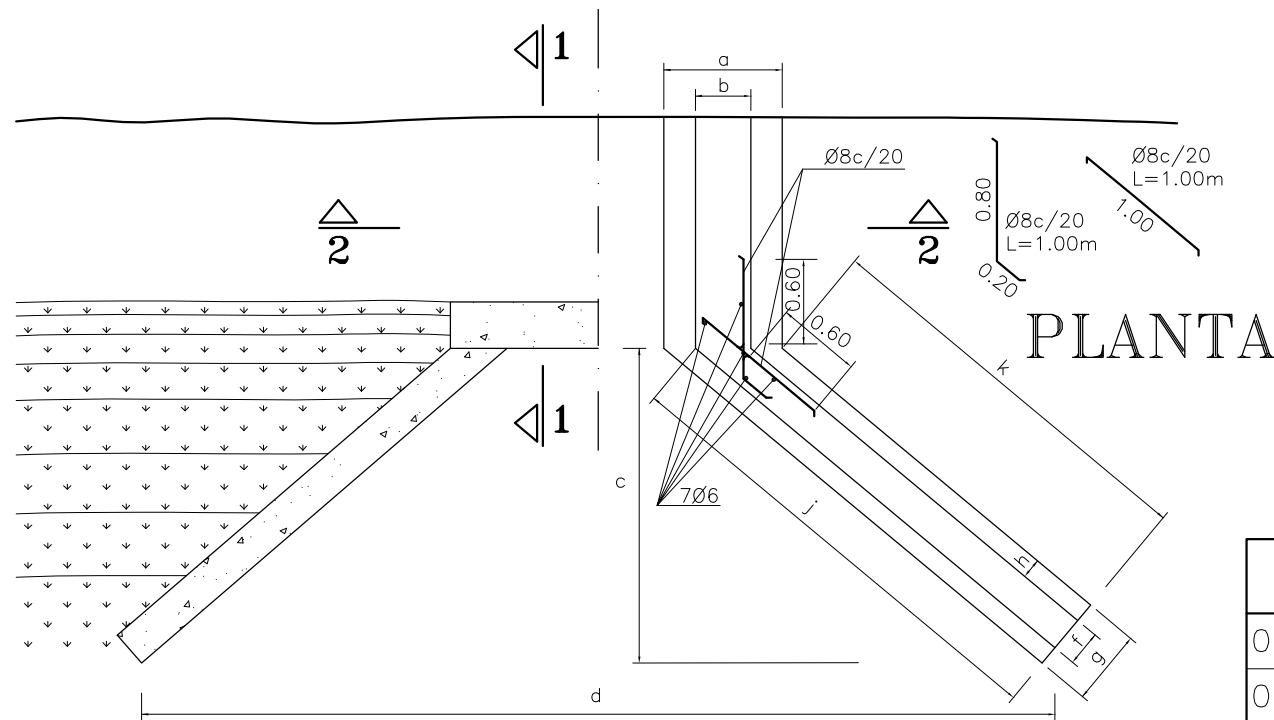
DETALLE LOSAS

CORTE 1-1



NOTA: EN LAS ZONAS DE CURVAS PERALTADAS LA ALTURA DE LOS GUARDARRUEDAS SE ADAPTARA AL DETALLE DE LA PLANIALTIMETRIA CORRESPONDIENTE.

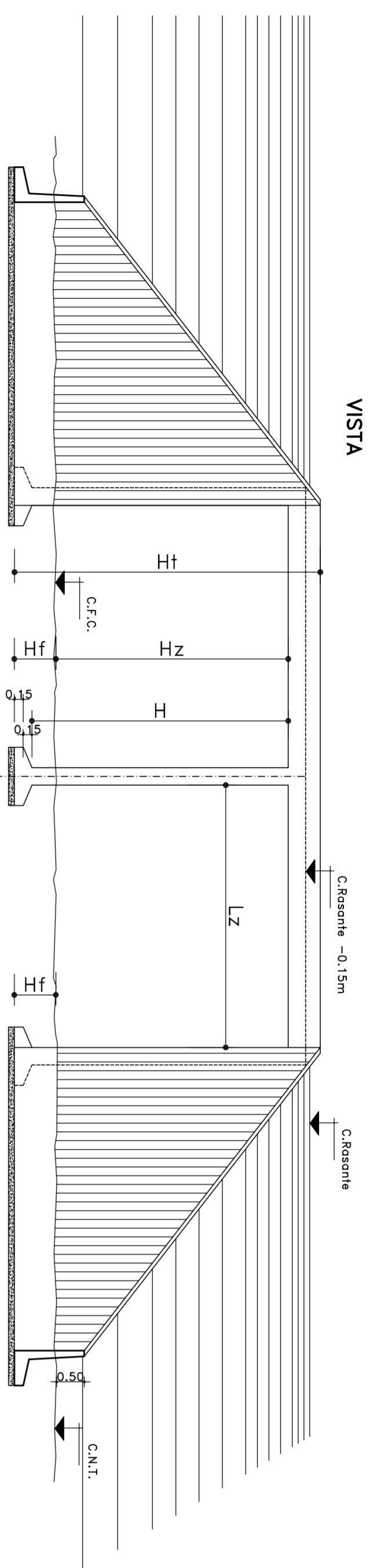
NOTA:
MATERIALES:
HORMIGON: H17
ACERO: Tipo III DN



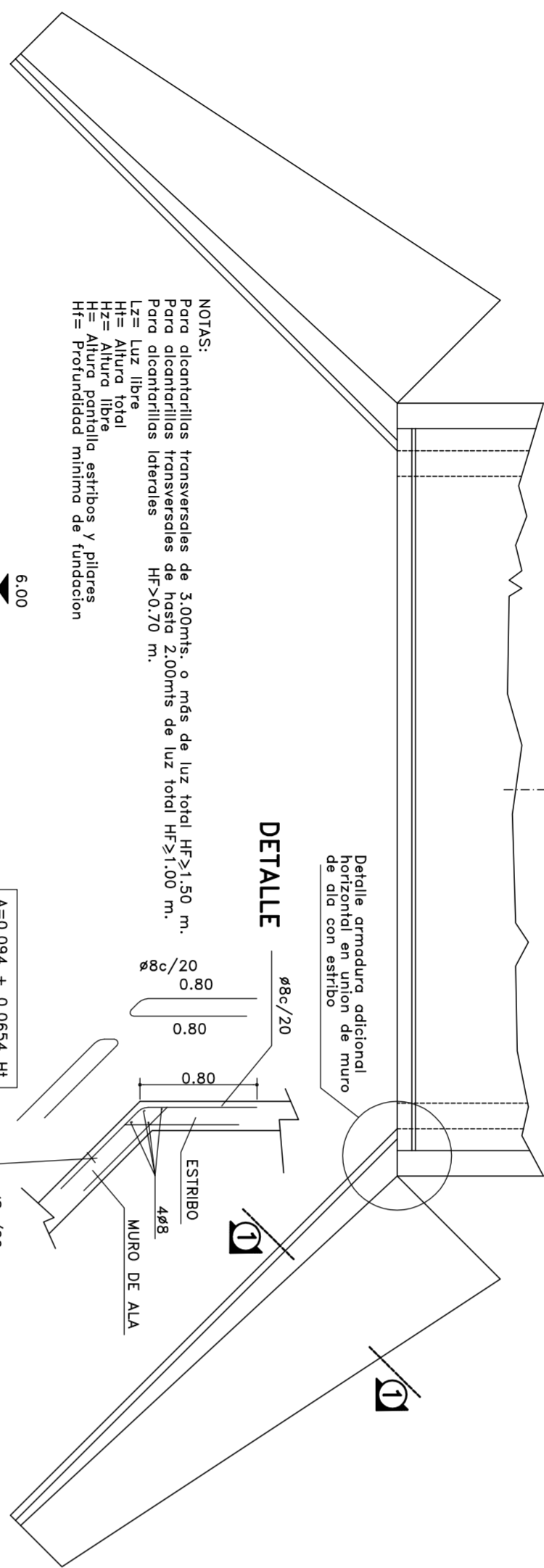
PLANTA

H	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
0.50	0.45	0.20	0.84	L+1.68		0.15	0.29	0.09	0.20	1.36	1.18	0.25
0.75	0.45	0.25	1.04	L+2.08		0.15	0.29	0.08	0.25	1.61	1.47	0.38
1.00	0.45	0.25	1.23	L+2.46		0.15	0.29	0.07	0.25	1.88	1.74	0.51
1.25	0.60	0.30	1.44	L+2.88		0.20	0.42	0.11	0.30	2.26	2.04	0.64
1.50	0.60	0.30	1.63	L+3.26		0.20	0.42	0.11	0.30	2.53	2.31	0.77

ALCANTARILLA TIPO P/LUCES DE 0.75 y 1.00m
 UNGARO, ALE ORTIZ INGENIEROS ASOCIADOS S.A.
 ADAPTADO DEL PLANO TIPO: C-I-1156 DE LA D.V.B.A.

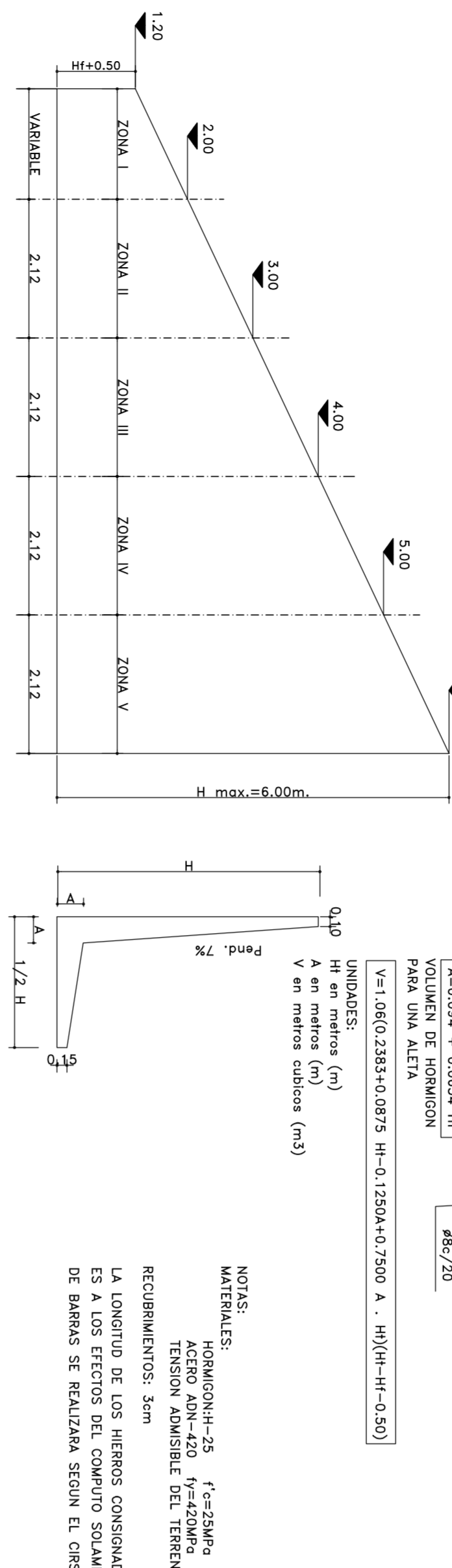


VISTA



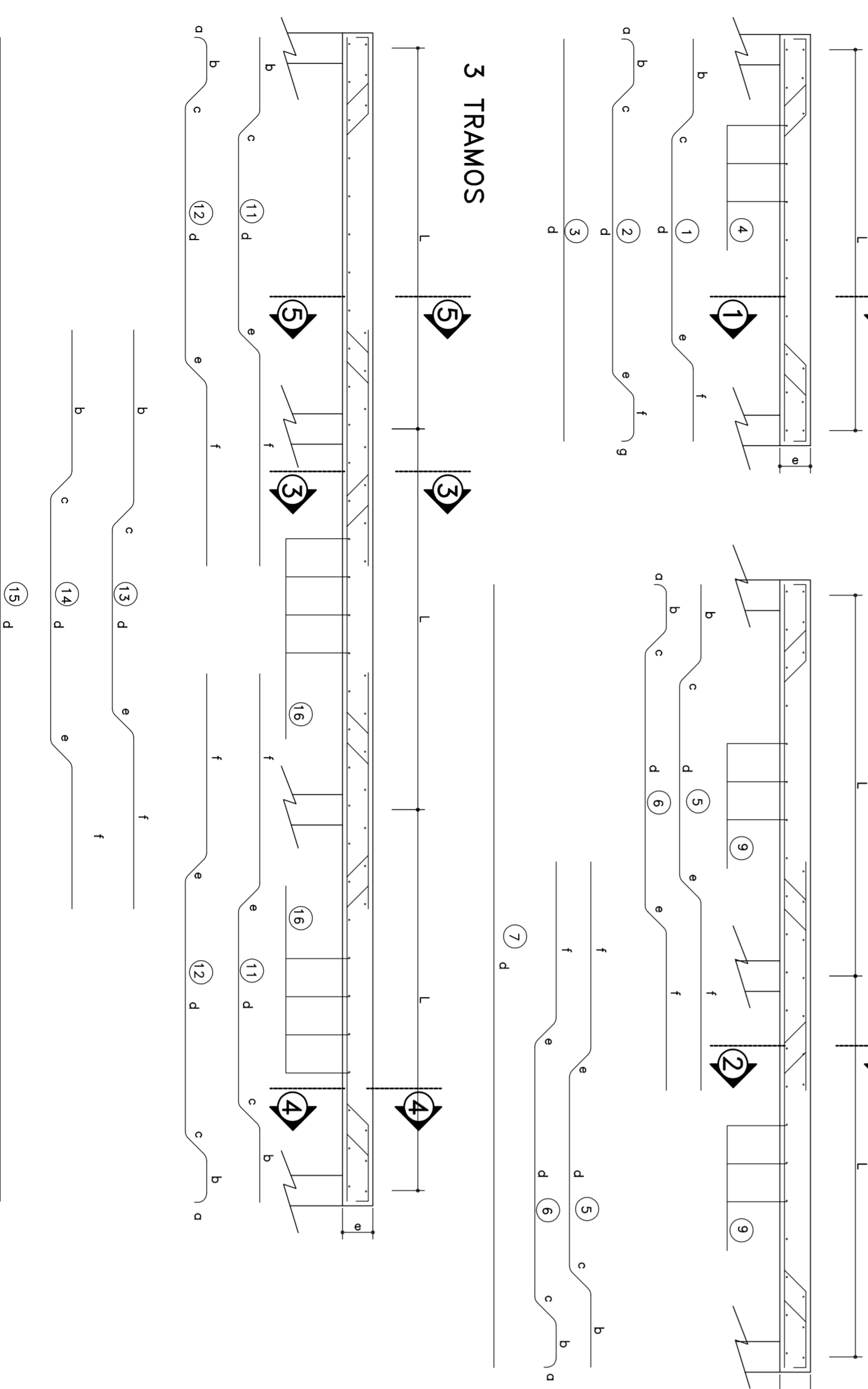
DETALLE

NOTAS:
 Para elementos transversales de 3,00m² o más de Luz total Hf > 1,50 m.
 Para elementos transversales de Luz total Hf > 2,00 m.
 Para elementos transversales de Luz total Hf > 3,00 m.
 Para elementos transversales de Luz total Hf > 3,60 m.
 Para elementos transversales de Luz total Hf > 4,20 m.
 Para elementos transversales de Luz total Hf > 4,80 m.
 Para elementos transversales de Luz total Hf > 5,40 m.
 Para elementos transversales de Luz total Hf > 6,00 m.
 Para elementos transversales de Luz total Hf > 6,60 m.
 Para elementos transversales de Luz total Hf > 7,20 m.
 Para elementos transversales de Luz total Hf > 7,80 m.
 Para elementos transversales de Luz total Hf > 8,40 m.
 Para elementos transversales de Luz total Hf > 9,00 m.
 Para elementos transversales de Luz total Hf > 9,60 m.
 Para elementos transversales de Luz total Hf > 10,20 m.
 Para elementos transversales de Luz total Hf > 10,80 m.
 Para elementos transversales de Luz total Hf > 11,40 m.
 Para elementos transversales de Luz total Hf > 12,00 m.
 Para elementos transversales de Luz total Hf > 12,60 m.
 Para elementos transversales de Luz total Hf > 13,20 m.
 Para elementos transversales de Luz total Hf > 13,80 m.
 Para elementos transversales de Luz total Hf > 14,40 m.
 Para elementos transversales de Luz total Hf > 15,00 m.
 Para elementos transversales de Luz total Hf > 15,60 m.
 Para elementos transversales de Luz total Hf > 16,20 m.
 Para elementos transversales de Luz total Hf > 16,80 m.
 Para elementos transversales de Luz total Hf > 17,40 m.
 Para elementos transversales de Luz total Hf > 18,00 m.
 Para elementos transversales de Luz total Hf > 18,60 m.
 Para elementos transversales de Luz total Hf > 19,20 m.
 Para elementos transversales de Luz total Hf > 19,80 m.
 Para elementos transversales de Luz total Hf > 20,40 m.
 Para elementos transversales de Luz total Hf > 21,00 m.
 Para elementos transversales de Luz total Hf > 21,60 m.
 Para elementos transversales de Luz total Hf > 22,20 m.
 Para elementos transversales de Luz total Hf > 22,80 m.
 Para elementos transversales de Luz total Hf > 23,40 m.
 Para elementos transversales de Luz total Hf > 24,00 m.
 Para elementos transversales de Luz total Hf > 24,60 m.
 Para elementos transversales de Luz total Hf > 25,20 m.
 Para elementos transversales de Luz total Hf > 25,80 m.
 Para elementos transversales de Luz total Hf > 26,40 m.
 Para elementos transversales de Luz total Hf > 27,00 m.
 Para elementos transversales de Luz total Hf > 27,60 m.
 Para elementos transversales de Luz total Hf > 28,20 m.
 Para elementos transversales de Luz total Hf > 28,80 m.
 Para elementos transversales de Luz total Hf > 29,40 m.
 Para elementos transversales de Luz total Hf > 30,00 m.

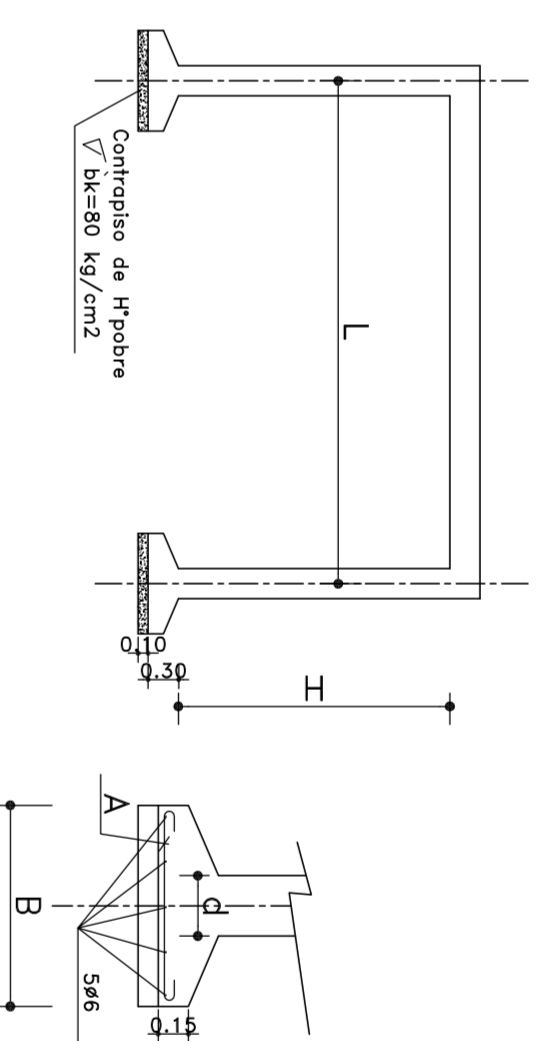


1 TRAMO

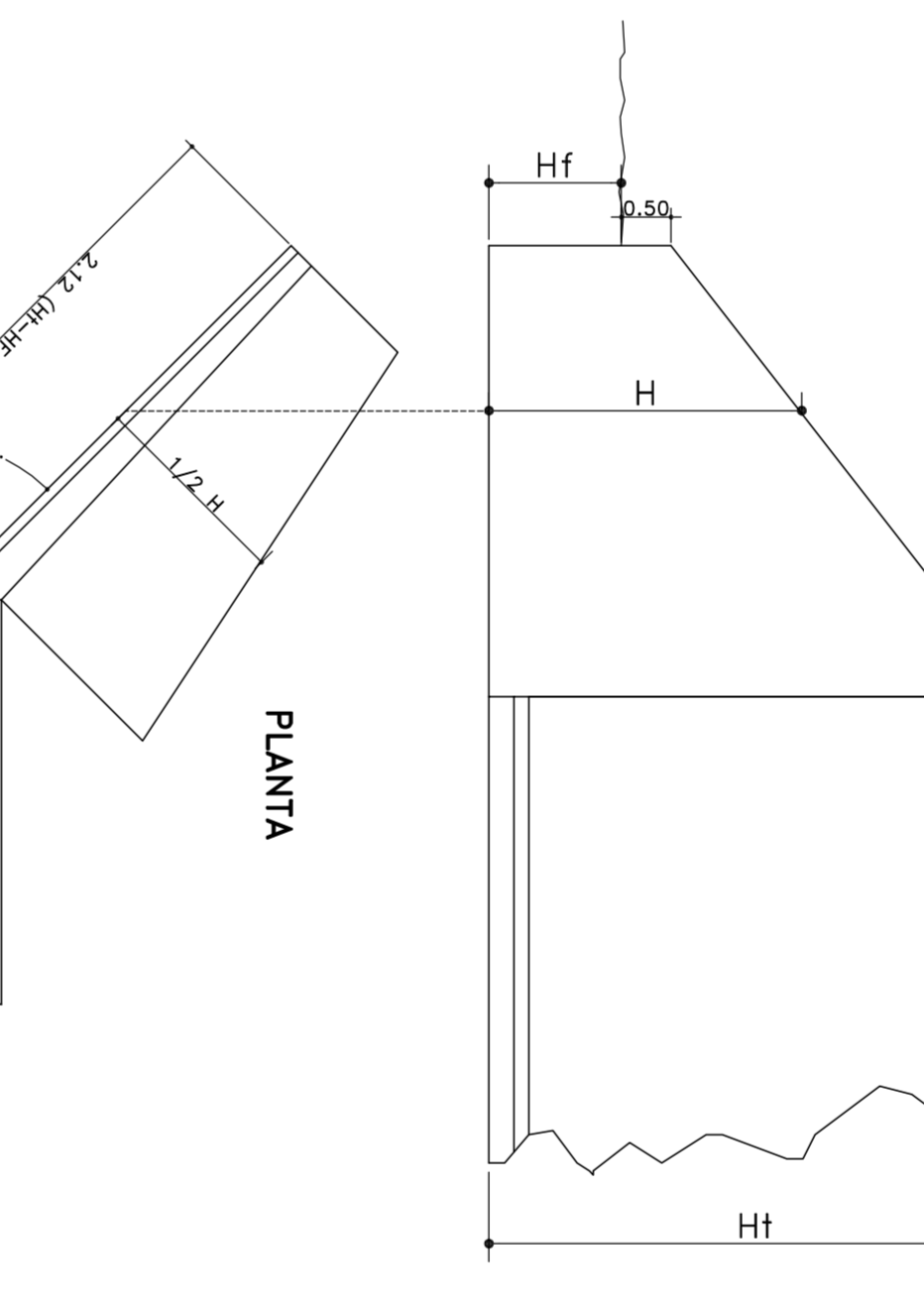
2 TRAMOS



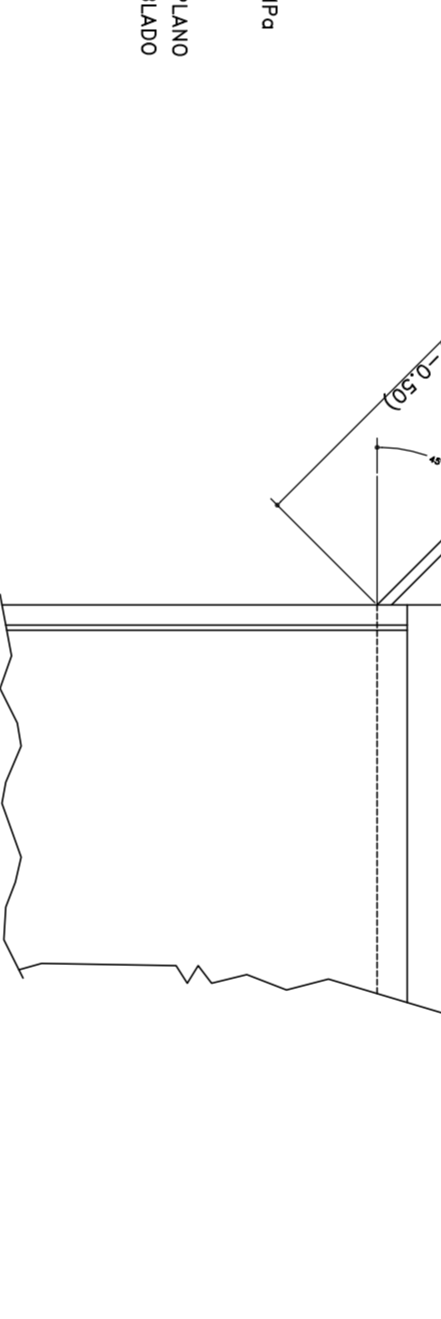
3 TRAMOS



VISTA

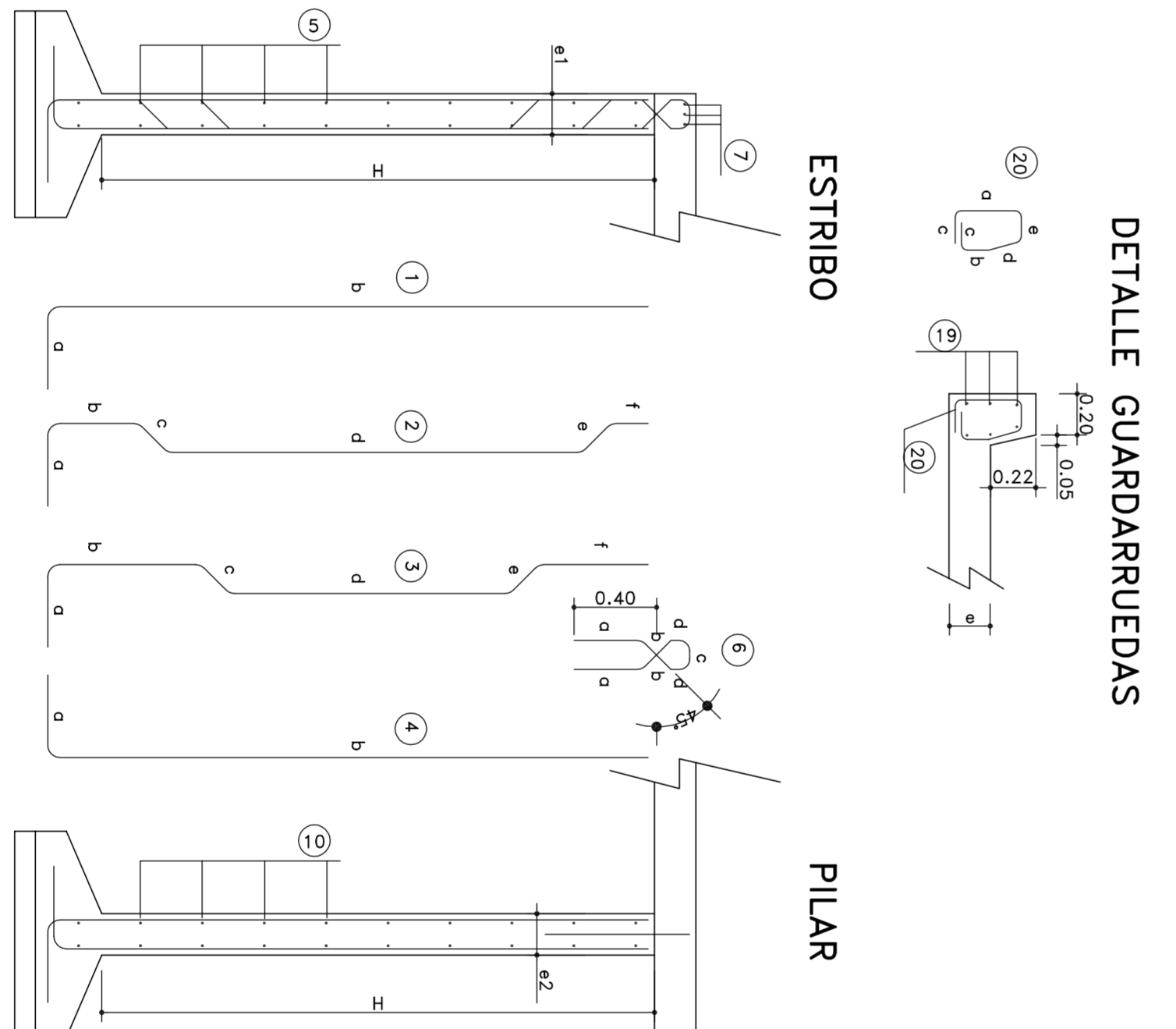


PLANTA

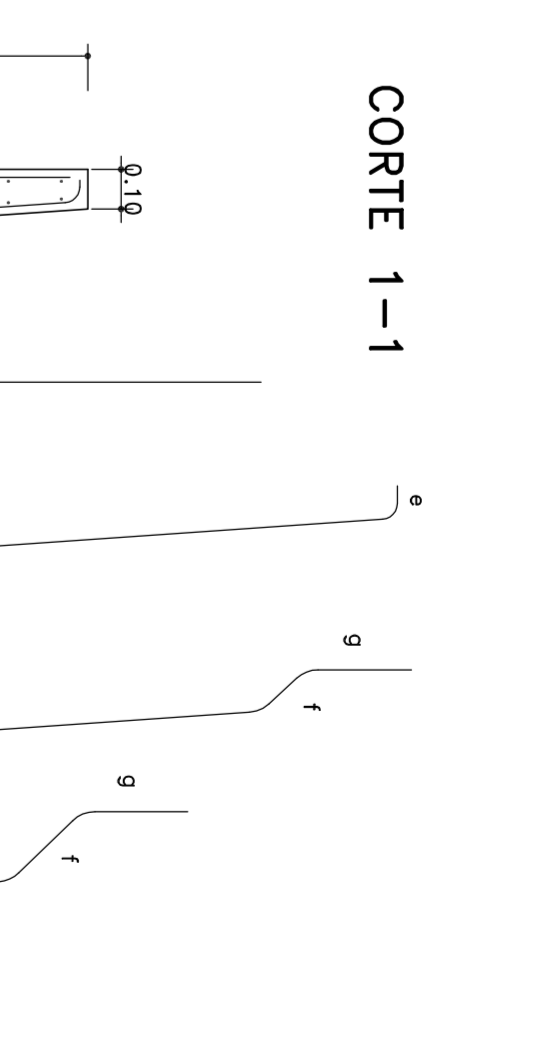


1 TRAMO

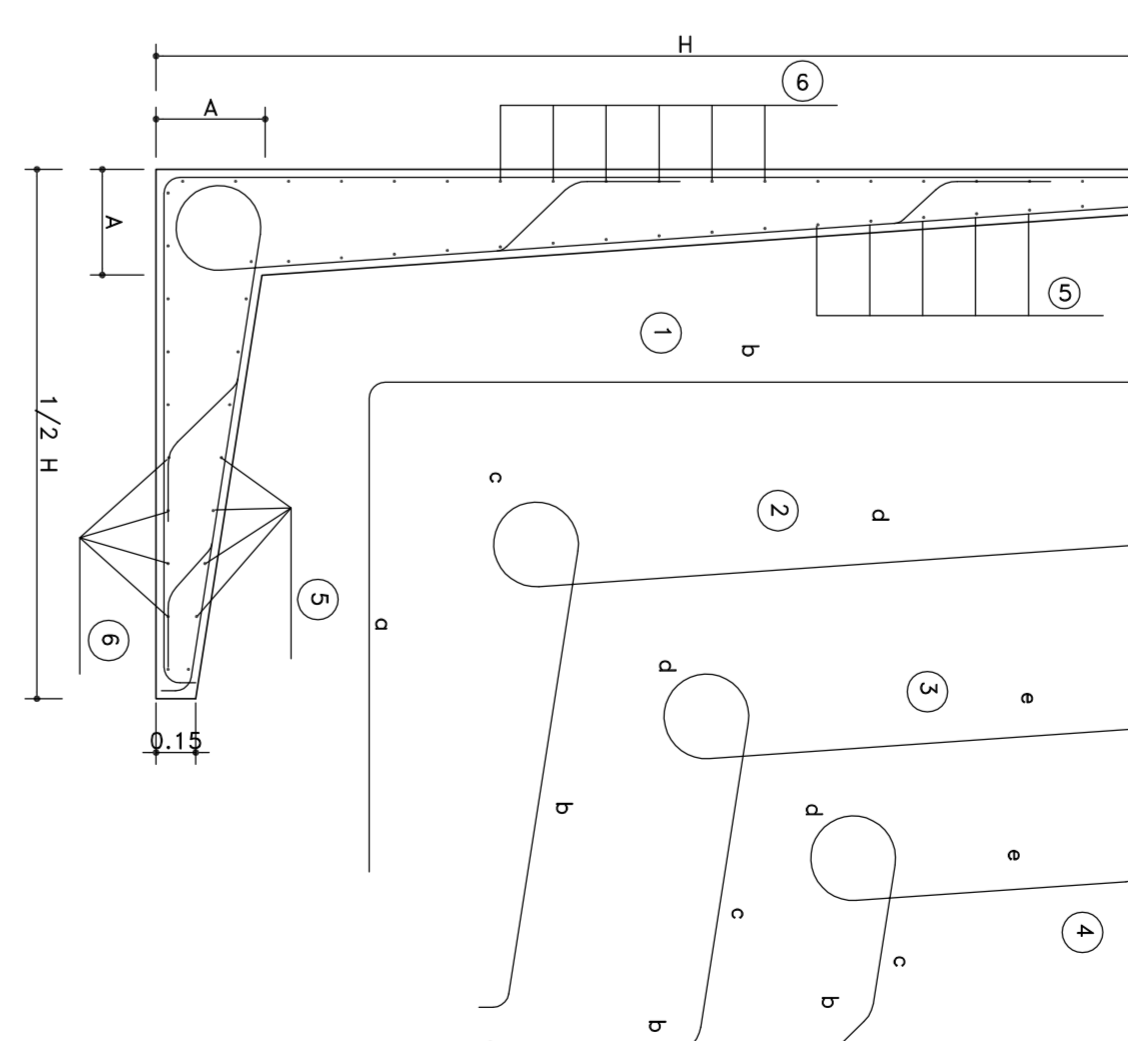
2 TRAMOS



3 TRAMOS

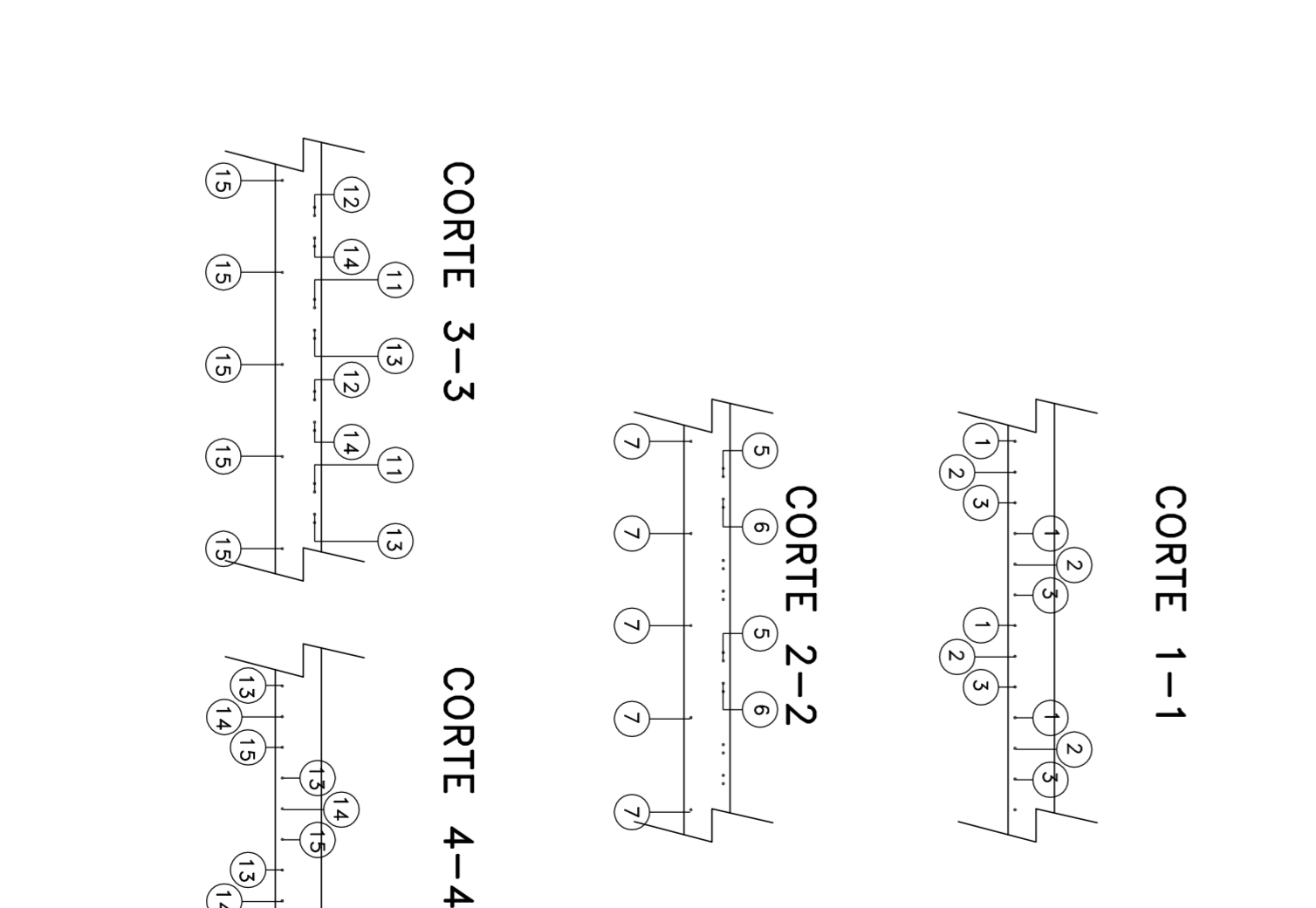


CORTE 1-1



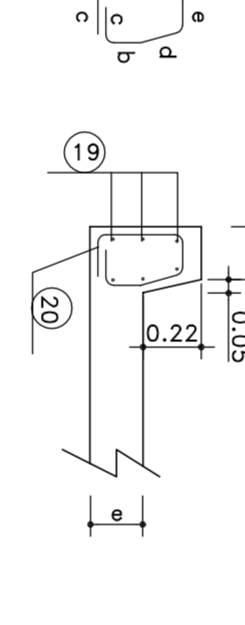
1 TRAMO

2 TRAMOS

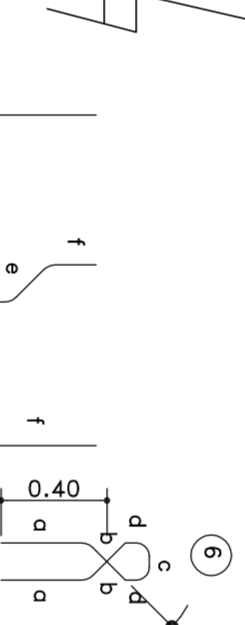


3 TRAMOS

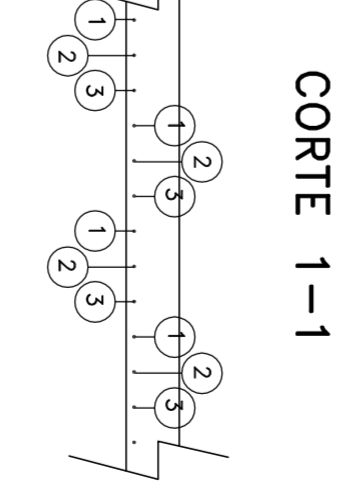
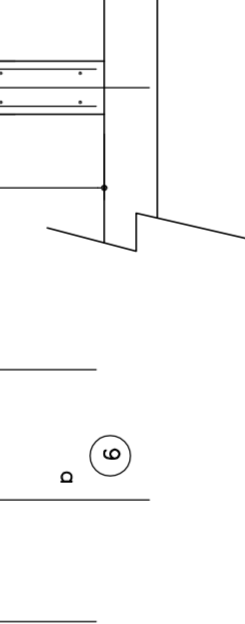
DETALLE GUARDARUEDAS



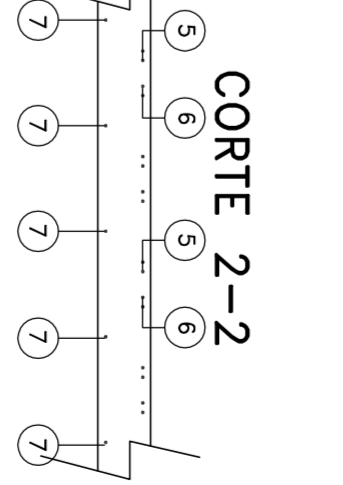
ESTRIBO



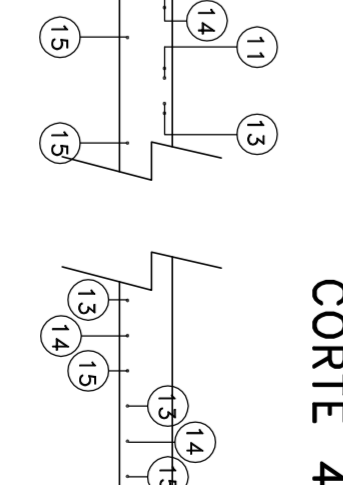
PILAR



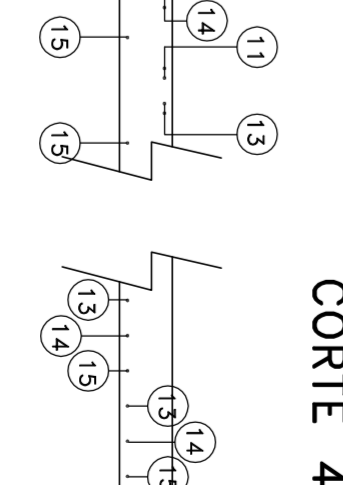
CORTE 1-1



CORTE 2-2



CORTE 3-3



CORTE 4-4

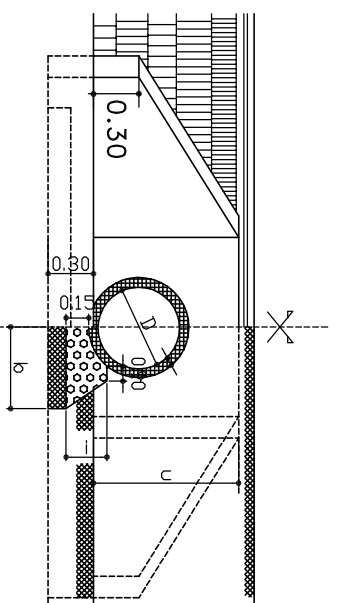
OBSERVACIONES:
 ADAPTADO DEL C-1-1070



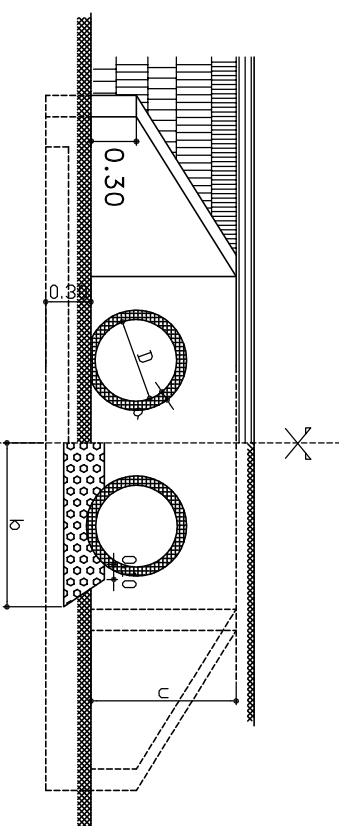
PLANO: ALCANTARILLA TIPO
 LOSA CONTINUA DE H°A°
 PLANO TIPO
 ESCALAS:
 FECHA: SEPTIEMBRE 2006
 ARCHIVO: PE-A-1

PLANO N°
 1de2

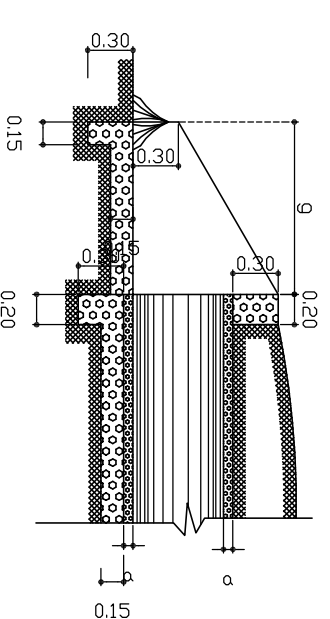
VISTA Y CORTE A-B



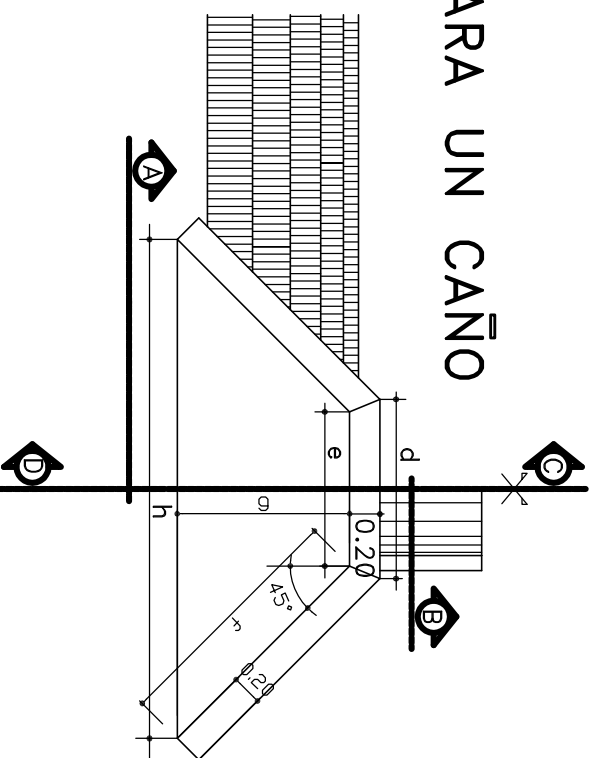
VISTA Y CORTE A-B



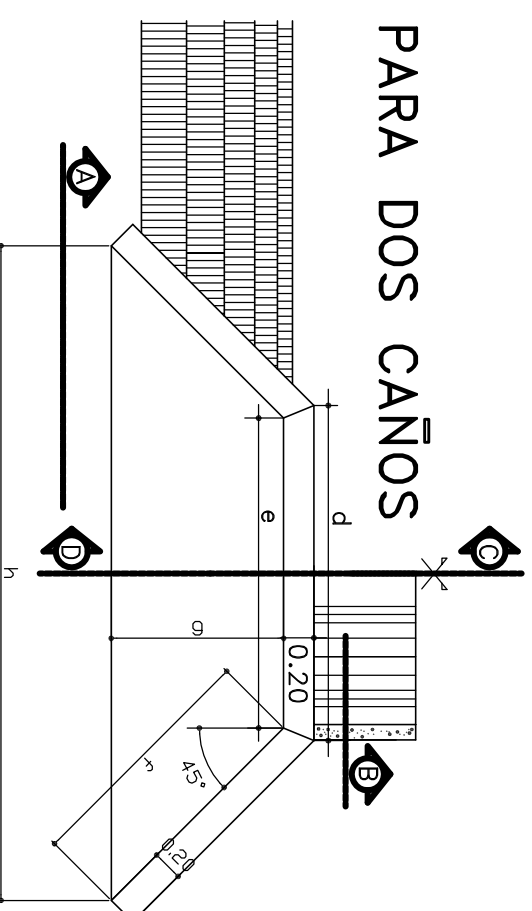
CORTE C-D



PARA UN CAÑO



PARA DOS CAÑOS



NOTAS:

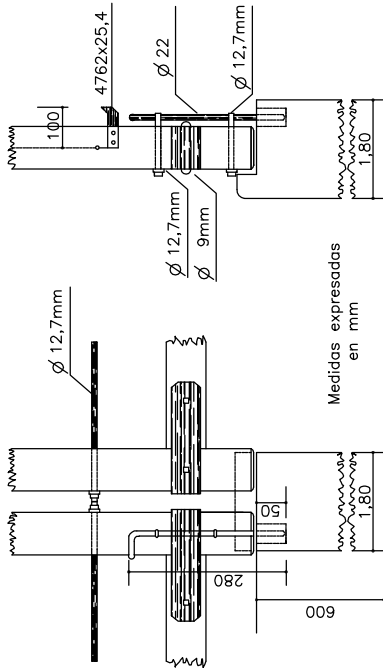
- 1- MATERIALES : HORMIGON DE PIEDRA
 $f'_{bk} \geq 170 \text{ kg/cm}^2$
- 2- LA BASE DE LOS CAÑOS SE
 CONSTRUIRA SOLO EN LOS CASOS
 EN QUE SE JUSTIFIQUE.

VARIABLES	D = 400		D = 500		D = 600		D = 700		D = 800		D = 1000		D = 1200	
	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños
a	42	42	52	52	62	62	75	75	85	85	100	100	125	125
b	410	810	480	930	540	1100	600	1170	660	1280	780	1500	900	1750
c	740	740	850	850	960	960	1080	1080	1190	1190	1370	1370	1800	1800
d	940	1730	1060	1970	1180	2210	1310	2460	1430	2700	1690	3130	2000	3640
e	780	1570	900	1810	1020	2050	1150	2300	1270	2540	1440	2680	1800	4090
f	1160	1160	1380	1380	1610	1610	1830	1830	2050	2050	2484	2484	2400	2400
g	820	820	980	980	1140	1140	1310	1310	1450	1450	1750	1750	2000	2000
h	2420	3210	2860	3770	3300	4330	3750	4900	4170	5440	4952	6392	5000	8090
i	230	230	250	250	270	270	290	290	310	310	350	350	400	400

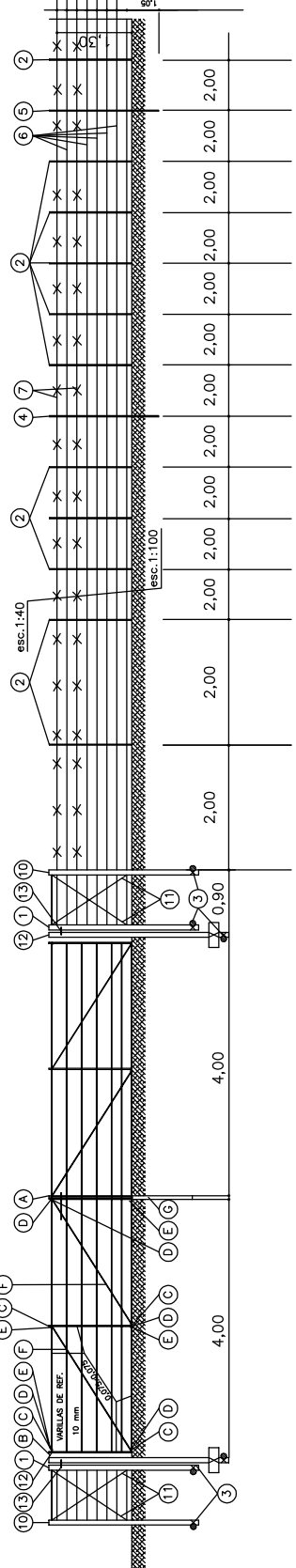
COMPUTOS METRICOS PARA DOS CABECERAS

DESIGNACION DE LA OBRA	D = 400		D = 500		D = 600		D = 700		D = 800		D = 1000		D = 1200	
	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños
Plataes	0.610	0.930	0.800	1.220	1.020	1.540	1.270	1.910	1.530	2.300	1.690	2.390	2.330	3.880
Bases Canos P/m de A.C.	0.140	0.310	0.180	0.390	0.220	0.490	0.280	0.550	0.320	0.660	0.550	1.090	0.650	1.260
Cabeceras y alietas	0.900	1.060	1.130	1.320	1.390	1.620	1.670	1.930	1.960	2.270	2.860	3.300	3.820	5.730

6 DETALLE PASADOR VERTICAL DE PIE



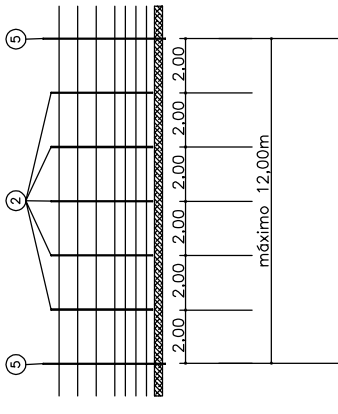
TRANQUERA DE DOS HOJAS



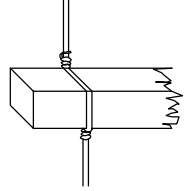
ALAMBRADO DE 7 HILOS



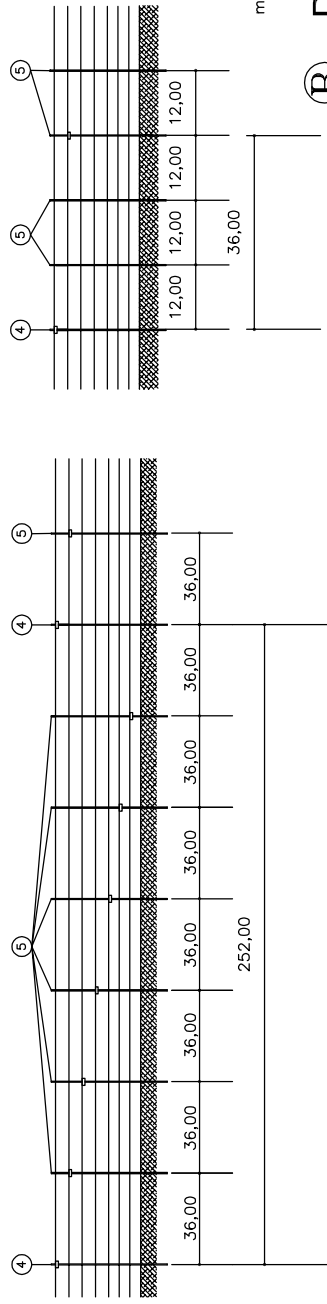
ATADO DE ALAMBRES Y VARILLAS



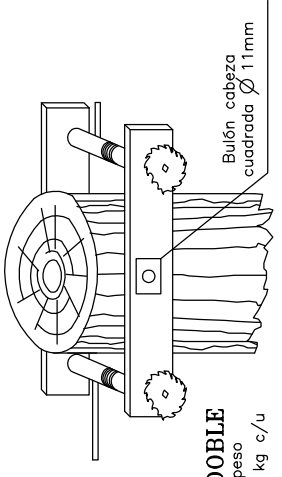
ATADURAS PARA VARILLAS



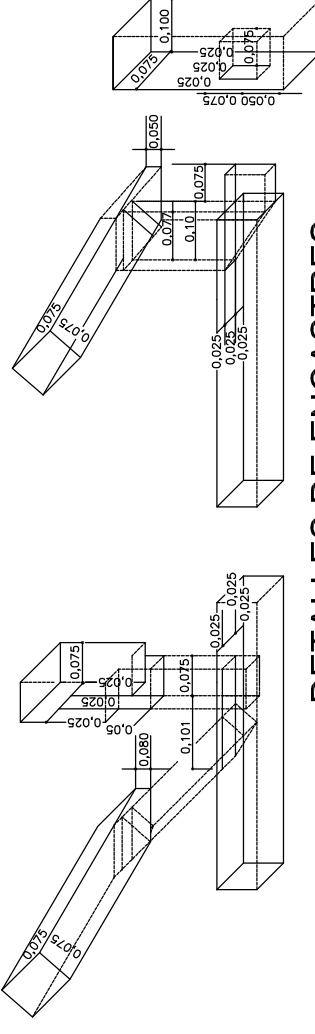
DISPOSICION DE TORNIQUETES TIPO "DOBLE"



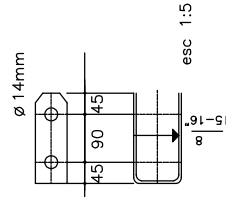
TORNIQUETES



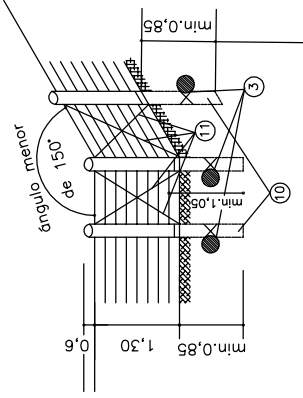
B) DETALLE DE LAS BISAGRAS



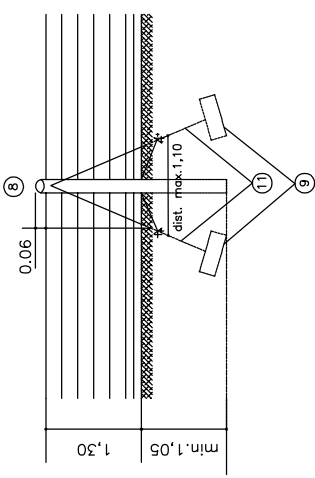
C) DETALLE DE ABRAZADERA



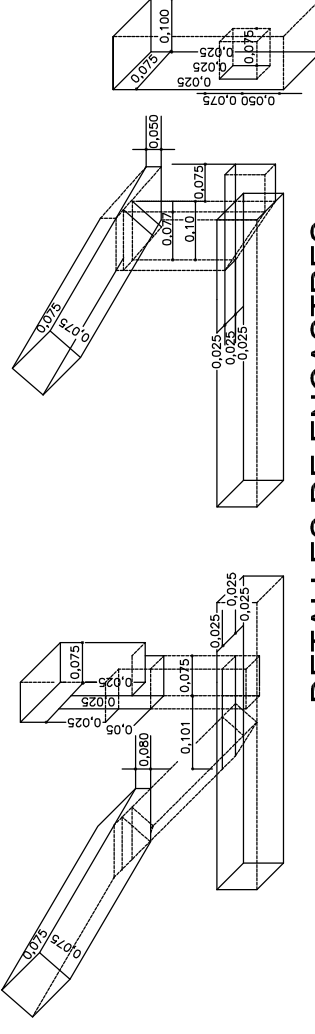
ESQUINERO



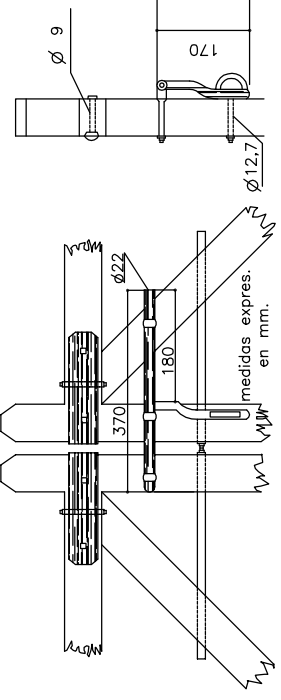
ESQUINERO



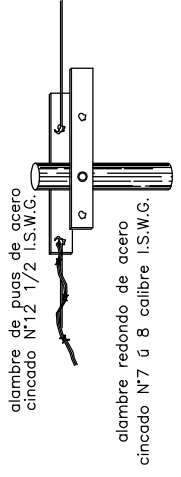
DETALLES DE ENCASTRES escala 1:5



DETALLE PASADOR HORIZONTAL



ATADURAS DE ALAMBRE DE PUAS A LOS TORNIQUETES



C) TIPOS DE ATADURAS PARA ALAMBRE



NOTA: Las distancias indicadas de las varillas entre sí, es la máxima admisible como lo son tambien las distancias a los postes

- 1 POSTE TERMINAL
 - 2 VARILLA
 - 3 CRUCEROS
 - 4 POSTE TORNIQUETERO
 - 5 POSTE INTERMEDIO
 - 6 ALAMBRE LISO
 - 7 ALAMBRE DE PUAS
 - 8 POSTE DE ESQUINA
 - 9 MUERTO DE ANCLAJE
 - 10 POSTE DE REFUERZO
 - 11 TENSOR (RIENDA)
 - 12 POSTE DE GIRO
 - 13 TENSOR (POSTE DE GIRO TERMINAL)
- Poste entero largo
Sección cuadrada 3,8x3,8cm
Trazo de poste de long. mínima 0,70
Poste entero largo
Poste entero corto
Ovalado de acero cincado cal J. de Paris 17,75
De acero cincado N°12 1/2 I.S.W.G.
Poste entero largo
Trazo de Poste de long. min. 0,70
enterrado mínimo 0,80
Poste entero corto
4 hilos retorcidos de alambre cincado N°7
u 8 calibre I.S.W.G.
De quebracho colorado long. 3m diam. mínimo 0,86m de base entre 0,45y 0,55m
6 vueltas de alambre de atar redondo de acero cincado N°7 u 8 I.S.W.G.



Son carteles planos de una sola cara
con frente de chapa y marco de
madera, de hierro o plegado enterizo.

Variantes:
1-Vinilo autoadhesivo impreso a 4 colores.
2-Vinilo de corte.
3-Pintado.
4-Variante en 2 y 3.

■ UBICACION DE LA OBRA:
COLOR:BLANCO
TIPOGRAFIA: KLAVIKA BOLD

■ TITULO DE LA OBRA:
COLOR:NEGRO
TIPOGRAFIA:KLAVIKA BOLD

■ SUBTITULO DE LA OBRA:
COLOR: NEGRO
TIPOGRAFIA: KLAVIKA BOLD

■ ESPECIFICACIONES TECNICAS
DE LA OBRA:
COLOR:NEGRO
TIPOGRAFIA: KLAVIKA BOLD

OBRA

ZONA DE TRABAJO
DISCULPE LAS MOLESTIAS

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Ministerio de
Infraestructura

Dirección de
VIALIDAD

cartel de
2,50 x 1,80 mts.

OBRA

ZONA DE TRABAJO
DISCULPE LAS MOLESTIAS

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Ministerio de
Infraestructura

Dirección de
VIALIDAD

cartel de
2,00 x 1,30 mts.

OBRA

ZONA DE TRABAJO
DISCULPE LAS MOLESTIAS

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Ministerio de
Infraestructura

Dirección de
VIALIDAD

cartel de
1,50 x 0,80 mts.

User and Plot Date : 16.11.2020 - 1:41 pm
 Drawing file path & name : D:\esteban_d\Esteban\Proyectos\R.P. 25\Reconstrucción (año 2020)\PLIEGO (EDITABLE)\PLANOS\ 05-Cartel de Obra (julio 2020).dwg

MINISTERIO DE
 INFRAESTRUCTURA
 Y SERVICIOS
 PÚBLICOS



GOBIERNO DE LA
 PROVINCIA DE
**BUENOS
 AIRES**

gba.gob.ar



TIPO DE OBRA

NOMBRE DE LA OBRA

LOCALIDAD: xxxxxxxxxxxxxx
 INVERSIÓN: xxxxxxxxxxxxxx
 PLAZO DE OBRA: xxxxxxxxxxxxxx

FINANCIAMIENTO: xxxxxxxxxxxxxx
 CONTRATISTA: xxxxxxxxxxxxxx



**Dirección de
 VIALIDAD**

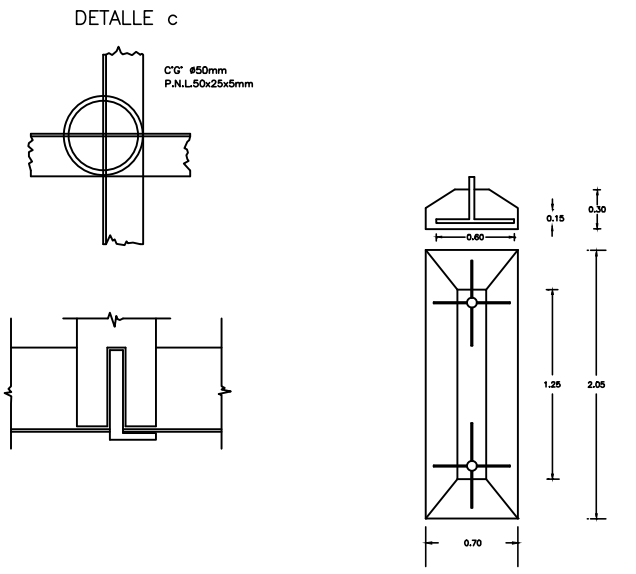
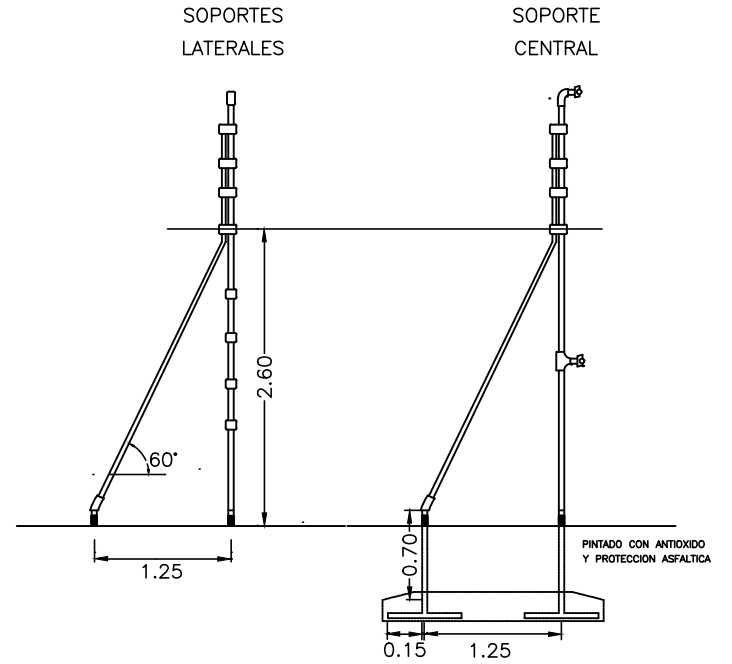
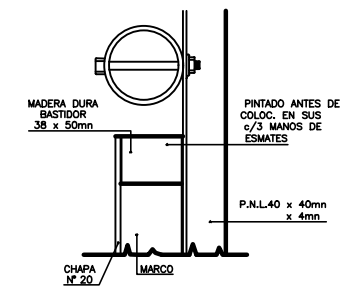
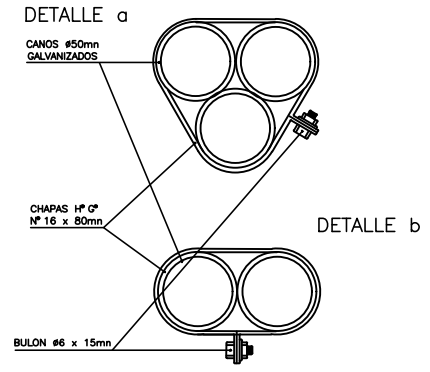
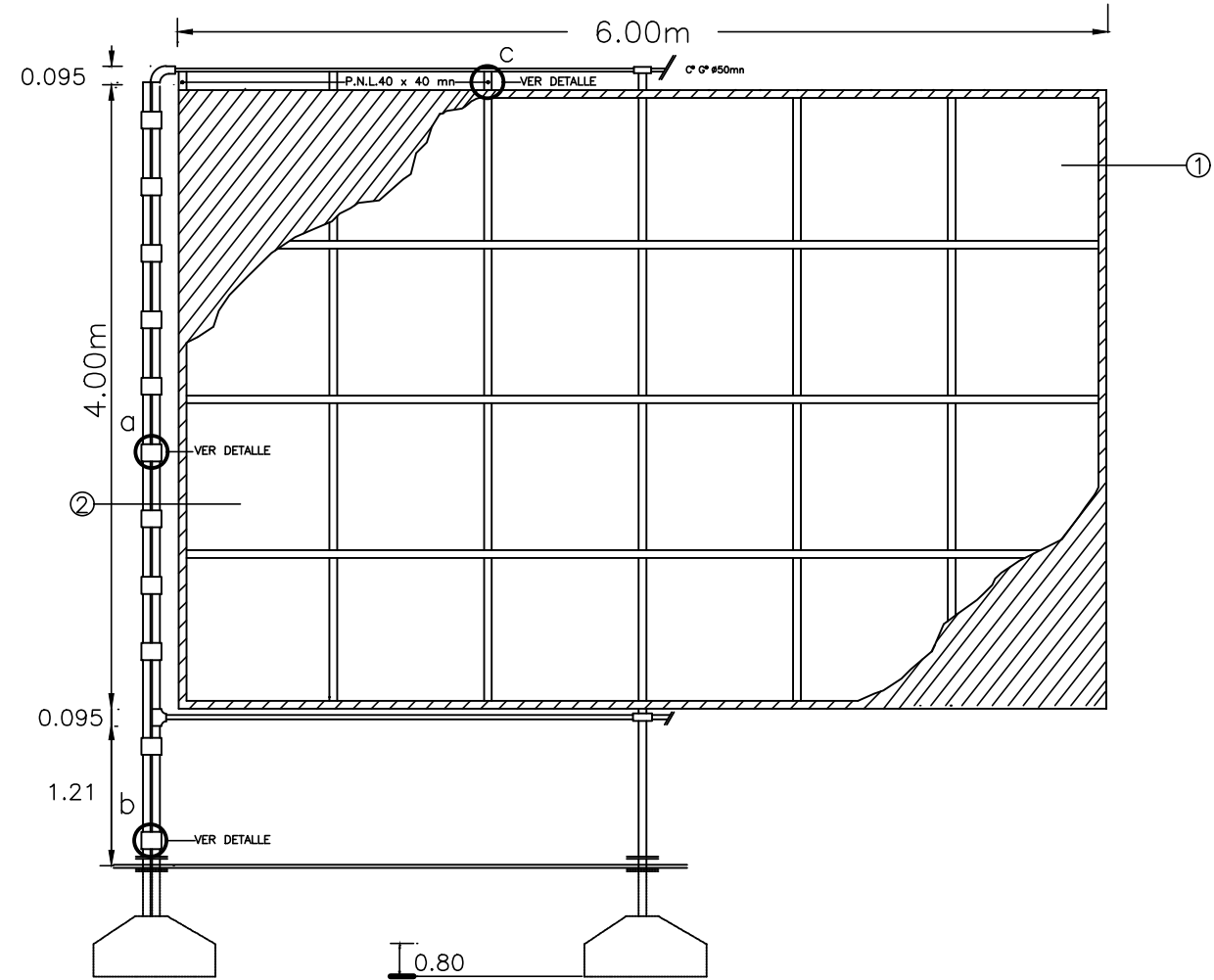
**PLANO TIPO
 F-II-477-2**

GRÁFICA DE CARTEL DE OBRA

	Fecha	Firma
Proyectó:		
Revisó:		
Aprobó:		
Hojas: 1 de 1	Escalas: S/E	Plano N°: 01

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA
 Y SERVICIOS PÚBLICOS

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE
BUENOS AIRES



CARTEL TIPO	PARA OBRAS	DESTINADAS A	BASTIDOR(m)	
			a	b
A	MAYORES	RUTAS VIADUCTOS INTERSECC. EN DESNIVEL	6.00	4.00
B	INTERMED.	PUNTES SENALIZ.HORIZ. ACCESOS ILUMINACION	5.00	3.00
C	MENORES	ALCANTARILLAS CONSERVACION FORESTACION DESMALEZADO SENALIZ.VERT.	4.00	2.30

REFERENCIAS

- ① BLANCO
- ② AZUL

VISTA BASTIDOR

Bastidor de madera semi dura de primera calidad sin nudos, montado soporte de chapa de hierro galvanizado n°22, sobre el que se pintara la gráfica correspondiente a la obra. Sus medidas serán (Ver cuadro)

Se deberá garantizar por el término de tres años la durabilidad de colores para la aplicación al exterior

La imagen de fondo será la indicada por la D.V.B.A previo a la ejecución del cartel, se presentará para su aprobación un impreso a escala con todos los datos volcados en el mismo.

Para la realización de la gráfica se deberá consultar plano tipo Cartel de Obra F-II-477/2.

UBICACION: EL INSPECTOR DETERMINARA EL LUGAR DE UBICACION DEL CARTEL



**PLANO TIPO
F-II-477-1**

CARTEL DE OBRA: ESTRUCTURA SOSTÉN Y BASTIDOR

	Fecha	Firma
Proyectó:		
Revisó:		
Aprobó:		

Hojas: 1 de 1 Escalas: S/E Plano N°: 01

.\03-LOGO GOBIERNO PCIA BS AS.jpg